

天宝科工——

坚定迈向高端化智能化绿色化

7月10日,走进位于定襄县的山西天宝科工股份有限公司(以下简称天宝科工)生产车间,机器轰鸣声震耳欲聋,通红的锻件在机械臂的精准夹持下流转,经过碾环、热处理、精加工等数十道工序,化作一个个高精度环形锻件,即将发往全球各地的风电塔筒与深海钻井平台。

作为“中国锻造之乡”定襄的龙头民营企业,天宝科工用18年的时间,跻身国家级专精特新重点“小巨人”企业、国家级绿色工厂行列,高端化、智能化、绿色化发展步伐坚定坚实。

对标国际 从受制于人到打破垄断

“过去我们赚的是辛苦钱,拼的是原材料和人力成本,高端市场根本挤不进去。”天宝科工分管生产的副总经理樊璟赞回忆道,十年前,国内高端风电主轴、核电管件几乎全靠进口,定价权掌握在欧美企业手中。

定襄法兰始于上世纪60年代,盛于21世纪初。长期以来,“家家点火、户户冒烟”的粗放发展模式,导致法兰产业大而不强。2013年,天宝科工自筹资金,依托地方低碳试点平台,率先完成天然气替代燃煤改造,一举颠覆了锻造行业黑烟滚滚的传统印象,全面进军高端赛道,投入巨资引进智能锻压、精密碾环、数控加工中心等高端装备,对锻造、热处理、精加工全流程进行再造。

“我们不仅买设备,更在改工艺。”天宝科工工程师介绍,为了攻克某型号海上风电法兰的低温冲击韧性难题,研发团队在三个月内进行了上百次热处理试验,最终使产品性能指标全面超越国际标准,成功打破了国外长达十余年的垄断。如今,天宝科工具备年产20万吨高端锻件的能力,产品广泛应用于全球顶级能源企业的供应链中,天宝科工一度斩获了忻州市出口创汇第一名的好成绩。

技术为王 从行业跟跑到规则制定

“一流企业做标准,二流企业做品牌,三流企业做产品。”这句话在天宝科工得到了印证。在深耕实体制造的同时,天宝科工深刻意识到,要想在国际市场拥有话语权,必须掌握标准的制定权。

依托深厚的研发积淀,天宝科工组建了省级企业技术中心和博士后工作站,深度参与国家、行业、地方三级标准体系建设,累计参编国家标准6项、行业标准4项,主导制定地方标准2项、团体标准16项;累计投入研发经费数亿元,攻克了多项关键技术。截至目前,天宝科工累计获得授权专利证书



智能车间内,锻件在机械臂的精准夹持下流转。

165项,其中发明专利100项、国外专利7项。这些沉甸甸的技术成果和标准不仅规范了法兰的尺寸公差,更对材料的微观组织、无损检测等关键指标进行了严苛界定。

“以前定襄法兰企业各自为战,工艺参差不齐,常陷入低价恶性竞争。”定襄县法兰协会相关人员表示,“天宝带头制定的团体标准,就像一把尺子,统一了行业门槛,淘汰了落后产能,让‘定襄法兰’这个区域品牌在海外市场腰杆更硬了。”凭借在标准领域的突出贡献,天宝科工获评“忻州市标准化突出贡献先进单位”。

数智融合 从传统制造到绿色发展

走进天宝科工的“5G+云平台环锻件智能制造车间”,大屏幕上实时跳动着各条产线的能耗、良率和设备运行状态,通过物联网技术,将原本孤立的锻造设备连接成网,实现了从订单到交付的全流程数字化管控。

数字化转型带来的不仅是效率的提升,更是模式的变革。在樊璟赞看来,智能制造不是简单的“机器换人”,而是“数据换脑”。通过大数据分析,

企业优化了锻造火次和余量控制,材料利用率提高了15%,能耗降低了12%。

在绿色发展的赛道上,天宝科工同样跑在前列。在厂区屋顶和闲置空地上,蓝色的光伏板整齐排列。2023年,总装机4452千瓦的光伏发电项目顺利并网,构建起“光伏+储能”的绿色用能体系,年发电量可达500万千瓦时,相当于减少二氧化碳排放4000吨。与此同时,车间内全套脱硝、脱硫环保设备的运行,确保了废气达标排放。这种“含绿量”的提升,直接转化为产品的“含金量”,让企业在欧盟碳边境调节机制(CBAM)等国际贸易新规面前从容应对。

一花独放不是春。作为定襄锻造产业的“领头雁”,天宝科工的发展红利正不断外溢,带动上下游产业链协同升级。在当地相关部门引导下,天宝科工通过订单牵引,带动了周边20余家中小锻造企业提升管理水平和技术标准,形成了大中小企业融通发展的良好生态。

从“打铁匠”到“标准制定者”,从“卖产品”到“卖品牌”,天宝科工的蝶变之路,正是当地民营经济爬坡过坎、浴火重生的生动缩影。

(据《山西日报》)

市外媒体 关注忻州

文旅中国

游客服务中心是景区直面游客的前沿窗口,往往承载着游客对景区的第一印象。“可以售票、简单答疑”“是流程化的办事窗口”,是不少人对游客服务中心的刻板印象。

但跟着记者的脚步沉浸式走进五台山风景名胜区,便会发现,从出行前的线上预约,到进山时的车流疏导,再到逛景区时的随处帮扶,游客服务中心的服务,早已跳出三尺窗口,悄悄铺满旅途的每一段路程。

“诗和远方”尚在远方,游客便已通过五台山的智慧服务,与游客服务中心有了第一次“会晤”。打开五台山风景名胜区游客服务中心小程序,轻点几下就能搞定门票、进山车辆、导游三大预约事宜。为了堵死黄牛倒票的漏洞,今年“五一”假期,游客服务中心特意升级系统,购票、进山约车全部绑定人脸识别,一人一单、人证对应,杜绝倒卖乱象。

自驾奔赴五台山,一路上都是贴心的进山保障。景区南、西、北三大入口分工清晰,本地车辆、预约车辆分道通行,车流井然有序,告别拥堵乱象。提前预约好车辆的游客,能够直接驱车驶入景区,一路畅通无阻;没有预约的游客也无需焦虑,车辆停入专属停车场后,能换乘景区全天候免费公交车进山,直达核心游览区域。

要知道,全天候免费转运的背后,是极高的运营成本,但景区始终坚持为民便民,用实打实的福利温暖每一位游客。同时,景区智慧指挥系统实时调控车流,严控园内车辆总量,通过动态候补机制平衡车流,让进山之路顺畅又舒心。

踏入游客服务中心大厅,才懂什么是“一站式贴心服务”。这里绝不是单一的售票大厅,更像是游客的专属旅途驿站。安检、检票通道高效运转,咨询窗口、政策性免票窗口各司其职、有序分流,避免游客扎堆等候。逛景区需要的配套服务一应俱全:导游红马甲可统一领取,随身小件物品能安心寄存,走累了随时能在休息区歇脚放松。

大厅中央的全景沙盘,把五台山的景点分布、游览路线一目了然呈现出来,新手游客也能轻松规划游玩路线。隔壁的智慧景区指挥中心全程值守,实时监控园内客流、车流动态,一旦出现限流、管控情况,第一时间通过公众号推送通知,让游客出行不踩坑、不白跑。

最动人的风景,是三尺售票窗口的温柔坚守。游客服务中心售票室,藏着一支温柔又有力量的巾帼队伍。15人的服务团队里,女职工就有9人,她们常年坚守一线,昼夜在岗、全年无休,先后获得“山西省工人先锋号”“山西省巾帼文明岗”等荣誉,扛起了景区窗口服务的重担。

窗口工作人员以岗为家,日复一日默

在五台山,游客服务中心的一天会做些什么?

默守护万千游客的进山之路。年均700多万人次的客流,节假日更是人流爆满,超负荷运转,工作人员两班倒轮值,春节、国庆等团圆佳节全员在岗,连轴忙碌。寒冬腊月,五台山风雪肆虐、寒气刺骨,她们顶风扫雪、坚守窗口,双手冻得通红依然耐心服务;旅游旺季,窗口前排起长队,她们常常顾不上喝水吃饭,盒饭凉了匆匆几口下肚,日均在岗三四个小时,嗓子沙哑、腰酸酸痛,却始终保持着微笑、耐心解答每一个疑问。送走最后一批游客后,她们还要细致核对账目、整理数据报表,一丝不苟保障零差错,常常忙碌至深夜。

除了窗口的坚守,穿梭在景区各处的蓝马甲志愿者,也是五台山风景名胜区游客服务中心一道流动的暖心风景线。记者走访遇到的邢金铃,是00后五台本地姑娘,也是五台山青年志愿者服务队副队长。拥有两年志愿服务经验的她,对各项服务工作烂熟于心。她告诉记者,景区目前在岗志愿者有13人,节假日高峰期能突破百人。这群志愿者中有积攒志愿时长的学生、热爱公益的情怀青年,还有慕名而来、义工旅行的外省游客,大家统一住宿、轮岗服务,奔赴同一份暖心事业。

所有志愿者均通过官方平台招募筛选,经过岗前系统培训、老带新实操帮扶后上岗。咨询台的志愿者们全天候待命,不厌其烦解答游客票务、路线问题;殊像寺广场等点位的值守志愿者,专职疏导人流、回应游客疑问,每半小时轮岗休息人,始终保持饱满的服务状态,用志愿活力守护景区秩序、温暖八方游客。

最好的服务,永远懂得与时俱进、按需调整。在五台山风景名胜区游客服务中心办公室主任王经易看来,景区服务最可贵的,是换位思考、全力落实。他说:“游客的心声没有大小,只要合理,我们就尽全力优化。”

基于游客的真实体验与反馈,景区一直在主动优化服务,补齐短板。针对偶有游客错过退票时限的遗憾,景区取消固定时间段内主动退票,开启未入景区系统自动退票模式;针对政策性免票人群进山车辆预约时需要先购票、再退票的繁琐流程,团队反复打磨优化方案,希望能简化流程、方便游客;针对原有二次返山政策的漏洞与不便,景区也有了全新方案,让游客二次返山更加便捷顺畅。从被动答疑到主动提质,五台山的服务始终在路上、在升级。

没有节假日、不分寒暑,五台山风景名胜区游客服务中心的工作人员与志愿者们,常年坚守在景区一线。他们没有惊天动地的壮举,只是在每一个平凡的日子里,把简单的服务做细,把琐碎的小事做暖。

(据文旅中国)

全国已建成高质量数据集12万个

记者从国家数据局获悉:我国持续加大优质数据供给,已建成高质量数据集12万个。

截至6月底,全国已建成科学研究、工业制造、医疗卫生、教育教学等行业领域的高质量数据集总体量超1565拍字节(PB),较一季度末增长超60%,现有体量相当于中国国家图书馆数字资源总量的547倍左右,

为人工智能发展提供有力支撑。

与此同时,我国数据标注产业加快发展,有效支撑高质量数据集建设。截至6月底,四川成都、辽宁沈阳、安徽合肥、湖南长沙、海南海口、河北保定、山西大同7个数据标注先行先试城市标注规模超119拍字节,数据标注从业人员达14万人。

(据新华社)



暑假运动正当时

近日,不少中小学生主动放下手机、远离电子产品,充分利用假期时间坚持体育锻炼,在挥洒汗水的球类运动中增强体质、磨炼意志,度过健康充实、阳光向上的暑期生活。

本报记者 李 涛

资讯速递

铁路部门试点提前60天预约购票服务

记者从中国国家铁路集团有限公司客运中心获悉:7月20日起,铁路部门将在京沪高铁、京沪铁路的200多趟列车试点新增火车票预约购票服务。旅客可通过铁路12306手机客户端“预约购票”专区,在列车开车前第六十天至第十七天填报预约需求,铁路12306系统将于开车前第二十天至第十六天兑现预订单。

据介绍,每个铁路12306账户可同时提交3个待兑现预订订单,一笔订单中最多可添加19名旅客。目前试点新增的火车票

预约购票服务仅面向普通旅客,暂不支持超过19人的团体旅客预约。

铁路12306系统将根据“长途优先、兼顾中短途”和“先到先得”原则,对票额进行智能匹配。

国铁集团客运中心负责人介绍,实行预约购票,有利于铁路部门提前对按掌握旅客出行需求,科学配置运力资源,优化票额分配机制,更好匹配运能与需求关系,实现“按需开车”;有利于进一步提升旅客购票体验,为旅客提前规划行程创造更加有利的条件。

C919首条国际航线将于8月12日开通

记者从中国国航获悉:8月12日起,国航北京至蒙古国首都乌兰巴托航线将由国产大飞机C919执飞,这条航线将成为C919执飞的首条国际航线。

此航线计划每日执飞1个往返航班。去程航班15:00由北京

首都机场起飞,17:15抵达乌兰巴托。回程航班18:30由乌兰巴托起飞,20:35抵达北京首都机场。

目前,旅客已可在中国国航APP等渠道购买这条航线的客票。

(本栏稿件均据《人民日报》)

树立和践行正确政绩观

聚焦煤炭领域安全发展高质量发展

瓦斯灾害防范

瓦斯是井下煤层中涌出的可燃气,主要成分为甲烷,具有无色、无味、易燃易爆的特点,当瓦斯浓度达到5%至16%时,遇明火即可发生爆炸,浓度过高还会造成人员窒息,是煤矿“安全生产的头号杀手”。

- 1 瓦斯超限预兆:井下作业时感到胸闷、头晕、憋气,传感器报警、巷道内有异常闷热,作业设备出现异常断电,均可能是瓦斯浓度超限。要牢记“无风闷热头昏沉,探头报警断电源;煤壁出气起白雾,瓦斯超限快撤人”。
- 2 核心禁止行为:井下严禁携带烟火、非防爆电子设备等易燃易爆产品;严禁井下吸烟、明火取暖;严禁私自拆卸、敲打电气设备,防止产生火花;严禁带电作业、违章接线。
- 3 日常安全要求:矿井瓦斯治理必须到位,采掘工作面瓦斯抽采不达标不得生产;井下通风设备必须正常运转,严禁随意开关、遮挡、损坏通风设施;瓦斯检查必须按时、按点、真实检测,严禁空检、漏检、假检;采掘工作面安全监控设备必须保持正常运行,发现瓦斯传感器故障、报警,立即停产、撤人、汇报、整改,严禁破坏、屏蔽、遮挡、挪移瓦斯传感器。

(据《山西日报》)