

奋力谱写中部地区崛起新篇章

新华时评·整治形式主义

「新形象工程」背后还是政绩冲动

打着服务民生旗号,以“作秀”代替“做事”,以“造势”代替“造福”,以“短平快”代替“长远实”的现象,在一些地方不时浮出水面,巧立名目劳民伤财。

究其根源,这是“新形象工程”作祟,披上了“新马甲”,依旧是“老毛病”,是少数领导干部的政绩冲动。这些“新形象工程”加重基层负担,导致国家财产和社会资源严重浪费,必须下大力气纠治。

“新形象工程”有哪些?中央纪委国家监委发布的《关于坚决纠治部分地方基层搞“新形象工程”问题的工作提示》列举了8类情况,特征有三:一是以“为人民谋福祉”为幌子,大肆建设“市民之家”“文体展馆”等所谓的“民生工程”;二是以“城市发展”作掩护,盲目跟风引进一些看似“高大上”的文旅、论坛、数字化项目,借新还旧搞“政绩工程”;三是只注重做“表面文章”,在党建、“创城”等领域设展厅、刷标语、做牌匾,兴修只重面子、不顾里子的“面子工程”。

“新形象工程”隐蔽性、欺骗性和迷惑性强,也为地方发展埋下了一颗“雷”,脱离了地方实际,甚至挤占了改善民生的资金,极易造成资源闲置浪费,引发地方债务风险。此外,一些项目“改头换面”后,还给了个别领导干部奢侈享受的空间,背后蕴藏权力寻租和隐形腐败风险。

“新形象工程”说到底背后还是政绩观问题,“表现在基层,根子在上面”。

一些领导干部政绩观长期错位,将个人升迁放在首位,对周期长、见效慢的工作无感,总想着搞大动作、做大文章、上大项目,工作的出发点重在博得上级关注,罔顾基层干群心声。

新修订的《中国共产党纪律处分条例》将搞劳民伤财的“形象工程”“政绩工程”行为从违反群众纪律调整为违反政治纪律,并作为从重或加重处分情形。

各级领导干部要以新修订的条例为纲,切实校正政绩观,不图一时之名,不贪一时之功,涵养“功成不必在我,功成必定有我”的心态。上级部门应树立科学的考核导向,加强对务实担当干部的正向激励,用制度手段铲除好大喜功心态的生存土壤。

金杯银杯不如百姓口碑。用实干的业绩、民意的尺子来丈量“政绩”,百姓自会看在眼里、赞在口中。

(新华社郑州5月29日电 记者刘怀丕、翟濯)



谷神星一号海射型遥二运载火箭发射成功

5月29日16时12分,我国太原卫星发射中心在山东附近海域成功发射谷神星一号海射型遥二运载火箭,搭载发射的天启星座25星-28星顺利进入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。

新华社发(李超 摄)

相关部门拟出台方案加强碳足迹管理

新华社北京5月29日电 (记者高敏)生态环境部新闻发言人裴晓菲29日介绍,为加强碳足迹管理,生态环境部编制了《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》,拟于近期会同其他部委联合印发,建立统一规范的碳足迹管理体系。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,裴晓菲说,碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和,特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多,二氧化碳排放量越大,碳足迹就越大;反之,碳足迹就小。

他表示,产品碳足迹是碳足迹中应用最广的概念,是指产品在整个生命周期,包括从原材料的生产、运输、分销、使用到废弃等流程,所产生的碳排放量总和,是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。例如,塑料袋的生产需要消耗石油资源,使用塑料袋会增加碳足迹;太阳能热水器利用太阳能进行加热,能够减少碳排放,使用太阳能热水器能够减少碳足迹。

分类信息

刊登热线:0350—3032752
13293932835(微信同号)
地址:忻州市长征西街31号广电大楼一层

遗失声明

▲忻州市忻府区解原乡小奇村股份经济合作社不慎将“开户许可证正本”丢失,核准号:J1710002924301,声明作废。

▲刘补青不慎将坐落在保德县东关镇府前街南侧康乐路西的“房屋所有权证”丢失,证号:房权证保房字第001794号,面积:121.64平方米,声明作废。

▲张勇不慎将“道路运输证”丢失,证号:晋交运管忻字140922000228号,车牌号码:晋H69934(黄),声明作废。

开垦恢复平湖优质耕地160万亩;提质量,确保4800万亩永久基本农田能够建设成为高标准农田;增效能,通过土地托管、代耕代种来确保土地撂荒治理。

同时,湖南努力打造种业和农机产业发展的创新高地,开展低镉水稻、耐盐碱水稻联合攻关;推良种,开展农机装备的关键共性技术攻关,建成丘陵地区农机产业发展高地;用良法,推广早稻集中育秧,新建集中育秧设施1000万平方米以上。

加快建设新型能源体系

习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上指出,进一步提升煤炭、稀土等资源开发利用水平,增强煤炭等化石能源兜底保障能力,加快建设新型能源体系,注重传统能源与新能源多能互补、深度融合。

党中央赋予山西省能源革命综合改革试点的重大使命。山西先行先试,努力构建新型能源体系,以实际行动勇当能源革命排头兵。同时,扛牢保障国家能源安全责任使命,纵深推进能源革命综合改革试点。

目前,山西智能化煤矿数量、非常规天然气产量以及风光发电装机容量都排在全国前列,在促转型蓄势能上迈出了坚实的步伐。

山西地下采煤工作面全部实现了综合机械化,54%的煤炭产能实现智能化开采,煤炭先进产能占比达到80%以上。大力开发非常规天然气,优先发展新能源,煤层气年产量上百万亿立方米,新能源和清洁能源装机占比达46.4%,外送绿电位居全国前列。

在能源革命综合改革的同时,山西着力打造京津冀重要的保障基地,联动发展的战略腹地。2023年,山西向京津冀输电884亿千瓦时,占全省外送电量的56%。

湖北省加快构建清洁能源体系,着重重塑战略资源结构,为高质量发展注入动力。近年来,用年均3%的能源消费增速支撑了年均6%的经济增长,绿色低碳成为湖北高质量发展的鲜明底色。

湖北大力发展清洁能源,电力装机规模突破1亿千瓦,其中清洁能源装机占比提高到65%。实施38个抽水蓄能项目,总装机容量3900万千瓦;清洁能源装机快速增长,仅去年一年就新增1230万千瓦,年发电量相当于全省用电量的45%。

推动制造业高端化、智能化、绿色化发展

习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上指出,深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,让传统产业焕发新的生机活力。

安徽省坚持以科技创新推动产业创新,加快打造新兴产业聚集地,因地制宜发展新质生产力,积极推动传统产业转型升级。全球约10%的显示面板,全国约50%的光伏玻璃、约20%的光伏组件、约15%的家电产品在安徽生产;全国每出口4辆汽车中,约有1辆是“安徽造”。

全国铁路6月15日起实行新的列车运行图

高铁武广段安全标准示范线全面建成,调图后京广高铁全线实现按时速350公里高标运营,运输能力总体提升4.2%,北京西、武汉至广州间最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩22分、23分。

二是完善中西部地区列车开行结构,为中部地区崛起和西部大开发提供有力支撑。其中,首开太原至深圳动车组列车,两地间旅行时间为8小时17分,较普通旅客列车压缩27小时57分;在南京东至北京西间首次开行夕发朝至动卧列车

2列;在大理至深圳、成都至珠海、泸州至北京、重庆至黄山等城市间首开动车组列车,促进西部地区人员流动和经贸往来。

三是优化部分旅客列车运行方案,服务国家战略和区域经济社会发展。其中,优化首都枢纽客站分工,北京站首次开行经由京沪高铁运行的动车组列车,可达上海、青岛、厦门等主要旅游城市,在北京西至雄安站间增开动车组列车2列,助力京津冀协同发展;首次开行乌兰浩特至青岛北普速旅客列车、沈阳北至汉口动车组列车,在北京朝阳至哈尔滨西站间增开动车

组列车2列,进一步提升进出关客运能力,强化东北地区与其他区域互联互通,助力东北全面振兴;首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车,促进香港与内地人员往来。

在提升运输服务品质方面,铁路部门将持续优化铁路12306服务功能,提升旅客购票体验,扩大计次票、定期票、旅游套票等新型票制产品应用范围,对实行市场化票价机制的动车组列车推出更为灵活的票价折扣,最低4折,让旅客享受更多优惠票价。

(据《人民日报》)

因路而行、因路而兴

——十年“四好农村路”发展的出行故事

脱贫攻坚,交通先行;乡村振兴,交通更要先行。这其中,“四好农村路”发挥着重要作用。

以“建好、管好、护好、运营好”为要求的“四好农村路”,提出已有十年。十年来,在各地各部门的努力下,农村公路发生了翻天覆地的变化。乡路纵横,串起人们心中的“诗和远方”;条条大道,助力书写乡村振兴崭新篇章。

行路之难成为历史

从云南贡山独龙族怒族自治县县城前往县下辖的独龙江乡,需要多久? “没通路前,出去要走一周。1996年通了土路以后要9个小时,但每年12月开始,大雪封山半年,路就断了。”31岁的独龙族汉子斯正林回忆道。

改变发生在2014年4月10日,随着一声爆破声响,高黎贡山独龙江公路隧道贯通。从此,独龙江乡大雪封山的历史宣告结束。

十多年来,在崇山峻岭间蜿蜒穿行的独龙江公路,将县城与乡里的距离缩短至2个小时车程。这条致富路,带领独龙江群众告别贫困,奔向美好生活。

农村公路是农村地区覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施。2014年至2023年,我国新建农村公路250万公里,累计解决821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题,全国农村公路总里程达460万公里。

5月的周末,中巴车行驶在西藏林芝市墨脱县的乡道上,从县城赶回乡镇的孩子们坐在车上,欢声笑语洒满一路。

“墨脱公路通了以后,从外地到县城方便了,但从各个乡镇前往县城,还是不好走。”在客运公司工作的次仁央珍还记得,过去跟着叔叔进一趟县城,要走整整一天。

2017年至2020年,国家加大投资,对墨脱全县农村公路进行标准化改造,六个乡、一个镇都通了客车,乡、村公路通达率达到100%。“如今还是同样的路程,回家只需要40分钟。”次仁央珍说。

日益完善的农村公路网络,让“人享其行、物畅其流”照进现实。十年来,我国新增1000余个乡镇和5万余个建制村通客车,实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车,农村群众“抬脚上客车”成为现实。

发展致富利在当下

要想富,先修路。通达乡土的公路,如何改变农村牧区?

走进内蒙古鄂尔多斯市鄂托克前旗,平坦整洁的农村公路宛若长龙,在草原上笔直延伸。

“以前因为路不好,很多货车不愿意来,卖羊、卖玉米都很困难。现在路修通了,买卖好做多了。”鄂托克前旗昂素镇明盖嘎查的牧民张利国说。

十年发展,农村交通运输与乡村产业融合深度明显提升,全国超1100余个县级行政区开展了农村客货邮融合业务,开通客货邮融合线路1.1万余条,客车年代运邮件快件超2亿件,培育了150个农村物流品牌。

路通百业兴,路畅民共富。

入夏,河北张家口市张北县境内的张北草原,气温宜人。草原天路入口的牌楼下,不少游客席地而坐,享受悠闲时光。

擦亮草原天路旅游品牌,张北县陆续建成51条草原天路连接线,串联起沽源湿地景区、崇礼滑雪区等旅游景点,走出了一条“交通+旅游”融合发展的致富路。

近年来,草原天路年均接待游客约300万人次,沿线发展农家乐、民宿等150多家,当地群众人均年增收1.1万元。越来越兴旺的草原天路,为张北县带来了实实在

在的“人气”“财气”。

修通一条公路,发展一片产业,致富一方百姓。农村公路有效盘活了农村地区资源,目前我国共设置农村公路就业岗位85.4万个,吸纳脱贫户38.6万人,共建共治共享的农村公路融合发展体系不断优化丰富。

科技健康着眼未来

信息时代,农村公路与信息“公路”会碰撞出怎样的火花?

安徽黄山市徽州区,客运车上安装了路况应急协同巡检系统,车辆在公路上行驶时会自动将振动数据、GPS定位、路面图像等信息上传到云端平台。

与过去相比,“运营即巡检”的协同模式数据更新更全,借助图像识别技术,路面裂缝、坑槽、断板等“公路病害”会被快速识别并发送给养护单位处理,有效提升了公路路网的管护效率。

广西柳州市,“柳州市智慧农村公路信息平台”带动当地农村公路“建管养运”向数字化、网格化、精细化迈进;浙江绍兴市新昌县,城乡公交数智服务与监管平台推动城乡公交运营绩效评价更精准、运营管理更科学……插上科技的翅膀,农村公路的“指尖养护”已成现实。

科学建设养护,搭配宜人风光,现代农村公路不仅是连接乡镇农村的民生路,也是吸引人们运动休闲的健康路。

深秋,广东佛山市高明区,一场乡村半程马拉松比赛鸣枪开跑,运动员们在公路上你追我赶,道路两旁万亩金色稻田内,稻浪随风起伏。激烈赛况与恬静风光相融合,让乡景更加迷人。

近年来,高明区对这段穿越稻田的道路进行升级改造,路面拓宽至7米,升级为双车道沥青公路,成为人们旅游观光、运动休闲的新去处。

因路而行,因路而兴。十年发展,我国农村公路的覆盖范围、通达深度、服务能力显著提高,农村生产生活和面貌得到深刻改变。一条条“四好农村路”,成为农村发展、农业增效、农民增收的黄金之路,成为全面推进乡村振兴的康庄大道。

(新华社北京5月29日电 记者叶昊鸣、王聿昊、丁怡安)

遗失声明



忻州日报广告中心
官方微信平台



关注微信平台
在线办理业务

忻州日报
印刷厂

- 电脑排版出片
- 彩色黑白印刷
- 书刊杂志装订
- 纸张厂价销售

地址: 长征西街31号
电话: 3036699 3037046