

蒙曼探寻偏关长城古堡

解码边塞文明密码

5月3日,中央广播电视总台《百家讲坛》主讲人、著名文化学者蒙曼走进偏关县,以学术考察的形式开启了一场跨越时空的边塞文明对话。在偏关,蒙曼依次走访了护水长城、滑石涧堡、草垛山堡等明代边关重镇,用专业视角解码长城沿线“多元一体”的文明密码,为公众呈现了一堂生动的“行走的课堂”。

护水长城:见证农耕与游牧的共生智慧

在护水长城段,蒙曼驻足保存完好的夯土城墙前感慨万千。她指出这段始建于明代的长城不仅具备军事防御功能,更是中原农耕文明与北方游牧文明交流融合的生动见证。“城墙下的关市遗址曾是茶马互市的繁荣场所,戍边将士与牧民在此交换物资、互通婚姻,长城砖石间流淌着中华文明多元共生的血脉。”蒙曼的解读让大家重新认识了长城作为文明纽带的历史价值。

滑石涧堡:军事防御的立体教科书

滑石涧堡依山而建的地形令蒙曼

啧啧称奇。她详细解读堡内瓮城与主城的双层防御体系,称赞其“河陆双防首创性、水窖工程完整性”等特征,认为这座明代长城体系中的“极边标本”不仅是冷兵器时代的军事奇迹,更是古代边疆治理智慧的结晶。“从军事防御到商旅通道,滑石涧堡体现了古代中国边疆治理从对抗走向融合的深刻转型。”

草垛山堡:边塞生活的烟火记忆

漫步草垛山堡城墙时,蒙曼结合史料指出戍边将士的日常并非只有战争,他们开垦农田、饲养牲畜,甚至将中原农耕技术带入边疆。“这些看似普通的砖石背后,是戍边者用汗水与智慧书写的边塞生活史诗。”她强调长城不仅是军事屏障,更是文化交融的纽带,每一块砖石都记录着中华文明多元一体的形成历程。

蒙曼的偏关之行延续了其以实地考察活化历史的学术风格。她呼吁公众重新审视长城的意义:“读懂边关,方能读懂中国。长城是中华民族多元一体格局形成的见证,也是中华文化生生不息的象征。”此次考察不仅为学术研



究提供了新视角,也为长城文化遗产的保护与传承注入了鲜活的生命力,让古老的边塞文明在当代焕发出新的光彩。
(本报通讯员)



静夜思

最近不少群众发现,自己常坐的公交车“瘦身”了。在青岛街头,原本常见的12米长公交车正被6米、7米级的新能源公交车替代。这些“小个子”灵活穿行在大街小巷,把出行服务精准送达每个角落。这并非个例。近年来,多个大中城市着手更新换代公交车,小型公交车日渐受到青睐,成为城市公共交通的重要组成部分。这一变化的背后,蕴藏着城市精细化治理的大逻辑。

公交变小,要从地铁建设说起。记得20多年前,动辄载客百人的“巨无霸”公交车,承载着城市大部分公共出行需求。如今,在一些大城市地铁网络逐步完善,客流量持续攀升,地铁与公交接驳的需求越来越大。2024年1月,深圳巴士集团投放了100辆“蓝海豚”小巴。5.5米长的“蓝海豚”走街串巷,招手停车,按铃下车。这种“地铁送到站、公交送到家”的接驳模式,承担起微循环公交线路职能,深入小区、社区、园区,让上班族告别了“地铁转步行15分钟”的尴尬,更好满足市民日常出行需求。

精打细算的账本也在推动这些变化。交通运输部数据显示,2014年至2024年,随着交通出行方式日益多元化,全国公交车(公共汽电车)客运量下降了一半左右。不少公交司机坦言,“除了早晚高峰期,日常时间公交车的空座率越来越高。”在这种情况下,采购更多小型公交车并调整优化公交线路,一方面能够有效降低公交公司的运营成本,另一方面能够进一步提升公共交通服务质量。

不过,公交变小引发的担心也不少。有市民担忧:“车子变小会不会更挤?”实际上,通过增加发车密度,公交车变小了,运输能力不见得小。2023年国庆、中秋期间,杭州用“小公交”应对灵隐景区拥堵问题,接驳公交单日载客量最高达4.1万人次,相当于减少了1.5万辆网约车、出租车进入景区。

站在街头看这些穿梭的“小个子”,看见的是推进城市治理精细化的不变追求。青岛把20辆小公交投放到历史城区,既保护了老街风貌又激发了旅游活力;苏州用迷你公交串联起散落的工业园区,让上班人群通勤时间大幅缩短;成都甚至开发出“火锅专线”,熊猫造型的小巴备受欢迎……这种“以小见大”的智慧,正是精细化治理的要义所在:用更集约的资源,提供更优质的服务,让城市这台精密仪器运转得更顺畅。

当城市发展从“摊大饼”转向“绣花功”,公共交通也可以尝试着以更加多元化的方式去接纳“瘦身小个”。毕竟,衡量城市温度的不是公交车尺寸,而是能否让每位乘客都感受到省时省力省心的舒适。这,才是现代城市该有的样子。
(杨远帆)

公交车瘦身背后的变与不变

人行道成“停车场”路人通行有隐患

本报讯 近日,城区通岗北路百合华庭小区周边的人行道违停现象引发市民关注和担忧。经记者实地调查发现,约200米长的人行道上违规停放着20多辆机动车,部分车辆直接横压盲道,既堵塞交通又存在安全隐患。

该路段餐饮商铺密集,违停车辆多为前来就餐的私家车。在一家饭店门前,3

辆轿车并排停在人行道上,店员坦言:“晚上7点后车位紧张,很多用餐顾客只能直接将车停在人行道。”

把人行道当成免费停车场,虽然方便了自己,却影响了他人。希望广大司机朋友文明行车,规范停车,也希望相关部门加大监管执法力度,让车辆“归位”,为文明“让道”。
(记者 张志远)



山西发布征集令,向“霸王条款”宣战

本报讯 近日,山西省市场监督管理局发布通知,面向社会公开征集教育培训、商品房买卖、汽车销售、美容美发等15大消费领域合同中的不公平格式条款,重点整治“免除经营者责任”“加重消费者义务”“限制消费者权利”三类典型问题,推动完善《不公平格式条款指引清单》,切实维护市场交易公平。

此次征集涵盖与民生密切相关的重点领域,包括房屋租赁、物业服务、家政服务、殡葬服务等社会关注度高的行业。根据部署,各级市场监管部门将通过梳理合同文本、受理公众举报等方式,收集经营者单方制定的通知、声

明、店堂告示等文件中的“霸王条款”。对经认定的不公平条款,将纳入监管清单并向社会公示,为消费者签订合同提供明确指引。

山西省市场监管局相关负责人介绍,此次行动特别要求同步推广《中小学生校外培训服务合同》《医疗美容消费服务合同》等示范文本,引导家具定制、房产中介等重点行业建立格式条款公示制度。公众可通过0351-7680290热线或sjxbcc@163.com邮箱提交线索,需注明行业类型、条款内容及侵权分析,征集时间为通知印发之日起至2025年5月30日。
(云舒)



忻州公安:构建反诈防护网 守护群众“钱袋子”

本报讯 前不久,河曲县公安局刑侦大队接到忻州市公安局反诈中心预警,有群众疑似遭遇电信网络诈骗。接到指令后,反诈民警迅速联合银行开展研判,最终找到了受害人齐某。见面后,反诈民警发现,齐某已将现金装入行李箱,准备以快递的方式邮寄给对方。经反诈民警面对面讲解,齐

某终于意识到自己遭遇电信网络诈骗,得以及时止损。

近日,忻州市公安局反诈中心向定襄县公安局反诈中心发布线索,一名群众在网上投资理财,将现金通过物流转出,可能被骗。民警紧急赶赴外地找到物流司机,成功拦截下这笔现金。

一直以来,忻州市公安机关大力

开展反诈工作,市县联动,高效拦截群众被骗资金。市公安局相关负责人表示,针对电诈发案特点,公安部门进一步加大打击电信网络诈骗犯罪的力度,不断创新和完善反诈机制,增加跨部门、跨区域协作,构建更加紧密的反诈联盟,全力守护群众的“钱袋子”。
(记者 王 晟)