

我在新闻现场

· 重点项目 ·

打造绿色能源增长极

——繁峙两大储能电站即将并网投运

盛夏时节,生机盎然,繁峙经济技术开发区新能源项目建设现场一派热火朝天的奋进景象。连日来,繁峙迅越、繁峙智源聚能两座200MW/800MWh构网型储能电站项目施工现场机器有序运转,施工与技术人员各司其职、加紧作业,全力推

进项目收尾攻坚。目前,两大项目主体工程及配套外送线路已全面完工,正式进入并网投运冲刺阶段,将为繁峙县优化能源结构、完善新型电力系统、推动绿色低碳高质量发展注入强劲新动能。

记者在项目现场看到,偌大的储能产业园内,标准化储能方舱整齐排列,错落有致,崭新的升压设备、输电构架井然有序,全套硬件设施已全部安装到位。身着工装的技术人员穿梭于各个设备区间,手持检测仪器对储能系统、控制系统、输电线路等核心设备开展全方位、精细化复检调试,逐项排查设备运行隐患,精准校准各项运行参数,以严苛的标准做好并网投运前的最后准备,整个施工现场规范高效、井然有序。

据现场工作人员介绍,繁峙迅越、繁峙智源聚能两大储能项目是繁峙县新能源产业布局的重点标杆工程,深度契合区域“双碳”发展战略与能源转型规划。两个项目均落地繁峙经济技术开发区产业核心区域,区位优势明显,电网配套完善,发展潜力充足,单个项目总投资达8亿元,建设内容涵盖智能化储能系统、高压升压站、综合办公设施及全套配套辅助工程,项目建设标准高、智能化程度高、综合效益突出。

在技术应用上,两大项目区别于传统储能模式,采用国内成熟先进的构网型储能技术,具备电网适配性强、运行稳定性高、负荷调节灵活等显著优势,是当前新型电力系统建设的核心支撑技术。项目投入运营后,电能将通过多级升压处理,依托专用220千伏外送线路,稳定接入忻州繁峙源220千伏变电站,全网运行架构科学完善、供电输送安全高效。

截至目前,繁峙迅越储能项目已圆满完成设备调试、安全核检、试运行检测等全部前置工作,完全具备并网投运条件;繁峙智源聚能项目各项并网报批手续正在高效有序推进,待手续完成后即可正式并网投运、投产运营。

“构网型储能技术能够主动参与电网调频,精准平抑电网负荷波动,有效解决新能源发电间歇性、波动性、随机性等行业痛点,大幅提升区域风电、光伏等新能源消纳能力,全方位增强电网供电可靠性和运行稳定性。”中国电建集团重庆工程公司现场施工负责人王波向记者介绍。

为保障项目建设质量与施工安全,施工团队在整个建设周期

中,严格落实国家安全生产管理制度和工程建设质量标准,建立常态化隐患排查、质量抽检、全程督导的闭环管理机制,紧盯施工关键环节、严控工程细节质量,全力保质保量、安全高效完成全部建设任务,为项目长期安全、稳定、高效商业化运营筑牢坚实的工程根基。

作为繁峙县完善新型电力系统、优化能源产业结构、壮大新能源产业集群的核心支撑项目,两座储能电站的落地投运,对县域产业绿色转型具有里程碑意义。长期以来,新能源消纳难、电网调峰能力不足是制约区域新能源产业规模化发展的关键瓶颈。两大储能项目的建成,将有效补齐区域储能基础设施短板,打通新能源消纳堵点,实现电能错峰存储、按需调度,保障区域电网供需动态平衡、平稳运行,进一步延链补链强链,健全全县绿色能源全产业链体系,助推县域工业、制造业等传统产业全方位绿色低碳升级。

记者了解到,两大储能项目兼具亮眼的经济效益与社会效益,赋能地方经济社会高质量发展的作用凸显。据深圳易储数智能源集团公司项目建设负责人李庆定介绍,项目盈利模式多元、运营收益稳定,依托电力现货交易、电网辅助调频、峰谷电价差套利等多重渠道实现收益增长,单个项目年均综合预期收益可达8263.4万元,年预期净利润高达7312.73万元,市场发展前景广阔。与此同时,项目的落地运营将持续释放民生红利,单个项目可稳定提供本地就业岗位12个,助力群众就近就业、稳定增收,每年还可为地方新增税收150万元,持续壮大县域财政税源,为乡村振兴、基础设施建设、民生事业提质提供坚实的经济支撑。

站在项目现场远眺,一座座储能设备巍然矗立,勾勒出县域绿色能源发展的崭新轮廓。两大储能项目的收官冲刺,标志着繁峙县新能源产业成功实现从单一发电向“发电+储能+调峰”一体化、全链条发展的跨越,县域绿色能源产业布局更加完善,能源转型步伐持续提速。

繁峙经济技术开发区有关负责人表示,下一步,繁峙县将持续深耕绿色低碳发展赛道,不断优化营商环境,聚焦项目并网验收、手续审批、投产运营全流程,提供精准化、全链条服务保障,全力推动项目早日满产运行、释放全部效益。同时,持续依托经开区产业平台优势,培育引进优质新能源项目,壮大绿色产业集群,完善能源产业体系,全力推动全县经济社会绿色低碳高质量发展迈上新台阶。

项目建设现场

高压输电设备

工人细致检修储能舱

技术人员维护变电设备

绿色储能舱设备有序布设

蓄电池舱

蓄电池舱

策划:王国梁 李春平
摄影:张志远

文字:张志远
设计:马 瑞