

# 山西:多元能源结构为高质量发展注入强劲动力

氢能重卡车队从吕梁山腹地横跨700公里直达滨海,绿电园区让“无限风光”直抵厂房,化工厂内一袋袋以煤炭为原料制成的尿素源源不断运往广袤的春耕大地……

春天的三晋大地,涌现着一派蓬勃生机。作为能源革命综合改革试点省份,山西的能源产业奏响高质量发展的强音。

走进长治高新区绿电园区,绿电直供的山西特瓦时能源科技有限公司正满负荷生产,年产磷酸锰铁锂正极材料10万吨,年产值60亿元。这背后,是一场动力变革,通过“绿电专线+绿电专变”的直供模式,全额消纳本地风电、光伏电力,搭建起源网荷储管控体系,最终实现年供电绿电10亿度。

今年以来,驰骋于三晋大地上的氢能重卡、新能源重卡、甲醇重卡不断上新,一场“绿色用能革命”正全面推进。

在山西鹏飞集团公路物流事业部指挥中心,大屏幕上实时显示着900多辆氢能重卡的行驶轨迹,以孝义市为中心,半径700公里区域都能监测到氢能重卡的身影。事业部负责人郝冠兵说,今年一季度,公司的氢能重卡每天消耗氢气约20吨,运输了超1000万吨货物,氢能驱动的运输变革,既守护了环境,也降低了成本。

观一隅而知全局。从单一煤炭、煤电到风、光、氢、储、气、算多元发力,山西能源结构迭代升级、增效提质,一季度能源领域展现出的新气象,恰是全国能源转型的生动缩影。

——煤化工“焕新”发展填补油气缺口,增强能源产业韧性。

在山西晋城、吕梁等地,非常规天然气的勘探开发、液化、管输及发电等产业链已初具规模。一季度,山西省非常规天然气总产量达50.2亿立方米,同比增长15.3%,创历史同期产量新高。这一“煤伴生”资源的规模化开发,既提升了能源自给能力,又丰富了多元能源供给体系。

炼焦副产物焦炉煤气中富含氢气,是低成本大规模制氢的重要途径之一。山西传统煤焦企业鹏飞集团,凭借原料优势和丰富的工业应用场景,快速成长为山西氢能产业链“链主”企业,打通了“煤炭—氢能—绿色物流”的能源产业链。

在晋能控股集团金象煤化工公司仓库里,一袋袋尿素整齐堆放,叉车高效作业,每天1300多吨化肥从这里运往河南、山东等粮食主产区。

公司董事长董永师说,大约每800公斤煤可以生产1吨尿素,小颗粒、大颗粒尿素价格均不到国际市场价格的一半。

从煤层气补充油气缺口、煤制氢赋能绿色物流,到煤焦化肥助力春耕,煤炭的多元化、清洁化、高端化利用,构建起“传统能源兜底、新型业态补位”的产业格局,大幅提升了我国能源产业的抗风险能力与发展韧性。

——打造多元能源供给体系,绿电渐成市场主角。

山脊线上一排排白色风机徐徐转动,群山间一块块光伏板错落有致,矗立的高压塔架把输电线路编织成网。在山西境内,这样的新能源图景不时映入眼帘。

国网山西省电力公司的数据显示,这个传统能源大省的“含绿量”正快速提升:去年山西每发4度电中有一度是清洁电力,今年1月这一占比提升到了三分之一。截至3月底,全省新能源装机与火电基本持平。

位于临汾市的儒安储能电站4月14日建成投运,这是山西第25座独立储能电站。经测算,这些电站在午间光伏发电或夜间风电充电时,平均每天可存储630万度低价绿电,既能提高新能源利用率,也能在用电高峰保障供应。

通过重新定义风光资源价值、重塑产业区位逻辑,“新能源+生态修复”为曾经的“不毛之地”打开了全新发展空间。正在建设的晋北采煤沉陷区新

能源基地,是我国已批复的“沙戈荒”大型风光电基地中唯一一个以采煤沉陷区为主的新能源基地,规划新能源装机规模相当于2个以上葛洲坝水电站。

山西省“十五五”规划纲要提出,未来五年,山西将建设10个50万千瓦以上的大型风光基地,鼓励“新能源+生态修复”等发展模式,力争2030年可再生新能源装机新增1亿千瓦。

——新型能源“溢出效应”持续显现,能源新质生产力塑造发展新优势。

在秦能科技大同超级能源综合体算电协同绿电园区,记者看到,不同于传统数据中心,通过绿电直供、新基建赋能,这里打造的是“算电协同、能算一体”的智慧中心。

依托稳定能源和充沛绿电,山西选取算力、电池产业链等优势领域,在大同、朔州等8个市差异化布局13个绿电园区试点,推动绿电与化工、装备制造、新材料、镁基等产业融合发展,带动传统产业深度脱碳和绿色转型。

伴随能源结构“焕绿”,山西围绕光伏、风电装备、氢能等领域强链补链延链,把资源优势变成产业优势,近年来重点打造的16条省级产业链中,直接与新能源相关的就有5条。

新能源产业关联度高、带动性强,“新能源+储能+数字技术”正催生虚拟电厂、智能微网等综合智慧能源系统,这些新模式新业态已在山西多领域落地。

能源绿色转型,为高质量发展带来新机遇。在这里,持续十余年的能源革命培育壮大了从光伏、风电到储能、新能源汽车的世界级产业链,推动工业体系进一步转型升级。

“十五五”画卷徐徐展开,清洁低碳、安全高效的新型能源体系加快构建,为高质量发展注入强劲动力。科技赋能、能源筑基,未来之路必将恢宏壮阔。

(新华社太原5月6日电)



## 山东港口烟台港前四个月商品车作业量同比增长17.6%

5月7日,大批国产汽车在山东港口烟台港等待装船出口。

山东港口烟台港通过“以航线带货源、以货源促航线”的良性循环,目前已实现全球主要商品车码头全覆盖、全联通。今年前四个月,烟台港完成商品车全模式作业量27.5万辆,同比增长17.6%。

新华社发(张超 摄)

第139届广交会5月5日闭幕,共吸引220个国家和地区的31.4万名境外采购商到会,较上届增长1.1%。

比数据更令人称道的是现场所见:这个办了70年的展会,在贸易保护主义抬头、全球产业链供应链格局加速重构的当下,依然人潮涌动、热度满满,从场内火到场外。

“中国第一展”的招牌越擦越亮,是“中国机遇”引力十足的写照,是中国经济稳健前行的注脚。行走在广交会内外,能够更加真切感知中国外贸乃至中国经济的韧性活力。

在广交会上,我们看见了中国强大而可靠的产业链、供应链。旧友新朋,纷至沓来。“广交会的每一秒都很珍贵。”“世界比任何时候都更需要广交会”“做生意还得来广交会”……境外采购商纷纷感慨。

“老广交”信任中国供应链的稳定性和灵活性,数十年如约而至。印度尼西亚友友集团董事长黄一君说,几十年来从中国采购超过20万种商品,广交会上新品源源不断,几乎是“应有尽有”。

“新广交”奔着新品爆款,紧跟市场前沿。头回来广交会的委内瑞拉采购商戴安娜,转了一圈不由感叹:“我要的这里都有,中国的产业链、供应链真厉害。”

在广交会上,我们看见了广大中国企业的奋力向上,寻求新变。研发新产品。外骨骼机器人让残疾人站立行走,智能配送机器人来回穿梭,无人机腾空而起……

本届广交会465万件展品中,新产品、绿色产品和自主知识产权产品占比分别达23%、22%、25%。高端智能、绿色低碳已经成为中国外贸的新标签。

探索新业态。以前光卖货,现在也卖服务。本届广交会上,超7%的参展企业向合作伙伴提供“硬件+软件+服务”一揽子解决方案,近30%参展企业正在向这方面转型。爱原物轻工AI设计工作台展位上5张桌子几乎没空过,客户提需求,员工在自研平台上几分钟就能改设计、调样品。企业还在展馆周边包下一家咖啡厅,朝九晚十提供服务、分享趋势资讯,“需求旺得很”。

开拓新市场。不少外贸企业以前专盯欧美老牌市场,现在也同步转向共建“一带

一路”国家等新兴市场。深圳市德兰明海新能源股份有限公司相关负责人说,公司成立十余年以来,储能产品的销售版图从欧美延伸至亚洲、非洲和拉丁美洲等地区,老朋友、新朋友越来越多。

在广交会上,我们看见了政府主动优化服务、坚持高水平对外开放的决心和行动。

广交世界,互利天下,是广交会70年不变的初心。本届广交会上,38场供需对接、12场探展直播、25场中东直播专场、9场主题论坛,帮助企业精准拓市场、高效寻商机;55.3万人使用广交会App、31.7万人次体验展位级导航,“一键直达、一码逛展”让线下对接更从容。

广州有500多家专业市场,年交易额超1.5万亿元。广交会期间,广州举办了首届全球客商与专业市场对接大会,大规模带境外采购商逛逛纺织、皮具、美妆、珠宝等专业市场,这些市场俨然成了“第二采购现场”。

本届广交会还为部分无法参会的客商推出线上供采对接等“专属服务包”中东采购商专属探展活动吸引超305万人次观看、29万次互动。中国对外贸易中心主任朱咏说:“我们充分发挥广交会对外开放平台功能,点亮全球客商每一次奔赴,共享中国发展新机遇。”

在广交会上,我们还看见了更多。特色餐饮、珠江夜游、非遗体验……采购商们流连忘返,在社交媒体竞相展示。线下线上的大流量,更折射出中国推动人文和经济共生共荣,中华文化底蕴和中国服务品质融合互兴中不断激发的高质量发展新动能。

本届广交会虽已闭幕,但长尾效应远未结束。从“探馆”到“探厂”,不少采购商逛完展会就进工厂,实地看工艺、产能,回国后也能用官方App等继续对接。闭幕后,东莞将举办外贸产业集群国际采购商对接大会,依托广交会资源,邀约100名海外优质采购商跟本地企业面对面。

扛住冲击,穿越周期,既来自坚守不变的战略定力,也来自主动求变的创新作为。

广交会与诸多业态双向赋能,正从单一展会升级为链接各类资源、融合特色消费和文化底蕴的大平台。从这个经久不衰、越来越火热的“流量入口”,我们看见一个更加开放、更富活力的中国,也看见中国经济破浪向前、韧性生长的密码所在。

(新华社广州5月6日电)

## 在广交会上,看见中国经济韧性密码

## 五一假期全国铁路多项客货运输指标创新高

新华社北京5月7日电(记者樊曦、王优玲)记者7日从中国国家铁路集团有限公司获悉,4月29日至5月6日铁路“五一”假期运输期间,全国铁路多项客货运输指标创历史新高。

其间,全国铁路累计发送旅客1.59亿人次、同比增长5.2%,其中5月1日发送旅客2484.4万人次,创单日旅客发送量历史新高。国家铁路累计发送货物9350万吨、同比增长4.5%,5月2日装车20.24万车,创国家铁路单日装车历史新高。

国铁集团运输部负责人介绍,今年“五一”假期旅游、探亲、休闲等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行,铁路部门积极适应旅客多样化出行需求,精心制定运输方案,增加客运能力供给,落实便民利民惠民举措,加大重点物资和节日物资保供运输力度,有力保障了旅客平安有序温馨出行和假日期间经济平稳运行。

“五一”假期运输期间,铁路部门统筹用好线路和装备资源,发挥高铁成网运营优势,日均开行旅客列车13525列,同比增长5.7%,其中5月5日安排开行14576列,创单日运力投放历史新高。

此外,铁路部门推动“火车向着景区开”,在热门旅游城市间增开旅客列车,安排开行“上饶寻仙列车”“津旅时光号”“星光·澜澜号”“熊猫专列·什邡号”等各具特色的旅游列车81列,同时精心组织跨境旅客运输,广深港高铁发送跨境旅客89.9万人次,同比增长6.3%,中老铁路发送跨境旅客0.9万人次、同比增长20.9%。

## 数说“五一”假期

### “五一”假期高速公路新能源汽车充电量同比增长52.8%

新华社北京5月6日电(记者王悦阳)记者5月6日从国家能源局获悉,通过对纳入国家充电设施监测服务平台的5.76万个高速公路充电设施(枪)进行统计分析,自5月1日0时至5月5日24

时,高速公路新能源汽车充电次数共计397.84万次,充电量达到9493.14万千瓦时,日均充电量1898.63万千瓦时,是今年平日的2.34倍,同比增长52.8%。



顾客在中免集团海口日月广场免税店选购商品(5月4日摄)。5月6日,记者从海口海关获悉,今年“五一”假期期间,海口海关共监管离岛免税购物金额5.54亿元,购物人数8.46万人次,购物件数44.17万件,比2025年同期分别增长10.4%、7.4%、3.8%。

新华社记者 杨冠宇 摄

第六条 考核采用百分制评分,合理设置加分项和减分项,根据评分情况,考核结果划分为优秀、良好、合格、不合格4个等级。中央生态环境保护督察工作领导小组办公室、中央组织部会同有关部门制定考核指标评分细则。其中,对发展方式绿色低碳转型的有关考核应当与碳达峰碳中和综合评价考核保持衔接。

省(自治区、直辖市)发生特别重大环境污染事件或者特别重大生态破坏事件的,年度考核结果不得确定为“良好”及以上。

第七条 考核工作每年开展1次,原则上于次年6月底前完成,其中综合评价工作于次年3月底前基本完成。

第八条 考核采取下列步骤:(一)自评总结。各省(自治区、直辖市)就美丽中国建设进展情况和取得成效进行总结,对照考核指标进行自评,形成自评总结报告,送中央生态环境保护督察工作领导小组办公室。对统计监测数据和群众评价感受等有关部门掌握数据可不开展自评。

(二)核实核证。中央生态环境保护督察工作领导小组办公室会同有关部门对各省(自治区、直辖市)自评总结报告进行核实核证和汇总整理。

(三)综合评价。中央生态环境保护督察工作领导小组办公室、中央组织部会同有关部门对照考核指标进行综合评价,提出考核等级划分、考核结果处理等建议,报中央生态环境保护督察工作领导小组研究讨论。

(四)结果反馈。考核结果经党中央、国务院审定后,以中央办公厅、国务院办公厅名义向各省(自治区、直辖市)通报。由中央生态环境保护督察工

作领导小组办公室、中央组织部向各省(自治区、直辖市)反馈考核发现问题,并推动问题整改。

第九条 考核结果作为省(自治区、直辖市)党委和政府领导班子和有关领导干部综合考核评价、奖惩任免的重要参考,作为生态环境保护相关财政资金分配的参考依据。

第十条 省(自治区、直辖市)考核结果为“不合格”的,应当及时提出整改措施,按期整改到位。逾期整改不到位的,视情由中央组织部会同中央生态环境保护督察工作领导小组办公室对省(自治区、直辖市)党委和政府主要负责人进行约谈。需要追究责任的,由中央纪委国家监委、中央组织部依规依纪依法予以责任追究。

第十一条 各省(自治区、直辖市)、有关部门应当及时、准确提供相关数据和资料,确保考核工作顺利推进。对于徇私舞弊、谎报瞒报、篡改数据、伪造资料等造成考核结果严重失真失实的,考核等级直接确定为“不合格”,将相关信息纳入政务失信记录,并按照有关规定严肃追究相关单位和人员责任。

考核工作人员应当严格遵守纪律,落实工作规范和保密规定,做到廉洁自律,严禁滥用职权、以权谋私,对违反考核纪律的按照有关规定严肃追究责任。

第十二条 各省(自治区、直辖市)应当贯彻落实精简优化基层考核要求,按照本地区经审批报备的考核计划,结合实际考核下一级党委和政府美丽中国建设成效相关内容。

第十三条 本办法由中央生态环境保护督察工作领导小组办公室商中央组织部解释。

第十四条 本办法自发布之日起施行。

## 注销公告

忻州市珠算协会,统一社会信用代码:511409007781369106,因业务停止,拟向登记机关申请注销,请债权人清算组刘汉文联系,电话:18903501505,特此公告。

忻州市珠算协会  
2026年5月7日

## 遗失声明

- ▲ 偏关县楼沟乡石家洼村股份经济合作社不慎将“农村集体经济组织登记证正本”丢失,统一社会信用代码:N2140932MF368916X8,声明作废。
- ▲ 偏关县楼沟乡西寨村股份经济合作社不慎将“农村集体经济组织登记证正本”丢失,统一社会信用代码:N2140932MF3690128R,声明作废。
- ▲ 偏关县楼沟乡上固佐村股份经济合作社不慎将“农村集体经济组织登记证正本”丢失,统一社会信用代码:N2140932MF3687869K,声明作废。
- ▲ 偏关县楼沟乡石碛上村股份经济合作社不慎将“农村集体经济组织登记证正本”丢失,统一社会信用代码:N2140932MF3689346A,声明作废。

## 分类信息

刊登热线:0350—3032752  
13293932835(微信同号)  
地址:忻州市长征西街31号广电大楼一层