

市外媒体 关注忻州

3月17日《山西日报》

忻州市发力改善城区基础设施

投资2.9亿元启动10个道路工程项目

本报讯 记者3月16日获悉,2021年,忻州市要以道路工程建设为基础,以公共设施建设为重点,以产业项目建设为龙头,大力提升城市品质,不断推进产城融合,全面提速忻定原同城化,加快融入太原都市圈,努力把忻州建设成为宜居宜业宜创业的创新型田园城市。这是该市连续十年发力改善城区基础设施,其中道路工程项目共7个,总投资逾179亿元。

道路工程项目共安排7个,其中政府投资市政道路有15条,总长10.31公里,总投资约1.26亿元,预计今年3月底开工建设,9月底前全部完工;城东路网及智慧停车位建设PPP项目涉及建设总长35.25公里道路8条,新建2条总长75.65公里地下管道及建设智慧停车位2.21万余个,项目总投资约32.94亿元,预计今年3月底开工建设;将忻定原与太原连在一起的忻定大道、忻原大道、忻太大道这3条道路,道路红线均宽32米,总投资约52.43亿元;108国道改线工程全长170.62公里,总投资约92.38亿元,预计今年下半年开工。另外,“三大板块”旅游公路分为奇顿合和物石线两个项目,目前已开工建设,预计今年11月全部完工。

据介绍,今年忻州城区基础设施和市政的重点工程除道路工程外,还包括公共设施、产业项目和保障房等。20个公共设施项目中,教育服务方面7个,医疗卫生方面5个,其他方面8个。16个产业项目,包括忻州古城片区9个,云中河片区4个,其他项目3个。保障房项目有3个是在建小区,2个是新建小区。

(王利强)

推动平台经济规范健康持续发展



习近平总书记3月15日在中央财经委员会第九次会议上强调,我国平台经济发展正处在关键时期,要着眼长远、兼顾当前,补齐短板、强化弱项,营造创新环境,解决突出矛盾和问题,推动平台经济规范健康持续发展。今年的《政府工作报告》提出:“国家支持平台企业创新发展、增强国际竞争力,同时要依法规范发展,健全数字规则。”

如今,无论是出行打网约车、吃饭点外卖,还是日常需求用网购、学习充电上网课,互联网平台发挥着日益重要的作用。互联网平台经济能够精准匹配供需,通过商品、服务或货币交换为所有平台参与者创造价值。然而,不少线上商家反映“赚

的钱很大一部分都给平台交佣金了”,认为当前互联网大平台正逐渐向“收租平台”转变。这种现象值得警惕。若平台收取过高佣金,甚至使得参与其中的商家状况变得更差,平台的创新价值就要大打折扣了。

近年来,我国互联网平台经济蓬勃发展。《中国数字经济发展白皮书(2020年)》显示,2019年我国互联网平台服务企业实现业务收入3193亿元,同比增长24.9%。同时,强行提高服务费率,逼迫商家“二选一”,对消费者“大数据杀熟”……平台经济领域的不正当竞争现象也引发关注。平台收取服务费用,应当在市场竞争中形成动态平衡。如果少量互联网平台抢占了绝大多数流量,一旦缺乏有效规制,其难免会因逐利而滥用市场优势地位,强行制定交易规则。在这种背景下,小微商家的议价能力非常有限。

在平台经济壮大的同时,如何避免平台参与方获得感降低?如何避免大平台形成垄断?对平台经营者来说,必须强化用户意识,善用规模效应,不能滥用市场优势。时刻牢记平台立身之本,为创新谋、为长远计,才能遏制过度逐利的冲动,实现良性发展。

人们对互联网平台寄予厚望,是相信它能带来更高效的资源配置、更公平的展示机会、更灵活的工作方式。借助平台的连接功能,藏在深山的好滋味、价廉物美的好产品、倾注热情的好创意,都有可能跨越山川阻隔,在“云端”收获认可。这既是平台经济良性运行的基础,也是人们愿意对成长中的互联网平台抱以善意的原因。若是一味逐利,将创新平台降格为“收租平台”,无疑有悖互联网平台发展的初衷。平台倘若短视,即便一段时间内能够获得高额收益,也将损失自身的核心竞争力。

从长远看,应加强平台经济领域的反垄断监管,让更多市场主体共享数字经济发展红利。平台经济具有多方面的优势,但并不意味着平台企业可以走向垄断。2020年中央经济工作会议明确提出强化反垄断和防止资本无序扩张,“要完善平台企业垄断认定、数据收集使用管理、消费者权益保护等方面的法律规范。”传递出国家引导平台经济依法规范发展的决心。加强反垄断监管,可以有效降低市场进入壁垒,形成开放包容的发展环境,从而激发包括平台企业在内的多种市场主体创新创业活力。

1994年4月20日,中国与互联网开始“全功能连接”。20多年后,中国手机网民规模已超过9亿,数字经济规模位居全球第二。当网络已经成为生活的重要基础设施,我们需要确保平台经济更好赋能产业、激活创新,让更多人共享数字红利。(据《人民日报》)



仰韶文化元素随处可见,提高了文化标识度;以重要考古遗址及其背景环境为主体,兼具科研、教育、游憩功能……仍处于建设中的仰韶村国家考古遗址公园,积极探索大遗址保护和活化利用的有效途径,吸引了众多游客慕名而来,成为新晋网红打卡地。

这正是:考古遗址建公园,吸引游客来参观,保护利用两相宜,文化遗产促发展。(据新华网)

铁路覆盖城区人口20万以上城市 推进都市圈交通一体化

实现快递“进村进厂出海”

2021年是中国“十四五”开局之年,也是加快建设交通强国的开局之年。交通运输不仅是国民经济的“先行官”,也与我们每个人的生活息息相关。

在国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要中,“交通强国”的图景振奋人心。未来五年,自驾出行、日常通勤、快递物流……都将迎来新的变化。

展望未来,我国将进一步完善综合运输大通道,加强出疆入藏、中西部地区、沿江沿海沿边战略骨干通道建设,有序推进能力紧张通道升级扩容。

其中,“世纪工程”川藏铁路建设将取得进一步进展。国铁集团董事长陆东福告诉记者,国铁集团将川藏铁路建设列为“头号工程”,举全行业之力组织推进。去年11月8日开工建设以来,先期开工的“两隧一桥”工程已形成了良好的试点示范效应;雅安至新都桥、波密至林芝正在组织招标,3月底可实现开工建设;新都桥至波密正在进行专项技术审查,争取8月份招标,四季度具备开工条件。

全国来看,“十四五”期间,铁路建设任务仍十分繁重,在建、已批项目规模达3.19万亿元。到2025年,全国铁路营业里程将达到17万公里左右,其中高铁(含城际铁路)5万公里左右,铁路基本覆盖城区人口20万以上城市,高铁覆盖98%城区人口50万以上城市。

“未来,长三角地区将率先建成内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县城基本覆盖、枢纽衔接顺畅的现代化铁路网。”中国铁路上海局集团有限公司副总工程师兼建设部主任武凤远说。

除了持续织密交通网,还要进一步推进各种运输方式一体化融合发展,提高网络效应和运营效率。

“枢纽建设的内在含义,就是要从单一的交通运输方式走向综合运输体系建设。”东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松说。

在江苏南通市通州湾吕四起步港区,随处可见忙碌的建设场景。不久的将来,这里将同通州湾新出海口一期通道工程,构筑成“港航货融、江海河联动、公铁水互通”的综合集疏运体系,成为连接内外双循环的重要枢纽。

国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要提出,构建多层次、一体化综合交通枢纽体系,优化枢纽场站布局,促进集约综合开发,完善集疏运系统,发展旅客联程运输和货物多式联运,推广“一站式”“一单制”服务。

在山东,“打造便捷舒适客运服务体系”的号角已经吹响。根据规划,到2025年,山东全省国际航线将达到120条,国内民航航线增至670条。推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”。建设济南、青岛、枣庄、烟台、潍坊、威海等6个国家公交都市,客运班线公交化运营实现乡镇全覆盖。

物流方面,我国将加强邮政设施建设,实施快递“进村进厂出海”工程,同时进一步推进中欧班列集结中心建设。

2020年,中欧班列全年开行1.24万列,发送113.5万标箱,同比分别增长50%、56%;西部陆海新通道班列全年开行3600列,发送19万标箱,同比分别增长73%、80%;今年前两个月,中欧班列、西部陆海新通道班列开行数量同比又增长了96%、175%,国际战略通道作用愈加突出。

陆东福说,下一步,国铁集团将聚焦提高班列开行质量,不断提高班列集约化运营水平,更好实现中欧班列与西部陆海新通道班列“两翼齐飞”。(据新华社)

我省出现大范围沙尘天气

这两日,多年未见的沙尘暴入侵我国,成为网络上大家热议的话题。

据省气象部门消息,受地面气旋和冷锋南下的共同影响,从3月15日凌晨,沙尘从我省北部入境,自西向东、从北到南不断蔓延,21时开始,沙尘天气明显减弱。

沙尘天气如何能长途跋涉入晋

15日一早,我省北中部大部分地区就被漫天沙尘笼罩,PM10浓度明显升高,能见度较低。省气象台预警显示,当日6时41分我省大同、朔州、忻州等地的部分地区出现沙尘暴天气,并于13时20分变更为预警区域。

多年未见的沙尘暴天气为何在我省出现?省气象台首席预报员李新生解释:“此次沙尘天气过程以输入型为主,主要从蒙古国开始发展。受蒙古气旋后部和高压前部大风天气影响,14日深夜,蒙古国南部和内蒙古中西部交界地区迅速起沙,并在冷空气推动下快速东移南下。在15日2时开始影响我省。”

沙源地前期天气回暖较快,缺乏有效降水,土壤松散干燥,加之地面气旋影响,大气层结处于不稳定状态,触发大风天气,都为这次沙尘天气的发生提供了较强的热力和动力条件。

“强劲的地面气旋,加大了沙土在空气中的密度,使得被冷空气带到下游

地区的沙尘增多。于是,沙尘天气长途跋涉出现在我省。”李新生表示。

远道而来的沙尘缘何不易消散

省气象台信息显示:15日清晨,大同、朔州、忻州等地局部出现沙尘暴天气;15日白天,沙尘天气推进至山西中部,太原、吕梁等地局部出现沙尘暴;下午,晋中、阳泉等地出现浮尘、扬沙天气,吕梁、太原、临汾西北部局部站点能见度低于1000米。

“这几日,因为冷空气在我省的势力弱,且位置偏北偏东,不利于形成大风天气。由于无大风助力,15日夜间-16日的沙尘多以自然沉降为主,消散过程相对较慢。”李新生说。

近年来,在“三北”防护林、京津风沙源治理等工程的推进下,我省生态环境逐步改善,各类防护林降低了近地表风速,抑制了地表不起沙或者少起沙、控制了地表的风蚀,作用非常明显。但这次沙尘暴起源于蒙古国南部,在大气环流的作用下过境我省。由于防护林作用范围有限,特别是对于这种高空过境沙尘难以起到明显的抑制作用,也不利于我省沙尘天气过程减弱。

根据最新气象监测信息分析,随着冷锋过境,17日夜间我省会出现雨雪天气过程,利于加速沙尘的沉降,此次沙尘天气过程结束。

相关部门积极应对沙尘天气

中央气象台发布的消息显示,此次沙尘天气是近10年我国遭遇强度最强的一次,沙尘暴范围也是近10年最广。

为减轻沙尘天气的不利影响,我省气象部门迅速应对,及时关注沙尘强度、范围,加强天气会商,提前发布预警预报信息,提供天气实况快报。截至15日17时,我省共发布沙尘暴预警63条。其中,橙色预警2条,黄色预警61条。同时,省沙尘暴灾害应急领导小组办公室发出紧急通知,要求各级沙尘暴灾害应急领导小组办公室加强沟通,严格执行24小时值班制度,及时做好沙尘暴监测和信息上报等工作,全力做好应对沙尘暴的组织协调工作。针对春季农业生产可能造成的沙尘源头,依法依规加大农田林网建设力度,确保有效控制沙源。

李新生建议,沙尘天气会对生产、生活带来不利影响,会造成空气质量下降,公众要关好门窗,减少外出,儿童、老人和呼吸道、心脑血管疾病及其他慢性病患者尽量留在室内。必须外出时,要注意佩戴口罩、纱巾等防护用品,以免沙尘对眼睛和呼吸道造成损伤,机动车和非机动车应减速慢行。

(据《山西日报》)

社会主义核心价值观基本内容
富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

2021年便民办税春风行动启动 推出10个方面100条服务措施

国家税务总局近日结合开展党史学习教育,启动2021年“我为纳税人缴费人办实事暨便民办税春风行动”。今年“春风行动”围绕“优化执法服务、办好惠民实事”主题,推出10个方面100条便民利民惠民的服务措施。如设立税费服务产品发布纳税人体验师机制,扩大税收优惠政策资料备案查改范围,推广税务证明事项告知承诺制,开展小微企业“春雨润苗”专项行动、推出制发全国统一的“首违不罚”清单等。

税务总局副局长任荣发表示,此次“春风行动”突出了“我为纳税人缴费人办实事”的内容,就是要坚持以纳税人缴费人为中心,着力解决纳税人缴费人办事的堵点、难点、痛点问题,办好惠民实事。

今年以来,税务部门持续拓展“非接触式”办税缴费范围,目前已达214项,覆盖纳税人端征管业务事项的90%以上,其中203项可全程网上办。截至今年1月底,全国电子税务局企业用户增加到6526万户,占全部户数的92.62%。全国网上申报率稳定保持在99%以上,电子税务局已成为日常办税缴费的主要渠道。据悉,“春风行动”已连续开展7年,税务总局累计推出了39类147项系列创新服务举措,各地税务机关共配套推出近5万条细化措施。(据新华社)

2020年我国汽车后市场消费规模超万亿元

记者17日从商务部了解到,随着我国经济形势稳定向好,2020年汽车后市场消费持续复苏,初步估算,全年汽车后市场消费规模超1万亿元,有力拉动了汽车消费。

汽车后市场是指已售汽车使用过程中产生的交易或服务活动。商务部相关负责人表示,2020年我国二手车交易量有序回升,汽车改装、报废机动车回收稳定增长,共享出行、充电设施快速发展。

据中国汽车流通协会统计,2020年全年,二手车交易量1434.1万辆,同比下降3.9%,降幅比2020年上半年收窄15.7个百分点;交易额8888.4亿元,同比下降5.0%,降幅比2020年上半年收窄16.7个百分点。

此外,据商务部统计,2020年全年,报废机动车回收拆解数量239.8万辆,同比增长4.5%。据全国工商联初步核算,2020年全年,汽车改装市场规模达到652亿元,同比增长7.1%。据交通运输部统计,截至2020年底,全国共有214家网约车平台公司取得网约车平台经营许可。

充电基础设施正在加速普及。据中国电动汽车充电基础设施促进联盟统计,截至2020年底,全国充电基础设施数量168.1万台,比2019年底增长37.9%。(据新华社)

要不要打? 产量如何? 如何保障质量安全?

多部门回应新冠病毒疫苗最新接种情况

“截至3月14日,我国共接种新冠病毒疫苗6498万人剂次。”国家卫生健康委副主任李斌表示,目前,我国正在按照重点人群、高危人群和其他人群有序推进的原则组织实施接种,稳步提高新冠病毒疫苗人群覆盖率。

为何要接种新冠病毒疫苗?疫苗产量如何?如何保障疫苗质量安全?在15日举行的国新办发布会上,多部门有关负责人做出回应。

接种疫苗是预防新冠肺炎的最好办法
“预防新冠肺炎最好的办法就是接种疫苗。”李斌在发布会上表示,虽然我国疫情形势总体平稳,但仍然存在着境外输入和局部流行的风险,接种疫苗能够有效降低感染率、重症率和病死率,这也是我国当前防控新冠肺炎疫情最主要的策略。

他表示,接种疫苗的人群越多,拥有免疫力的人就越多,这样就能够有效控制新冠病毒在人群中的传播,既起到了保护自己与家人的作用,同时也起到保护他人的作用。

“对新冠病毒形成群体免疫屏障,与疫苗保护效力和人群接种率有关。”中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆说,过去消灭天花,形成人群免疫力要达到85%左右,即在人群当中有免疫力的人占整个人群的比例达到85%。

王华庆说,最终让所有符合条件的公众接种上疫苗,这是建立免疫屏障或群体免疫的基础,也需要各个方面的努力。

新冠病毒疫苗生产产能如何?

工信部总工程师田玉龙说,目前已有国药中生北京公司、国药中生武汉公司、北京科兴中维公司生产的灭活疫苗和天津康希诺公司生产的腺病毒载体疫苗4款疫苗获得附条件上市批准。

“我们已经建立了生产供需的动态保

障平衡机制,精准测算接种需求、分步实施,实现精准对接。”他说,随着产能不断释放,产量也会逐步加大,有信心满足各阶段的需求。

疫苗生产后,安全、高效、快速送到接种点和分配点至关重要。田玉龙说,工信部和相关部门建立了高效对接机制,确保疫苗生产、运输、供应有保障。

在疫苗流通和使用安全管理方面,李斌表示,国家已建立全国疫苗电子追溯协同平台,做到疫苗全程可追溯。疾控机构和接种单位严把疫苗出入关,定时监测、记录新冠病毒疫苗在储存、运输过程中的温度,确保储运安全。

如何保障新冠病毒疫苗安全?

“我国已经建立了比较完整的疫苗监管体制,有比较完善的法规法律体系和疫苗的质量标准体系。”国家药监局药品监管司司长袁林说,而且实施的是与国际先进

水平相接轨的药品生产质量管理规范。

“对于已经附条件批准上市的四家企业,已第一时间组织开展上市前全面系统的巡查检查。”袁林表示,为进一步保障疫苗质量安全,严格要求企业按照法定义务履行出厂的所有指标检验和承担上市放行责任,及时主动收集和分析疫苗预防接种当中发生的异常反应,保证全链条的安全,质量可控。

袁林表示,目前包括国家级的药品检验机构在内,北京、湖北、广东等省级药品检验机构已经完全具备了新冠病毒疫苗的检验和批签发能力,预计不久还有十几个省级检验机构陆续具备疫苗检验和批签发能力。

(据新华社)

特别关注