

『培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人』

习近平总书记的重要论述指引基础教育改革发展创新局面

教育是强国建设、民族复兴之基。建设教育强国征途上，基础教育作用至关重要。

“基础教育在国民教育体系中处于基础性、先导性地位，必须把握好定位，全面贯彻落实党的教育方针，从多方面采取措施，努力把我国基础教育越办越好。”

党的十八大以来，习近平总书记站在党和国家事业后继有人 的战略高度，对基础教育提出明确要求，作出一系列重要论述，为基础教育改革发展指明了前进方向。

在习近平总书记引领推动下，我国基础教育布局进一步优化、办学活力持续激发，基础教育高质量发展取得新成效，不断厚植人民幸福之本、夯实国家富强之基。

“**基础教育，承担着非常光荣艰巨的历史任务**”

夏日的阳光洒向北京四中雄安校区，这片满载希望与梦想之地，孕育着无限活力。

今年3月，习近平总书记来到这里，了解教学情况，察看就餐环境……面对朝气蓬勃的孩子们，总书记亲切勉励：“惜福奋进、积极向上，与雄安新区一起成长，与中国式现代化同步发展。”

情真意切的叮嘱，语重心长的教诲，源自对教育工作的深厚情怀。

在正定，指出“要做到全村最好的房子是学校”；在福建，提出“教育问题是绝对不允许‘等一等’的”；在浙江，要求保证民子女有学上、上得起学；在上海，强调“要始终坚持把教育放在优先发展的战略地位”……

在习近平总书记心中，“基础教育，承担着非常光荣艰巨的历史任务”。

时代越是向前，知识和人才的重要性就愈发突出，教育的地位和作用就愈发凸显。新时代的中国，需要怎样的基础教育，应当培养什么样的人才？

2014年“六一”国际儿童节前，习近平总书记走进北京市海淀区民族小学。

“记得入队时心怦怦跳，很激动。”在少先队入队仪式结束后，习近平总书记把自己小时候入队的情景说给大家听。

“为什么会这样？因为是一种荣誉。”习近平总书记说，“我在你们脸上看到了希望，祖国和民族的希望。正像誓言说的那样，要时刻准备着，将来接班。”

怀着对祖国未来的深切期待和对强国建设的深谋远虑，党的十八大以来，习近平总书记两次出席全国教育大会并发表重要讲话、主持以建设教育强国为主题的中央政治局集体学习、多次前往各类中小学校考察调研，为基础教育工作提供重要指引——

明确“中国特色社会主义教育体系是好的，我国的基础教育在世界上是有优势的”；

指出“基础教育是提高民族素质的奠基工

程，要遵循青少年成长特点和规律，扎实做好基础的文章”；

要求“加强对基础教育的支持力度，办好学前教育，均衡发展九年义务教育，基本普及高中阶段教育”；

强调“建设教育强国，基点在基础教育。基础教育搞得越扎实，教育强国步伐就越稳、后劲就越足”；

……

一系列新思想、新观点、新论断，深刻回答事关基础教育改革发展的重大问题，成为做好新时代基础教育工作的根本遵循和行动指南。

国将兴，必贵师而重傅。

2016年9月，习近平总书记回到母校北京市八一学校。

见到当年的老教师，习近平总书记十分高兴，同他们一一握手，回忆往事。光阴荏苒，师生间的情谊，并没有随着岁月流逝而褪色。

“一个人遇到好老师是人生的幸运，一个学校拥有好老师是学校的光荣，一个民族源源不断涌现出一批又一批好老师则是民族的希望。”习近平总书记动情地说。

回信勉励全国特岗教师代表，会见全国教育系统先进集体和先进个人代表……教师节来临之际，习近平总书记常常通过各种方式，向广大教师致以节日祝福。

“心有大我、至诚报国的理想信念，言为士则、行为世范的道德情操，启智润心、因材施教的育人智慧，勤学笃行、求是创新的躬耕态度，乐教爱生、甘于奉献的仁爱之心，胸怀天下、以文化人的弘道追求”。2023年教师节前夕，习近平总书记精辟概括了中国特有的教育家精神。

风好扬帆，奋楫争先。

“十五五”规划纲要要求“推进基础教育扩优提质”，《教育强国建设规划纲要（2024—2035年）》明确“办强办优基础教育，夯实全面提升国民素质战略基点”，《教育发展“十五五”规划》提出“完善适应学龄人口变化的教育资源前瞻布局”……我国基础教育改革发展蹄疾步稳、步履铿锵。

如今，我国基础教育阶段共有43万所中小学幼儿园、2.2亿名学生、1576万名专任教师，分别占整个教育的97.6%、78.6%、84.3%。基础教育普及度和关键指标全面超越中高收入国家平均水平，其中学前教育、义务教育达到高收入国家平均水平。

“**努力让每个孩子都能享有公平而有质量的教育**”

青海西宁城北，元朔山麓，果洛西宁民族中学的红墙映衬着高原的湛蓝天空。

这所由上海对口援建的学校，自2019年建成开学以来，为高原学子架起通往未来的桥梁。

（下转第四版）



7月17日，一支儿童旅游研学团队在原平市天涯山景区开展研学活动。

吉建平摄

岢岚县进入全国县域旅游传播力综合实力百强榜前5位

本报讯（记者鲁明强）近日，迈点研究院独家发布2026年6月中国县域旅游传播力综合实力百强榜单，我省岢岚县、阳城县、隰县、绛县、临县、中阳县、古县、岚县8县榜上有名。其中岢岚县、绛县、临县、中阳县、古县、岚县为新上榜。岢岚县位列全国县域旅游传播力综合实力百强榜单前5位。

迈点研究院分析认为，6月，受端午假期、毕业旅行及暑期预热等多重利好因素驱动，旅游市场供需两旺，热度持续攀升。县域旅游市场以民俗体验、乡村休闲、消暑避暑等差异化供给拉动旅游消费增长，县域假日经济数

据亮眼。政策层面，上榜县域密集出台全域旅游、民宿奖补等专项政策，非遗游、避暑游、赏花游、美食游等主题多点开花，整体呈现“政策精准滴灌、节庆集中引爆、交通赋能引流、业态融合创新”的特征。

迈点研究院监测数据显示：6月，安徽省黄山市歙县、安徽省黄山市黟县、新疆维吾尔自治区阿勒泰地区阿勒泰市、湖北省十堰市房县、山西省忻州市岢岚县、安徽省宣城市泾县、四川省阿坝藏族羌族自治州九寨沟县、河南省平顶山市郟县、四川省乐山市峨眉山市、甘肃省酒泉市敦煌市位列前10位。本

月综合实力百强中，排名环比上升20个、环比下降15个、排名保持不变的有4个、新上榜61个。

岢岚县以“山水芦芽·自在岢岚”为核心主题，推出43项文化旅游特色内容，不断强化“清凉小城”与“生态康养”的品牌影响力；通过走进忻州古城开展推介造势，结合宋长城景区的音乐汇活动，获得了国家级主流媒体的密集曝光，大幅提升了文旅传播主流指数；深度融合农文旅资源，将红芸豆、沙棘等特色农业与宋家沟、宋长城等景区串联，通过非遗体验、采摘活动等丰富内容，让“岢岚样本”成为传播热点。

我国国家综合立体交通网主骨架建成率将提升到95%

新华社北京7月21日电（记者叶昊鸣 王聿昊）“我们的目标是到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由现在的91%提升到95%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在21日国新办举行的新闻发布会上作此表述的。他说，不同于过去简单“铺摊子”“上项目”，“十五五”时期，我国在继续推进跨区域跨流域大通道建设上将优化空间布局、打通经济循环大动脉、推动区域均衡发展。

为实现2030年目标，徐成光表示，要抓好四类通道建设：

在沿边沿海沿江大通道建设上，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，全面贯通沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通

道，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路，实施三峡水运新通道等一批重大工程。

在出疆入藏通道建设上，着眼边疆稳定和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板，高标准推进川藏铁路雅安至林芝段建设，建设新藏铁路东、西段工程，加快构建“一轴两翼多联”的疆煤外运通道。

在西部陆海新通道建设上，主要围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道，增强北部湾国际门户港的枢纽功能，推动平陆运河在今年9月份正式通航试运行。

在跨江跨海跨湾通道建设上，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨

杭州湾等通道联系。

“在推进跨区域跨流域大通道建设的过程当中，我们还将重点提升三个方面的水平。”徐成光表示，将提升综合交通枢纽城市功能，加快建设20个国际性、80个全国性综合交通枢纽城市；推进交通基础设施更新和数智化改造，实施8万公里左右交通基础设施更新和数智化改造；完善全球国际海运干线网络，加强与全球主要航空货运枢纽节点连通，优化完善海外港口等境外关键枢纽。

“我们将扎实推进‘十五五’交通规划的 实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，进一步巩固抓好各项任务落地落实。”徐成光说。



历史烽烟中的铁血雄关

杨峻峰 聂艳英

开栏语：

忻州雄关多，长城更多，如果说雁门关以守护中华的战略高地著称于世，平型关则以大无畏的精神高标立于人心。在恒山到吕梁山两大山脉之间，由东到西横跨忻州全境的一道整体山系上，不同历史时期的长城蜿蜒起伏，犹如一条巨龙，串起了繁峙、代县、原平、宁武、神池、五寨、岢岚七县，而平型关就是东部起点，好比这条巨龙的龙头。

从历朝历代到抗战时期，平型关都发挥了非常重要的军事防御作用。进入新世纪，平型关的长城保护和开发利用，同样引领着忻州乃至山西长城界，承担着龙头作用。

从今日起，本报推出“话说平型关”系列报道，让我们用镜头和笔触聚焦这一千年古关、红色雄关，以多元视角对平型关的历史变迁、修复保护及旅游开发、文化蕴藉、精神内核等进行全景展示、深度挖掘，让大家认识平型关、关注平型关、保护平型关，读懂平型关在中华民族历史发展进程中的重要作用，将伟大的抗战精神转化为担当奋进的动力。

平型关，是明长城十三关之一。它曾上千年守护着中华北疆，见证了无数的历史风云。抗日战争时期的平型关大捷，更是让这座雄关成为威名远扬的传奇般存在。

今天，让我们走近它，触摸它斑驳的肌理，感受它澎湃的血脉，倾听它的历史回响。

锁恒岳，控太行的天然险隘

车从繁峙县城出发，往东北方向行驶，一路山势渐起，至65公里处，平型关便静立眼前。

正值夏雨初歇，风中透着些许凉意。登上新修复的关岭长城，蓝天白云下，远远山峦层叠起伏，青草绿树深染有致，耳边山风鼓荡，胸中豪情顿生。站在最高处远眺，关北恒山高峙如屏，关南太行山的支脉五台山绵延陡峻，两山夹一关的地形面貌豁然呈现眼前。

山脊上，隐约可见矗立的烽火台、敌楼和蜿蜒的长城，它们不仅是晋北山峦特有的壮观风景，更成为这里厚重的文化底色。游目骋怀间，不由想起战国时期张仪“太行天下脊，恒山脊天下”的

论断。

自然形成的险要隘口，历代都是兵家必争之地和交通要道。据了解，在东西走向的恒山及其支脉上，排列着雁门关、平型关、茹越口、胡峪口、水峪口、北楼口、大石口、小石口、太安岭口、团城口等南北向的18条沟谷通道，目前，战国赵长城和北齐北周长城、宋辽界壕、明代内长城以及烽火台、城堡、关隘等遗址尚存。恒山与东北西南走向的五台山山脉相邻形成交会，两山海拔都在1500米以上，交会点是一条不太宽的地壑式低地，平型关便坐落在这条带状低地上。

平型关的关岭，因其形状如瓶，古称瓶形岭。一条古道穿平型关城而过，东接河北紫荆关，西接著名的雁门关，构成一条坚固的防线，自就是北京西面的重要藩屏。它的具体地理位置，在今忻州繁峙县与大同灵丘县交界处。

在宋辽对峙时期，这条恒山支脉就成为宋辽两国的分界线。大宋王朝为了防御北部契丹的入侵，便在整条东西走向的恒山山系组建了严密的军事防御体系：一方面，在山脊上开掘了宋辽界壕，起着划界的秩序作用；另一方面，

在18条南北通道或沟谷设了18座隘口，统一归雁门关管辖，史称“雁门十八隘口”。

18座隘口皆在恒山南麓，每个隘口都修筑了堡垒。仅繁峙北山就修筑了瓶形砦、枚回砦、义兴砦、大石砦、茹越砦，当地老百姓统称这五座堡垒为六郎城。占地97.3亩的瓶形砦，就坐落于平型关岭南侧1100米处，西南距平型关城300米，是五座六郎城中规模最大的。

听景区工作人员讲，遗址目前尚存，但由于雨后湿滑，山道难行，我们没能登临现场。在无人机视角下，仍然可以清晰看到，西墙和南墙的部分段落保存完好，可以推断出当时的大致轮廓。据经常登临此地的长城爱好者说，城内宋代的瓦片、瓷片等文化遗存众多。

揽冀晋、守北疆的天下雄关

历史上，平型关数易其名。

金元时期，国家政权归属草原游牧民族，平型关一线虽不是国防边界，但仍是军事战略要地，“瓶形砦”改称为“瓶形镇”。明、清两朝，平型关被称为“平朔岭关”。（下转第三版）

我市召开煤矿安全生产下基层专题宣讲会

本报讯（记者刘鑫林）7月20日，我市煤矿安全生产下基层专题宣讲会在山西忻州神达能源集团有限公司召开。市委常委、秘书长温建军主持并作宣讲。市委常委、常务副市长王建峰，市委常委、市纪委书记、市监委主任吴玉东，副市长李硕、武志英先后围绕党规党纪、法律法规、行业规范等进行专题宣讲。市应急管理局、市能源局、市规划和自然资源局、国家矿山安全监察局山西局执法四处、市人力资源和社会保障局等部门主要负责人，神达能源集团班子成员及全市煤炭领域用工链、销售链、金融链、技术服务链共计135家企业主要负责人参加会议。

此次专题宣讲是由市委贯彻落实习近平总书记关于安全生产、树立和践行

正确政绩观的重要论述及对山西工作的重要指示批示精神，深刻汲取长治治源“5·22”事故教训，按照省、市两办印发的《煤矿安全生产下基层宣传宣讲培训工作方案》作出的具体安排。会议充分体现了市委、市政府统筹能源产业高质量发展和矿山安全管控，压实企业安全生产主体责任、深挖整治煤矿安全隐患、锚定科学发展路径的坚定立场，也为全市煤矿明晰安全履职要求、深化风险隐患治理、筑牢安全发展屏障提供了清晰指引。

会议强调，全体参会人员要提高政治站位，筑牢安全思想根基，深刻把握宣讲核心内涵，切实把思想和行动统一到省委、省政府与市委、市政府涉煤工作决策部署上来，深刻汲取事故

教训，牢固树立“人民至上、生命至上”理念，会后分层分类开展专题学习，常态化开展警示教育。要围绕专项整治，全面抓实隐患治理，严格对照全省煤矿安全风险隐患专项整治要求，聚焦井下隐蔽的瓦斯、水害、顶板等重大致灾因素，结合销售、技术、用工、资金等全链条开展专项排查，建立隐患台账，动态清零，坚决杜绝纸面整改、虚假整改。要完善管控机制，严守矿山安全底线，各煤炭产业链相关企业要以此次宣讲为契机，建立健全安全责任体系，完善技术保障等全链条长效管控机制，把法治约束、纪律监督、技术支持、用工管理融入安全生产全过程，以持续稳定的矿山安全形势护航全市煤炭产业高质量发展。

全力推进重点工程建设

雄忻高铁五台山站站前换乘区主体结构全部封顶

本报讯（记者张志远）近日，雄忻高铁五台山站站前集散换乘区主体结构全部封顶。雄忻高铁五台山站站前综合交通枢纽项目建设抢抓晴好天气，全员上阵，机械满勤，以“多点开花、同步推进”的高强度作业模式，向关键节点发起冲刺。施工现场塔吊林立、车辆穿梭，300余名建设者在车库安装、管网铺设、桥梁浇筑等作业面同步攻坚，建设热潮持续升温。

7月18日，记者深入工地一线，目之所及皆是繁忙有序的会战场景。塔吊长臂精准吊运，5台挖掘机型分区进行土方开挖与场地平整作业；4台50型装载机配合2台25T压路机往返碾压，10台渣土车鱼贯穿行，各类机械高效协同，分秒必争。施工人员按工序穿插作业，挡土墙砌筑、桥梁钢筋绑扎、

地库机电预埋等岗位紧密衔接，现场各作业面满负荷运转，全力跑出建设“加速度”。

得益于施工组织持续优化，项目各分项工程稳步提速，建设进度日新月异。目前，站前集散换乘区主体结构已全部封顶，地库二次结构完成50%，机电安装完成30%，车库顶板回填土完成60%，室外管道铺设完成25%。地下集散换乘空间已具雏形，为后续装修和设备调试赢得了主动。与此同时，站前市政道路及匝道工程同步推进。最新数据显示：桥梁工程浇筑完成71%，墩柱完成60%，道路及河道挡土墙完成53%，全域土方工程完成60%。站前路网、匝道桥、河道护坡等核心配套轮廓日渐清晰。

目前，项目部动态优化施工方案，

实行分区包保，加密现场调度频次，确保工序无缝隙衔接。施工机械和人员全部满配在岗，质量安全双控体系全程嵌入，在严守底线前提下，持续拉快“进度条”。

项目现场负责人表示，下一步将继续锚定与雄忻高铁主线“同步建成、同步投用”的目标，细化剩余工程量清单，重点攻坚地库安装、管网贯通、桥梁上部结构及道路成形等关键环节，确保枢纽工程按期优质交付。项目建成后，将有效打通五台山景区交通“最后一公里”，实现高铁客流“零距离换乘”，为区域文旅融合与交通能级跃升提供强劲支撑。

本版责编：鲁明强