

神舟二十三号航天员乘组出征太空

在轨期间将新开展100余项科学与应用项目

北京时间5月24日23时08分,我国发射了神舟二十三号载人飞船,飞行乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈组成,朱杨柱担任指令长,3名航天员分别为飞行工程师、航天驾驶员和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。航天员朱杨柱执行过神舟十六号载人飞行任务,张志远和黎家盈分别来自我国第三批、第四批航天员,是首次执行飞行任务。其中,张志远入选前是空军飞行员,黎家盈入选前在香港特别行政区政府警务处工作。

本次任务有来自香港的航天员黎家盈参与,她先后完成了8大类200余项训练科目

航天员黎家盈于2024年8月入队,先后完成了8大类200余项训练科目,累计1700多个学时,以优异成绩通过了飞行资格评定。根据任务安排,她完成了空间科学研究与技术试验、空间站组合体管理,以及载人飞船和空间机械臂操作等飞行任务强化训练,满足执行飞行任务的各项要求。

近些年,香港科研力量积极融入国家航天事业发展大局。本月刚刚发射的天舟十号货运飞船,搭载了由香港高校承研的轻小型温室气体点源探测载荷。与此同时,还有一些项目正在深入论证推进。

此外,今年“中国航天日”,两名巴基斯坦航天员进入中国航天员科研训练中心,与中国航天员一同参加任务训练。按计划,1名巴基斯坦航天员将作为载荷专家执行短期飞行任务,正在按照训练方案进行基础训练和航天专业技术训练,重点开展实际操作能力训练,目前各项工作进展顺利。

与神舟二十一号乘组完成在轨轮换,乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验

此次任务是空间站应用与发展阶段第七次载人飞行任务,也是载人航天工程第四十次飞行任务。任务主要目的是:与神舟二十一号乘组完成在轨轮换,继续开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。此外,乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验。

按计划,神舟二十三号载人飞船入轨后,采用自主

空间站有力支持中国2030年前实现航天员登月的目标,我国月球探测工程进展顺利

中国空间站作为国家级太空实验室,主要从3个方面有力支撑月球探测。一是空间站任务培养了一支执行过空间任务、拥有丰富太空飞行经验的航天员队伍,可为后续载人登月任务航天员乘组选拔提供坚实人才储备;二是空间站已在轨稳定运行近4年,部署并验证了一系列面向载人登月的关键技术;三是空间站任务中由长征十号甲运载火箭和梦舟飞船组成的新一代近地载人天地往返运输系统,与月球探测所需的长征十号运载火箭和梦舟登月飞船系统采用了一体化设计与研制,未来两年通过多次空间站飞行任务验证,将全面提升其技术成熟度与任务可靠性,为首次载人登月打下坚实基础。此外,空间站长期在轨运营还可为未来月球科研开发和深空探测等任务提供更多更大空间在

快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。神舟二十一号航天员乘组在与神舟二十三号航天员乘组完成在轨轮换后返回东风着陆场。按计划,神舟二十三号航天员乘组在轨期间将新开展100余项科学与应用项目,主要针对空间生命科学、空间材料科学、微重力流体物理等领域前沿科学与技术问题进行深入研究和验证。

本次任务安排1名航天员执行1年期在轨驻留试验。为期1年的太空驻留,一是将实施我国首个太空人体研究计划,全面获取航天员更长期飞行数据,丰富任务实施经验;二是验证航天员长期飞行健康保障能力,完善在轨医疗与防护体系;三是为科学项目和相关技术验证提供更长期的延续性研究机遇。根据计划安排,后续会根据具体在轨任务执行情况,予以确定执行1年期在轨驻留试验的人选。

轨平台服务。

为充分利用载人航天工程、嫦娥工程几十年积累的技术积淀与实践经验,我国对现有载人登月和无人探月从任务、资源、队伍3个方面进行整合,整合后统称为“月球探测工程”。

前期,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船在完成系留点火试验和零高度逃逸飞行试验后,相关产品进行了可重复使用适应性改造。在此基础上,今年年初,我国成功实施了长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验,为后续可重复使用载人天地往返运输系统和载人登月打下了坚实基础。

今年4月,嫦娥七号探测器已运抵中国文昌发射场,目前正在进行嫦娥七号任务发射前测试准备,各项工作正按计划有序推进,计划于下半年择机发射。后续,还将按计划组织完成长征十号运载火箭技术验证飞行、梦舟载人飞船和揽月着陆器首次飞行等重要任务,为如期实现2030年前中国人首次登陆月球的目标而努力奋斗。

指令长朱杨柱——“饭要一口口吃,路要一步步走”



神舟二十三号乘组指令长朱杨柱,是我国首位飞天的航天飞行工程师。继神舟十六号任务凯旋后,他即将再度奔赴天宫,带领乘组向着“将有1名航天员执行1年期在轨驻留试验”等多个“首次”任务发起挑战。

“接到任命时虽感意外,但更多的是笃定。”朱杨柱的底气源于日复一日的严苛训练,在轨5个月的实战积累,更源于从第一、二批航天员身上传承的宝贵飞行经验与卓越飞行品质。在我国航天员首次洞穴训练中,朱杨柱作为第一组参训队员,直面未知环境的极限挑战,锤炼应对极端环境的心理承受力。

作为指令长,朱杨柱鼓励大家大胆尝试、允许试错,在实践中成长。“团队的成长,不是一个人优秀,而是每个人都优秀。”朱杨柱明白,要把不同批次航天员的优势、不同背景的力量紧紧拧成一股绳,把每个人的长处发挥到极致,让整体力量远超过个体之和。

“饭要一口口吃,路要一步步走。”朱杨柱说,在太空的日子,他要努力把每件事做到极致。因为再远大的目标,也需要脚踏实地的坚持。

航天驾驶员张志远——“一点点打磨着自己这块‘砖’”



神舟二十三号乘组02航天员张志远出生于1986年,是我国第三批航天员。张志远生在黄河岸边的一个小镇,高考结束后,进入了空军航空大学,成长为一名飞行员。

选拔第三批航天员,张志远毫不犹豫报名了。“从神舟五号起,我就很关注载人航天,但之前从没敢想过自己也有机会成为一名航天员。”张志远说。

进入航天员大队,从头开始进行基础理论学习,问教员、问队友、查资料;72小时睡眠剥夺训练,眼皮沉得像灌了铅;物资匮乏的沙漠训练,烈日暴晒、极度缺水……每一次的咬紧牙关,都让他离梦想更近一点。

张志远坦言,载人航天任务更强调“稳”与“准”,“我一点点打磨着自己这块‘砖’,让自己服务好载人航天事业。”

功夫不负有心人,他入选了神舟二十三号航天员乘组。沉稳、可靠,让人安心,是队友对他的一致评价。他在任务训练开始前会把所有流程先在脑子里过一遍,再严格按手册执行;每隔一段时间,他还会总结规律、思考沉淀。

怀抱着一颗勇敢探索的心,张志远将踏上太空征程,抵达前所未有的高度。

载荷专家黎家盈——“祖国一直都在支持我们”



神舟二十三号乘组03航天员黎家盈,是我国第四位女性航天员,也是首位来自香港的航天员。

黎家盈出生在香港荃湾,在香港大学取得计算机专业博士学位后,加入了香港警务处技术服务部。这段经历磨砺了黎家盈的意志,培养了她坚持不懈、细心谨慎等品质。

2022年,我国第四批预备航天员选拔工作正式启动。“看到载荷专家的报名通知,我觉得这是个难得的机会。”黎家盈说。

入选国家第四批预备航天员后,黎家盈初到内地,说着带有港式口音的普通话,交流不畅。但在老师、队友的陪伴下,她一天天进步,在集体中感受到家的温暖。

从进入航天员大队,到成功入选神舟二十三号载人飞行任务乘组,黎家盈仅用了一年多时间。周期虽短,但训练标准、考核要求丝毫未降。黎家盈在有限的时间里,承受着更高强度的训练,但她表现得乐观而坚韧。

对黎家盈而言,飞天不仅是个人梦想,更是香港与祖国同心同向的生动见证。“香港始终与祖国风雨同舟、血脉相连,只要心怀家国、坚持做好自己,每个人都能绽放属于自己的光彩!祖国一直都在支持我们。”黎家盈说。
(据《人民日报》)