

我在新闻现场

· 重点项目 ·

# 战高温 保进度 筑坦途

应繁高速繁峙段项目建设全速推进

七月盛夏，滹沱河畔热浪翻涌，建设正酣。近日，记者走进山西省重点工程——应县至繁峙高速公路（以下简称“应繁高速”）繁峙段 LJ3 标项目现场，一幅战高温、保进度、筑坦途的夏日施工图景跃然眼前。烈日之下，机械轰鸣、车辆穿梭，七十余名工人挥汗如雨，四十余台大型设备精准协同作业，全员以攻坚姿态全力推动项目建设提速增效，为晋北高速路网完善和区域高质量发展筑牢交通基石。

## ◆ 争分夺秒：人机协同跑出“加速度”

宽阔的路基作业面上，新能源挖掘机、装载机与运输车默契配合，土方开挖、路基填筑、场地平整实现无缝衔接。工人们头戴安全帽、身着反光衣，绑扎钢筋、排查隐患、浇筑施工……汗水浸透衣背，尘土沾满脸庞，却丝毫没有放缓节奏。项目团队锚定“抢工期、保开工、筑精品、守安全”目标，科学统筹资源，倒排工期、挂图作战，稳步破解施工难点，推动各分项工程高效落地。

据项目负责人介绍，目前项目进展顺利，关键节点全部按期完成：累计完成土方开挖 10 万立方米、填筑 2 万余立方米，桩基施工 44 根，隧道洞口施工已收尾并具备开挖条件，搅拌站等临时配套工程进入收尾阶段，为主体工程大规模施工奠定了坚实基础。

## ◆ 筑牢防线：绿色安全打造标准化工地

安全是生命线，更是高质量推进的核心保障。项目部坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，将安全生产要求贯穿施工全流程。针对夏季高温、露天及机械集中作业等特点，常态化开展隐患排查，重点聚焦机械作业、临时用电、高处作业及隧道施工等高危环节，实行每日巡查、每周专项排查、每月全面整治，建立隐患台账、落实闭环管理。

同时，严格落实全员安全生产责任制，定期组织安全培训、应急演练和警示教育，杜绝违规操作。所有机械实行专人专机、持证上岗，全程规范作业。尤为亮眼的是，现场全部采用新能源设备，在降低能耗、减少污染的同时规避了传统机械的安全风险，实现了绿色、安全、高效施工的深度融合，为全省交通建设领域新能源机械应用提供了有益探索。

在严守安全、全速推进的同时，项目部坚持以人为本，正创新打造农民工“幸福小镇”。小镇内规划设置标准化食堂、专业医务室、理发室、活动中心等功能场所，全方位满足工人饮食、就医、休闲等需求。这一举措有效缓解了劳作疲惫，大幅提升了工友的归属感与幸福感，凝聚了施工合力。

## ◆ 贯通恒山：枢纽工程承载发展使命

应繁高速 LJ3 标项目位于忻州市繁峙县，起讫桩号 K27+400—K39+377.535，总长 11.977 公里，终点设繁峙东枢纽，与 S40 灵河高速相接。合同总价 13.86 亿元，包含路基挖方 314.99 万立方米、填方 44.35 万立方米，桥梁 8 座、涵洞 28 道，以及 1 座主线隧道、2 座斜井隧道，是全线工程量最大、施工难度高的关键控制性标段。

应繁高速是山西省高速公路网“四纵十五横三十三联”中晋北纵向通道的核心组成部分，起点接朔州市应县下社镇保安庄村 G18 荣乌高速，向南跨越恒山，终点对接 S40 灵河高速，全长 39.343 公里，采用双向四车道标准，设计时速 100 公里/小时。项目建成后，将彻底打通恒山地理阻隔，大幅缩短朔州与忻州之间的车程，实现“天堑变通途”。同时，这条大动脉将串联应县木塔、五台山等优质文旅资源，形成“木塔——恒山——五台山”黄金旅游线路，带动沿线产业繁荣。此外，还将深化应县陶瓷、农业与繁峙矿产资源的产业互补，降低物流成本，助力乡村振兴和区域融入京津冀协同发展大局。

当前，应繁高速繁峙段项目正处于加速建设的关键窗口期。项目负责人表示，下一步，项目部将持续保持昂扬奋进的施工姿态，紧盯工期、严把质量、严守安全底线，优化施工方案、细化建设举措，统筹推进进度、质量、安全和民生保障各项工作，确保项目如期高质量建成。

策划：宫爱文 李春平  
文字：张志远  
设计：马 瑞

路桥集团二公司承建北岳恒山隧道

北岳恒山隧道建设现场。 本报记者 张存良摄



搭建拱形钢结构厂房框架。 本报记者 张志远摄



施工现场。 本报记者 张存良摄



工人开展抹灰、拌砂浆作业。 本报记者 张志远摄