



喜迎党代会

奋进新征程

忻州日报

2026年9月11日 星期五

责编:赵丹琦

2 特刊

雄忻高铁大道如虹

策划: 王国梁 白雪萍
文字: 张志远
摄影: 冯晓磊
设计: 马 瑞

在喜迎市党代会、奋力开启“十五五”全新征程的关键节点,雄忻高铁迎来里程碑式突破:今年8月,全线正式启动静态验收工作,这条贯通晋冀两地、设计时速350公里的高铁干线,顺利从工程建设阶段迈入开通筹备冲刺阶段。

自2022年10月破土动工,到2026年2月铺轨作业全面提速,再到正线铺轨圆满收官,数万建设者四年如一日攻坚克难,在太行群山、滹沱河畔筑就高质量交通新通途。

忻州西站

定襄北站

五台县站

五台山站

五台县站

(一)

雄忻高铁正线全长342公里,东起河北省雄安新区雄安东站,西至忻州西站,全线建有桥梁77座、隧道27座,桥隧占比高达89%,是典型的山区超级基建工程。忻州是雄忻高铁山西段建设的核心主战场,线路贯穿五台县、五台山风景名胜、定襄县全域,境内线路里程长、控制性工程密集、施工工况复杂,整体施工难度大。其中,山西段4标段正线里程32.155公里,涵盖路基、桥梁、隧道、站场等多项施工内容,桥隧相连、穿山跨谷,堪称山区高铁建设的立体实践教科书。

经过四年精准施工、稳步攻坚,目前,该标段桩基、承台、地基处理、隧道暗洞二衬等核心工程全部竣工,施工进度和工程质量均达标。全线桥梁工程实现贯通,山西段五台站、五台县站、定襄北站三座新建站房主体结构全部顺利封顶。作为山西段规模最大的站房,五台站建筑面积达1.49万平方米,建成后将实现高铁枢纽与五台山风景名胜区无缝衔接、零距离换乘,有效打通文旅出行“最后一公里”,全面提升区域文旅服务能级,为忻州文旅产业高质量发展注入新活力。

(二)

雄忻高铁忻州段地处太行山脉腹地,区域地质构造极其复杂,岩溶、断层、软弱地层交错分布。长达14.098公里的五台山隧道,不仅是全线最长隧道,更是一级高风险隧道,穿越五台山风景名胜区核心区域,是整条线路施工难度、安全风险最集中的关键点。隧道掘进沿途穿越15条断层破碎带,区域地下水储量充沛,叠加高寒气候、严苛环保管控等多重制约,四、五级围岩占比超70%,围岩稳定性极差,施工变数多、风险高,每一米掘进都面临严峻考验。为攻克复杂地质施工难题,项目团队摒弃传统施工工艺,以科技创新赋能工程提质增效。针对隧道核心支护结构格栅钢架,项目联合设备厂家研发投产国内首条格栅钢架智能生产线,实现钢架加工生产标准化、智能化、精准化,产品质量稳定性大幅提升,加工效率较传统工艺提升5倍。据中铁隧道局雄忻高铁站前二标项目部工程部部长张玄介绍,五台山隧道施工段落需布设6020米格栅钢架,按一米一掘的施工标准,总计超6000幅拱架,智能生产线全流程闭环作业,可节约施工成本1300余万元,真正实现安全、质量、效益三提升。

“90后”工程部部长张玄深耕隧道建设领域10年,五台山隧道是他参建的第7座长大隧道。施工关键期,他除夕夜坚守岗位,昼夜驻守隧道作业面,逐项排查施工隐患,紧盯仰拱开挖、防水板铺设、二衬施工、防排水施工等关键工序,严格把控围岩安全步距,严守施工安全底线;同为“90后”的二工区总工杨帆,2022年进驻项目部后,常年驻守深山工地,4年间仅陪伴家人度过一个春节。杨帆负责的2号斜井掘进至200米处,遭遇五级千枚岩软弱地层,岩层松软遇水易粉化,堪称“在软豆腐上打隧道”。面对重大施工难题,杨帆牵头组建技术攻坚小组,联动设计、业主单位及北京交通大学专家团队,反复优化施工方案,创新采用长短锚杆结合加固、精准稳固注浆工艺,锁定围岩松动圈,严格落实短进尺、弱爆破施工准则,最大限度降低施工扰动。

全线重点难点工程紫罗山1号隧道,全长3118.57米,最大埋深139.1米,全程30%极限下坡,进口段为富水松软黄土层,施工风险极高。项目团队创新运用“三台阶预留核心土开挖法”,配套八项工装革新,依托AI智能监测与数字化管理平台,历经731个日夜精准攻坚,隧道顺利贯通,为国内复杂地质隧道施工积累了宝贵的“忻州经验”。

目前,全线静态验收工作全面铺开,覆盖轨道、路基、桥梁、隧道、通信信号、电力牵引供电等所有专业。验收团队严格对标国铁集团标准,逐公里核验、逐项测试,全方位排查隐患、把控质量,为后续联调联试、运行试验筑牢基础。项目预计2027年初正式开通运营。

(三)

忻州段穿越五台山风景名胜区和太行山生态敏感区,生态保护、文脉传承贯穿工程建设全过程。项目建设初期,指挥部依托GIS(地理信息系统)精细化选线,科学优化隧道埋深与线路走向,全面推行“无痕施工”工艺,最大程度减少工程建设对山体植被、水生态的破坏。在五台山隧道施工中,建设废水处理站,实现施工涌水达标排放、循环利用;所有弃渣场完成覆土复垦、植被绿化,力求实现与周边山体景观自然融合。

建设团队始终坚守“修致富路、修生态路、修文脉路”的建设理念,通过深埋隧道绕避核心景区、以桥隧工程替代高填深挖等绿色方案,有效保护五台山千年佛教文脉与太行山原始生态地貌。

(四)

雄忻高铁是国家京昆通道的关键区段,全线通车后将无缝衔接京雄城际、大西高铁、津保铁路等干线铁路,打通华北连通西南的高铁运输通道,补齐区域交通短板。届时,忻州至雄安新区通行时间将压缩至1小时左右,太原至北京通行时间将缩短至1.5小时左右,晋北地区全面融入京津冀“两小时经济圈”,区位优势实现质的跃升。

雄忻高铁开通,不仅将重塑区域交通格局,更将激活沿线产业发展动能。五台、定襄融合发展,五台山将迎来客源倍增红利,全域旅游产业链持续升级;高铁也将进一步打通定襄法兰锻造企业对外交流、市场拓展的通道,是名副其实的“致富线、发展线”。

雄忻高铁全线铺轨收官、静态验收启动,是我市“十四五”时期交通基建攻坚的标志性成果。随着雄忻高铁即将通车,北京、河北、山西三地将被串联起来,使忻州名副其实成为京津冀的“桥头堡”和“后花园”。

一位市域经济高质量发展资深人士表示:“站在新的历史起点,雄忻高铁是我们‘登天的梯、出海的船’,是忻州实施‘南融、东进’战略的重要支点。”