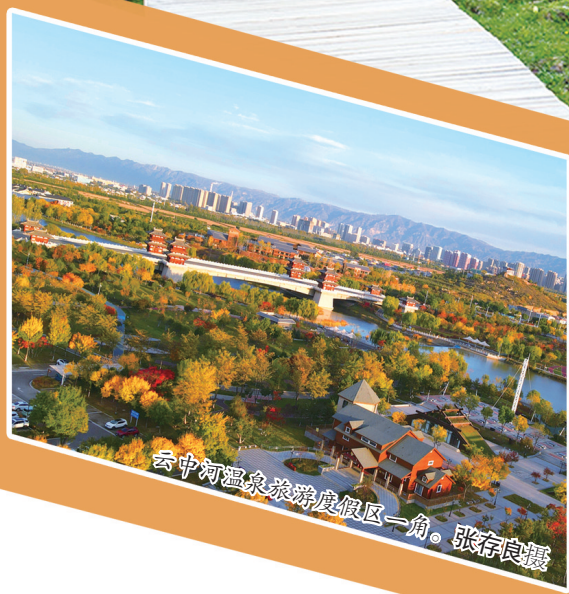




金秋游忻州

快慢皆相宜 景色各不同



到忻州,需要多快?

可以很慢,慢到一步一步,丈量山河;也可以很快,快到跨越千里,朝发夕至。徒步、骑行、自驾、高铁、飞机,速度不同,风景各异,抵达忻州的方式也不尽相同。

徒步:把时间,交给脚步

有些地方,走着看,才有味道。

先去五台山,一步一步登高,山风穿过松林,钟声落入群山。抬头是云,回首是峰,别赶时间,山会告诉你,慢下来有多值得。再去芦芽山,秋天把山林晕染成斑斓色彩。沿着山路向前,脚下落叶轻响,身旁清风拂面,远处是层层叠叠的山。还可以去神池,沿步道而行,看山野铺展,看秋色渐浓。不用计算走了多少公里,只管把自己交给风景。等回到忻州古城,速度可以更慢一点。逛街巷、看院落、尝美食,等华灯初上。

用双脚认识忻州,走得最慢,反而看得最真切。

骑行:追着风,看一座城

骑上单车,沿云中河一路向前。

秋日的云中河,水面开阔,两岸草木渐染秋色,远山与城市相望,河流与绿地相连。沿着骑行道穿行,看芦苇随风摇曳,观水鸟掠过河面。等到傍晚,夕阳垂落远山,余晖铺在水面,又是一番动人景色。

沿河徐行,把忻州的水岸风光,一程一程,收入眼底。



自驾:方向盘在手,山河就在前方

如果想走得更远,不妨驱车前行。

在忻州,沿着黄河、长城、太行三个一号旅游公路一路向前。去五寨沟,看藏进晋西北秋天的山水;去东峪,沿着山路,寻觅那些安静又惊艳的风光。自驾最大的浪漫就是不必规定下一站,看到喜欢的风景停下来,遇到好看的村庄拐进去,公路向前延伸,窗外山河不断变化。

在忻州,有时候最好的风景,就在“下一公里”。

高速:把去远方,变成说走就走

再快一点,驶上高速。

这一程,甚至不必提前指定某一个景点,四通八达的高速路网正在把忻州的一座座城市、一片片山河连接得越来越紧密。想去五台山?出发!想去看黄河?出发!想去寻访长城?出发!想感受晋西北的秋天,还是两个字:出发。

高速公路缩短的不只是地图上的距离,它让一次次旅行从“有时间再去”,变成“现在就走”。

策划:宫爱文 白雪萍 文字:常晓蓉 设计:马 瑞

高铁:城市很远,忻州很近

坐上高铁,还可以更快。

大西高铁,早已把忻州带入高铁时代;集大原高铁开通运营,又让忻州与晋西北乃至更远的城市连接得更加紧密;而另一条令人期待的高铁——雄忻高铁,也在不久即投入运营。一条条钢铁动脉,穿山越岭,曾经以公里计量的距离,如今越来越多地以小时计算。

高铁改变的不仅是速度,还有我们对“远方”的理解。

飞机:跨越千里,只为这一面

如果你身在更远的地方,不妨“飞”来忻州。

五台山机场,让千里之外的出行变得更加便捷。这个航季,从上海、海口、长沙、南宁、沈阳等城市都可以沿着空中航线与忻州相连。飞机起飞、穿过云层、跨越山河,几个小时后,别样风光便映入眼帘,也许上午你还在南方的暖风里,下午就已经遇见晋西北清爽的秋天。

千里之外,并不遥远,一张机票,一次起飞,就能让期待已久的远方,成为脚下真实的土地。

最后一种速度:叫“慢下来”

我们为什么要不断加快抵达的速度,或许,恰恰是为了有更多时间在喜欢的地方慢下来。徒步,一步一景;骑行,追风而去;自驾,一路向前;高速,畅达山河;高铁,穿越城市;飞机,跨越千里。

无论你用哪一种速度,最后,都会遇见同一个忻州。