

推进乡村全面振兴

河曲：科技赋能助丰产



农技专家正在察看冬小麦长势

用传统的“一年一熟”模式，冬季土地闲置严重。为破解这一瓶颈，去年以来，河曲县依托校地合作优势，在楼子营村试点推广“冬小麦+蔬菜”一年两茬轮作新模式。这一模

式不仅实现了错季生产，还在保障粮食安全的同时，有效改善了土壤地力，减少了病虫害发生，真正实现生态效益与经济效益的双赢。实实在在的收益，让试种农户

尝到了甜头。楼子营村种植户杨晋荣高兴地说：“以前冬天地都荒着，大家对种小麦也没底气。去年试种后，冬小麦收完还能接着种蔬菜或玉米，一年两茬下来，每亩收益能达到4000元至5000元，比过去翻了一倍。不仅能赚钱，自家吃的白面也解决了。今年亩产预计可达上千斤，明年我还要扩大种植规模。”

田间核验收结束后，专家团队还实地考察了坪泉村康泰农业发展有限公司面粉加工厂。对于河曲县立足冬小麦规模化种植基础，加快补齐产业短板，推动产业从单纯种植向“种植—仓储—加工—销售”一体化全链条方向发展，专家组给予高度评价，并就原粮提质、品牌培育提出建议。

县农业农村和水利局高级农技专家王远东表示：“我们将持续深化校地合作，扩大良种示范种植规模，常态化推广粮菜高效轮作模式，以科技赋能现代农业发展，助推农业增效、农民增收。”（柳瑞平）

（上接第一版）

“因为定襄煤改气行动早、改得快，在2017年、2018年环保督察期间，全县的法兰企业没有被关停，订单反而增长。”定襄县工科局相关负责人解释道，“这其实也为定襄法兰的规模扩张、提质增效打下了基础。”

一次能源之变，不仅让定襄法兰企业在环保风暴中站稳了脚跟，更让企业家们深刻领悟了一个道理：谁先主动转身，谁就能占得先机。特别是党的二十大以来，顺应智能制造、数字化转型、新质生产力等一系列时代发展需求，一大批法兰企业主动跃上“新风口”。

“我们投入了10个人，研发了6个月，完成了异形箱及方形炭柱自动化锯切系统，这是我们从卖产品向卖装备转型的标志性成果。”山西天宝科工股份有限公司自动化研发部负责人在接受采访时信心十足，“这套系统解决了异形件锯切精度低的行业痛点，是我们智能制造领域的一次主动突围。”

“天宝”在定襄法兰行业中从来就是敢为人先的“闯将”。在迈向自动化、数字化的新赛道中，山西天宝科工股份有限公司与华为集团合作，率先打造了“基于5G+云平台风力发电环保智能制造扩建项目”，实现了柔性化生产和智能化管理升级。与此同时，恒跃集团引入工业机器人，完成锻件搬运、打磨、探伤等工序的自动化替代；昊坤集团则热衷于智能仓储项目的打造，致力于完成货物自动出入库、自动分拣、自动盘点、自动预警等流程。

从单点突围到全面开花，如今，定襄已有高新技术企业41户、国家级专精特新“小巨人”企业8户、省级专精特新企业62户。

“现在企业都在智能化布局上争先恐后，但将来的发展要向更加精细化、高端化突破。”定襄县法兰锻造协会会长张洪表示，“定襄法兰的每一步，都与国家发展、时代要求分不开。”

敢闯：从游走四方到闯荡世界

出口额占全市总出口额的57%。

今年第一季度，定襄法兰再次以一己之力扛起全市外贸出口的半壁江山。

这份“向外生长”的底气，早在明、清之际便已生根。据记载，明朝万历、定襄铁匠的足迹就已遍布三晋及内蒙古、陕、冀、豫等周边省份。真正让定襄法兰从“走四方”迈向“闯世界”的，是20世纪70年代末的一纸订单。

1979年，县电机厂与日本客商汤浅商事株式会社签订了1000吨法兰加工业务的合同。定襄法兰第一次走出国门。

一次出海，加速了定襄法兰迈入国际市场的步伐。到1989年，全县已有超过80%的法兰产品出口到法国、美国等发达国家。

然而，出口规模的增长也倒逼企业在产品与工艺上全面升级。也正是这种外部压力与内生动力交织的倒逼机制，催生了一大批企业主动对标国际标准、苦练内功，推动整个产业从“粗放锻造”向“精密制造”跨越。

1997年，已率先取得自营出口权的山西管家公司法兰锻造股份有限公司再次通过引进先进技术和现代化设备，先后获得德国TüV认证及多国质量管理体系认证，为走向国际市场奠定了坚实基础。

“取得自营出口权和国际认证，相当于拿到了通往全球市场的‘护照’。”山西管家公司法兰锻造股份有限公司副总经理徐渊斐说。

管家公司法兰锻造的成功突围，也让定襄法兰产业集体觉醒。此后，各家企业纷纷对标国际标准，升级工艺装备，以前所未有的速度向全球市场挺进。到2005年，定襄已有18户企业通过ISO9000国际质量体系认证，20户企业取得自营出口权，定襄由此稳居亚洲最大的法兰生产基地、世界最大的法兰出口基地。

出口的浪潮，不仅带来了订单，更带来了定襄法兰行业发展方向的大重塑。数年间，定襄法兰企业出海步伐骤然加快，一场从内到外的转型升级也全面铺开——产品从中低端法兰向高端精密锻造挺进，方向从“做零件”向“做部件、做组件”突破，价值链从低附加值向高科技、高附加值跃升，整个产业完成了从传统法兰锻造向高端装

备制造业的华丽转身。到2019年，全县已拥有自营出口权的企业达到165户，出口产品涵盖法兰、风电法兰、锻件等，出口国家辐射欧美、中东、韩国、俄罗斯、印度、马来西亚等70多个国家和地区。定襄成功跻身国家级法兰盘出口外贸转型升级基地。

然而，把产品卖出去，只是定襄法兰出海的第一步。真正的雄心，是让“定襄造”成为行业标准。因此，定襄在全力推动法兰产业海外市场扩张的同时，始终不忘修炼“内功”——积极寻求与高校合作、引进高端人才、打造创新工作站。到“十四五”末，全县已累计起草制定国家标准11项、行业标准3项、国家电网企业标准1项、地方标准18项、企业标准33项、团体标准10项，两项标准化试点获批省级项目，与国家标准化研究院合作共建的法兰锻件标准样品展馆基本建成，43家企业参与对标达标专项行动。

“能够制定标准，是定襄法兰企业实力的一种体现，也表明定襄法兰企业已从国际规则的‘跟随者’变为‘参与者’和‘制定者’。”张洪在接受采访时说。

但，标准在手也并不意味着可以高枕无忧。当下全球贸易的规则之变，又将更为严格的“绿色大考”推到定襄法兰面前——欧洲将于2027年起征碳关税。

“其实定襄一直在推进锻造产业的绿色化改造，不是等碳关税来了才行动，而是提前几年就已布局。”县工科局相关负责人说，“这些年，我们始终在以企业的锻压装备升级需求为导向，提供服务和指导。”

政府在发力，企业也在行动。山西天宝科工股份有限公司引进分布式光伏发电项目，每年可发电500万度，减少碳排放2800吨；山西富兴通重型环锻件有限公司的光伏电站也已顺利并网运行，其光伏板日发电量不仅能自给自足，还可实现余电上网；山西双环重工集团有限公司通过利用锻造毛坏余热直接进行热处理，天然气和电能消耗量双双降低10%；山西宝航重工有限公司采用高效变频电机，单位产品能耗降低20%；昊坤集团更通过全面推进智能化、绿色化发展，已顺利通过能源管理体系认证、国家绿色工厂认定及产品碳足迹认证。

目前，定襄县法兰锻造企业已有国家级绿色工厂7户，法兰锻造产业累计建成智能生产线16条，28户企业应用数字化工具，覆盖工艺设计、智能排产等场景，行业平均生产效率提升5%以上，成本降低6%，单位产品能耗下降3%，产品合格率提高3至5个百分点。

从“要我减碳”到“我要减碳”，定襄法兰企业正以一个个实实在在的绿色项目，力争在下一轮的出口竞争中抢占先机。

敢合：从“物理相加”到“化学融合”

神山乡，崔家庄村。

7.13平方公里的土地上，58家法兰锻造企业扎根生长，锻造声此起彼伏。

“打我记事起，村里就到处是做法兰的。”崔家庄村村民、山西富兴通重型环锻件有限公司设备部部长高勇说，“从铁匠铺到现代化工厂，这里就没有缺少过法兰的影子。”

崔家庄这种局面只是定襄法兰产业密集分布的一个缩影。纵观定襄法兰产业的发展史，“集聚发展”是贯穿始终的鲜明特征。1989年，全县各类锻造企业达216户；1999年，全县锻造企业总数上升到600户；2009年，定襄县锻造企业总数超过800户。

产业的高度集聚带来了定襄法兰整体影响力的提升，但也暗藏着竞争内卷的现实。

“当时多数企业都面临着生产工艺相近、产品类型同、重复开发浪费严重的情况。”定襄县一位法兰产业资深从业者说。如何破解“集而不合、聚而不强”的困局？2010年以来，在转型升级的内在压力、环保约束的持续收紧以及外贸订单减少等多重因素叠加下，定襄县开始推动民营企业整合重组。

两个数据能说明整合的结果。2014年，全县有法兰企业576户；到2025年末，全县集聚锻造企业319户。

企业“瘦身”的同时，各企业加速在垂直领域的专业化深耕与差异化布局。一大批企业开始摒弃“大而全”的路径依赖，在风电法兰、不锈钢法兰、锻件等细分垂直领域做精做专，成为产业链上不可替代的“隐形冠军”。恒跃集团扎根深耕工程机械精密异形环件赛道，已成长为全球领先的工程机械配套件供应商，核心产品市场份额占据全球70%；山西天宝科工股份有限公司的产品矩阵覆盖石油化工、风电新能源、工程机械、特高压、航空航天等多个核心领域，依托自锻、模锻、环锻等先进锻造工艺，可满足不同行业客户的定制化需求；山西管家公司法兰锻造股份有限公司以石油化工法兰为核心，产品覆盖碳钢、不锈钢、双相钢、镍基合金等多个品类，其中不锈钢及双相不锈钢法兰占比达45%，可满足全球不同区域客户的合规要求。

“从过去的同质竞争，到现在更多是一种错位协作的关系。”张洪说，“定襄法兰正实现由‘物理相加’向‘化学融合’的转变。”

2024年，定襄成功入选国家级中小企业特色产业集群，成为当年山西省唯一获此殊荣的县份。在今年的山西（定襄）法兰锻造产业博览会上，“特色产业集群”的效应显而易见。

“参加博览会，就是被定襄法兰锻造的产业集群吸引。经过去年的对接，能感受到定襄的企业也是想不断往高端方向去发展，作为设备供应商，我们也想为定襄锻造产业的发展尽一份力。”桂林鸿程精密数控机床有限责任公司营销总监黎玲感触颇深。

“定襄锻造产业已构建起‘龙头引领，专精特新为主体，小微企业协同’的良好发展格局，产业规模持续壮大，产业链条日趋完善，品牌影响力不断提升，已成为我国装备制造业不可或缺的重要支撑。”中国锻压协会常务副理事长韩木林则给出如是评价。

企业的聚合发展，既是行业从“野蛮生长”走向有序竞合的必然规律，也是政府与企业的双向奔赴。回望定襄法兰产业的发展，无论是从萌芽时代“一拥而上”的规划引进，到“出口海外”时的要素保障；还是从推动“环保改革”的标准倒逼，到“转型升级”的奖补激励，政府始终以“有为之手”托举着“有效市场”。特别是“十四五”期间，定襄法兰在省、市层面的战略布局中得到了更有力的赋能。2022年，“定襄法兰”入选首批十大省级重点专业镇，加速了产业“集群成势”的跃迁。2025年，《忻州市法兰产业发展促进条例》正式施行，从法律层面为产业规划、技术创新、要素保障确立“硬框架”，护航产业长远发展。

“政府把政策做实、服务做细，龙头企业扛大旗、攻高端，我们中部企业要更加抱团，大家拧成一股绳，产业才有竞争力。”山西万吨法兰供应链有限公司、定襄拓科智能化机械有限公司负责人李斌慧侃侃而谈，“我现在要做的就是整合，借助我们公司在市场和智能生产线方面的优势，把县里更多小法兰的产能统一起来。”

政府搭台企铺路、把准航向，企业苦练内功、勇闯市场，聚合各尽其职、各展其长，让定襄法兰有了发展的底气和目标。

“定襄法兰在做大做强现有产能、提升产品质量的基础上，将来要加快全国布点、全球拓展的步伐。”张洪表示。

“要紧扣国家锻压行业‘十五五’发展规划纲要以及定襄法兰专业镇建设及产业发展相关规划，依托山西省千亿级高端装备制造产业集群战略布局，坚持科技创新，筑牢产业根基；坚持数智赋能，深化产业转型；坚持标准筑基，塑造产业品牌；坚持绿色低碳，完善产业生态。”韩木林也给出了明确建议。

千年炉火，生生不息；匠心锻造，千锤百炼。

回望定襄法兰的故事，是一部在贫瘠土地上“找饭吃”的生存史，是一部在国际市场中“破局重生”的突围史，更是一部在技术迭代中“敢为人先”的进阶史。而这一切，既是立足传统、因地制宜的坚定选择，更是对国家发展大势的深刻把握与坚定跟随。

今年是“十五五”规划开局之年，国家“十五五”规划纲要明确提出，要因地制宜培育农业强县、工业大县、旅游名县，推动兴工业、强县、富民一体发展。定襄，目标明确，步履铿锵！

| 树立和践行正确政绩观 |

聚焦煤炭领域安全发展高质量发展

常见安全违章红线

以下行为属于煤矿安全红线，一旦触碰极易引发重特大事故，要坚决做到“十二严禁”：

1. 严禁布置隐蔽工作面、超层越界开采；
2. 严禁破坏安全监控设施设备，屏蔽、遮挡、挪移瓦斯传感器，或者在没有瓦斯传感器采掘工作面作业；
3. 严禁非法用工，非法分包转包；
4. 严禁不带人员定位卡入井，携带烟火、非防爆电子设备等入井，无证上岗、酒后上岗、疲劳上岗；
5. 严禁强令职工冒险作业、违章指挥；
6. 严禁瓦斯超限作业、无风微风作业；

7. 严禁空顶作业、顶板隐患未处理冒险作业；
8. 严禁发现透水、火灾、瓦斯等异常预兆不撤离、不汇报，冒险组织生产作业；
9. 严禁带电检修、违章接线、电气设备失爆运行；
10. 严禁行车行人、跨越运转设备、违规操作运输设备；
11. 严禁隐瞒隐患、谎报数据、漏检假检、拒不整改隐患，或者事故隐患未闭环整改，擅自复工复产；
12. 严禁迟报、漏报、谎报、瞒报事故及涉险事故。

（据《山西日报》）

市市场监管局召开道路网络餐饮食品安全工作推进会

本报讯 近日，市市场监管局召开道路交通安全大起底大整治工作推进会暨网络餐饮食品安全专题培训会。会议以视频形式召开。

会议围绕食品安全与交通安全“双整治、双提升”，通过业务培训、企业承诺、工作部署，全面压实外卖平台主体责任。市公安局交管支队围绕外卖配送高频交通违法行为开展专题培训，以案示警、以案释法；市市场监管局就网络餐饮主体责任落实、入网商户资质审核、配送环节风险防控等内容进行培训，明确外卖骑手食品安全“移动监督员”职责。美团平台负责人代表全市外卖行业现场宣读交通安全承诺书。

会议要求，各相关单位和平台企业要紧盯重点领域、关键环节，全面压实平台主体责任，从严规范网络餐饮经营管理，从严抓实骑手队伍日常管控，坚决守住食品安全、交通安全两条底线。会议明确，全市市场监管系统将持续强化部门联动与线上线下联动，常态化开展排查整治、监督检查和警示教育，对责任落实不到位、问题频发、整改不力的平台企业依法严肃处置。

市市场监管局有关负责人表示，将持续深化专项整治行动，坚持严管严治、常态长效，全力守护群众“舌尖上的安全”和出行安全，持续推动全市平台经济规范、健康、有序发展。（本报通讯员）



7月14日，忻州师范学院教育系举办“教育学科发展互促与中青年教师专业成长学术论坛”。论坛聚焦教育专业学位硕士点申报培育、中青年教师专业成长两大核心议题展开交流，旨在搭建山西省地方高校教师教育学科交流协作、经验共享、共谋发展的高端学术平台。

本报记者 张存良摄

资讯速递

上半年全国铁路发送旅客23.48亿人次

记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路累计发送旅客23.48亿人次，同比增长5.0%，创历史新高。铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源，精心制定列车开行方案，加大客运能力投放，全国铁路日均安排开行旅客列车11468列，同比增加630列，增长5.8%。5月1日全国铁路发送旅客2484.4万人次，创单日旅客发送量历史新高。

与此同时，铁路部门加强跨境客运组织，中老铁路发送跨境旅客18.8万人次，同比增长25.9%，广深港高铁发送跨境旅客1696.2万人次，同比增长13.8%；开好中俄、中越、中蒙、中朝国际旅客列车，促进跨境人员往来和经贸交流；积极适应国家过境免签政策带来的客流增长，为外籍旅客出行提供便利，全国铁路发送外籍旅客1231.4万人次，同比增长33.6%。

在铁旅融合发展方面，铁路部门坚持

“火车向着景区开”，主动对接各地文旅部门，精心安排开行各具特色的旅游列车，串联沿线美食美景和人文名胜，促进旅游经济、银发经济发展。上半年，全国铁路累计开行旅游列车1797列，其中旅游专列967列、旅游专线830列；精准对接各地赛事、展会、文艺演出活动安排，定制化开行“歌迷专列”“球迷专列”等445列，激活“主题列车+”经济，吸引新兴客流，有效拉动沿线文旅消费，促进了服务消费扩能提质。

此外，铁路部门进一步优化服务，提升旅客出行体验。“静音车厢”服务拓展至超8000列动车组列车，“爱老行”服务拓展至163座高铁车站、364趟动车组列车，“轻装行”服务覆盖212座车站。铁路畅行码覆盖所有动车组列车，全国120个车站可实现便捷换乘，94个车站提供互联网订餐服务，打造动车组餐饮服务品牌，提升列车餐饮服务品质，努力为旅客提供“一盒好饭”。

铁路公安机关全力迎战台风暴雨保障汛期运输安全

连日来，受今年第9号台风“巴威”影响，全国多地出现暴雨等恶劣天气。记者13日从公安部铁路公安局获悉，各地铁路公安机关闻讯而动，全力维护旅客安全与铁路稳定。

各地铁路警方深化路地协作，对站区及沿线风险隐患拉网排查。浙江杭州、安徽蚌埠、山东青岛等地铁路公安处会同铁路单位紧盯重点区段，累计排查线路数千公里，清理加固设施，并对防汛薄弱点建档重点监控。与此同时，各地铁路警方密切关注天气及客流变化，动态完善应急预案。针对途经长三角等汛情严峻地区的列车，郑

州、济南、西安等铁路公安处强化乘警调度，密切与沿途各车站派出所的联系，形成应急合力；北京铁路公安处联动5家铁路及地方单位，实现雨情、水情、汛情实时共享。

面对部分地区列车晚点、停运及灾情险情，公安部铁路公安局及各地方铁路公安局、处加强值班备勤，广大铁路冲锋在前，巡查防范。上海铁路公安处虹桥站派出所协调车站增设临时休息区和座椅，南京铁路公安处南京南站派出所加强售票厅巡查，疏导维护秩序，保障了1100余名旅客顺利退票改签。（均据新华社）