

深化改革取得新成果

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于发展新质生产力重要论述系列述评之四

发展新质生产力,既是发展命题,也是改革命题。今年全国两会期间,习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调,在进一步深化改革、破除制约新质生产力发展的体制机制障碍上取得新成果。

习近平总书记的重要论述,深刻揭示了深化改革对于发展新质生产力的重大意义和实践要求,为打通束缚新质生产力发展的堵点卡点、更好激发创新创造活力提供了根本遵循和科学指引。

新质生产力的形成与发展,离不开对现有生产关系的适应性调整。如果体制机制欠佳,就容易在创新、发展、应用等各环节形成堵点卡点,就无法形成与新质生产力相匹配的生产关系。

“改革是解放和发展社会生产力的关键,是推动国家发展的根本动力”“发展新质生产力,必须进一步全面深化改革,形成与之相适应的新型生产关系”,习近平总书记精辟阐明改革与发展的辩证关系。

党的十八大以来,阻碍新质生产力发展的体制机制障碍在全面深化改革中被不断破除,新动能积蓄成势,新优势不断塑造。然而,在各地实践中,科技创新、要素流动、市场准入等领域仍存在堵点卡点,部分传统体制机制与创新驱动发展不相适应,成为束缚生产力跃升的“无形枷锁”,必须通过进一步深化改革清除障碍、开路架桥。

“要深化经济体制、科技体制改革,着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点”“建立高标准市场体系,创新生产要素配置方式,让各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动”……围绕以改革推动发展新质生产力,习近平总书记作出重要论述。

在党的二十届三中全会部署的300多项改革举措中,多项重要部署聚焦深化经济体制、科技体制等领域改革,为健全因地制宜发展新质生产力体制机制,加快塑造发展新动能、新优势指明方向。

发展新质生产力,有赖于各类生产要素的高效集聚与优化配置。要聚焦生产要素创新性配置,不断深化经济体制改革。

今年1月,广州城市可信数据空间面向社会全面开通互联网访问,以打破技术壁垒,降低数据接入门槛,让各类主体平等共享数据要素发展红利。2025年9月起,我国部署在10个地区开展要素市场化配置综合改革试点,着力破除阻碍要素自由流动和高效配置的体制机制障碍。

深化要素市场化改革,畅通要素有序流动渠道,统筹增量优化和存量盘活,促进各类要素资源高效配置;坚决破除阻碍全国统一大市场建设卡点堵点,破除地方保护和市场分割,促进商品要素资源在更大范围内顺畅流动……按照“十五五”规划纲要部署,多项改革将加快推进,推动生产要素更加先进、更加充足,为推动新质生产力加快发展提供支撑。

发展新质生产力,科技创新是核心要素。要聚焦推动高水平科技自立自强,不断深化科技体制改革。

习近平总书记指出:“我国科技队伍蕴藏着巨大创新潜能,关键是要通过深化科技体制改革把这种潜能有效释放出来。”

为推动科技成果更好从“书架”走向“货架”,我国推动开展职务科技成果赋权、职务科技成果资产单列管理、科技成果评价3项改革试点,激发科研人员成果转化积极性。职务科技

成果赋权改革试点期间,已向40家单位的科研人员赋权超4000项成果,把科技成果转化为实实在在的生产力。

加强科技政策统筹,科技与财税、金融、产业、教育、人才等政策更加协同高效;完善国家重大科技任务组织机制,探索完善经费“包干制”;健全科技金融体制,推出科技金融政策“组合拳”;建立培育壮大科技领军企业机制,从制度上落实企业科技创新主体地位……一系列聚焦科技体制的改革持续深化,推动创新活力充分涌流。

发展新质生产力,人是最活跃的因素,也是最具决定性的力量。

习近平总书记指出:“要按照发展新质生产力要求,畅通教育、科技、人才的良性循环,完善人才培养、引进、使用、合理流动的工作机制。”

在复旦大学辉耀研究院,10年以上的长周期支持鼓励科研人员心无旁骛、潜心钻研,开展“反常识、高风险、颠覆性”的自由探索,让科学家能坐稳“冷板凳”,向科学“无人区”勇敢挺进。

从建立以创新能力、质量、实效、贡献为导向的人才评价体系,到“揭榜挂帅”“赛马制”支持科学家大胆探索;从三轮减负行动为科研人员松绑减负,到学风作风建设持续优化科研生态……近年来,破立并举的全方位改革举措,推动适应新质生产力发展的高素质复合型人才队伍不断壮大,我国已拥有全球规模最大的研发人员队伍。

站在“十五五”新起点上,以改革之力健全因地制宜发展新质生产力体制机制,推动劳动者、劳动资料、劳动对象及其优化组合不断跃升,将充分激发新质生产力澎湃动能,推动中国式现代化建设稳健向前。

(新华社北京4月3日电)



全球海拔最高的槽式光热电站在西藏开工建设

这是中广核西藏当雄乌玛塘50兆瓦光热电站破土动工现场(4月6日摄)。

4月6日上午,中广核西藏当雄乌玛塘“光热+光伏”一体化项目中的50兆瓦光热电站在拉萨市当雄县乌玛塘乡正式开工建设。据中广核光热技术型号首席专家尹航介绍,该项目海拔4550米,是目前全球海拔最高的槽式光热电站。

新华社记者 丁增尼达 摄

买得放心,花得安心

消费环境优化,让百姓消费更舒心

柴米油盐、衣食住行,过日子处处离不开消费。2025年《优化消费环境三年行动方案(2025—2027年)》实施以来,各地区各部门紧紧围绕百姓消费需求,瞄准消费堵点难点精准发力,用一项项务实举措、一个个鲜活成效,让群众消费更安心、更省心、更舒心,也让消费市场的烟火气越来越浓。

优化消费环境,离不开系统的谋划和坚实的政策支撑。

围绕老百姓最关心的消费难题,市场监管总局牵头联动30多个部门,推出近150项具体举措,覆盖消费供给、市场秩序、维权服务等环节,让消费环境提升有方向有抓手。全国48个地区率先开展试点,打造放心商圈、放心市场、放心景区,形成可复制可推广的好经验;上线“消费查”平台,20多万商家承诺无理由退货的单位信息公开可查,消费者动动手指就能摸清商家情况。同时,全国各地开展3200余场主题活动,曝光典型案例近90起,全社会共护消费环境的氛围越来越浓厚。

守护消费安全,就得对市场乱象动真格出实招。

针对百姓最反感的假冒伪劣、缺斤短两、霸王条款等问题,市场监管部门持续开展“守护消费”铁拳行动,精准发力、从严查处。加油站计量不准、珠宝首饰以假充真的行为被重点打击,仅加油站计量相关案件就查处7万多起,形成有力震慑。一年多来,全国查处违法广告案件3.86万件,26个省份统一销毁侵权假冒伪劣商品3683吨,用严格的执法、扎实的举措,筑牢消费安全底线。

政策惠及百姓,关键在于往市井扎、往实处走。

各地结合自身实际,走出一条条接地气的路子。在云南大理新华银器小镇,当地在市场监管部门的指导下,通过行业协会强化自律,规范商户经营行为,150多家商户主动承诺线上线下30日无理由退货,累计办理退货金额670多万元。这里还设置银饰品鉴定中心,当场出具检测报告,实现对商品质量、计量的全方位把控。

消费过程中难免遇到问题,便捷高效的维权服务,正破解“投诉无门、维权麻烦”难题。

作为全国消费维权服务站建设试点城市,山西省运城市两年内建成200多家12315消费维权服务站,让“5分钟响应、半小时处置、24小时办结”从承诺变成常态,2024年以来受理的11000多起投诉全部办结,百姓步行就能找到维权服务站。

放眼全国,2025年全国12315平台接收投诉举报2646万件,12315热线平均接通率提升至92.5%,为消费者挽回经济损失43.5亿元。杭州、成都、厦门、南宁等地探索线下消费“一键和解”新模式,将消费维权融入移动支付流程,通过数字手段实现消费者与商家线上沟通,减少中间环节、降低维权成本。

从城市的商超门店到乡村的集市小摊,从线上购物的便捷省心到线下消费的安心放心,每一点变化都藏在日常生活里。下一步,各地区各部门还将持续聚焦百姓消费需求,补齐服务短板,做实各项举措,让放心消费融入每一个环节,让消费市场更具活力,让消费真正成为拉动经济发展的强劲动力,为美好生活添砖加瓦。

(新华社北京4月5日电)

一季度消费品以旧换新销售额超4300亿元

新华社北京4月3日电 (记者王聿昊、谢希瑶)商务大数据显示,今年1至3月份,消费品以旧换新销售额超4331.7亿元,惠及6093.3万人次。

这是记者3日从商务部了解到的。

具体来看,1至3月份,汽车以旧换新共计收到补贴申请140.8万份,带动新车销售额2286.9亿元。其中,报废更新补贴申请40.3万份,带动

销售额519.6亿元;置换更新补贴申请100.5万份,带动销售额1767.3亿元。

1至3月份,6类家电以旧换新、数码和智能产品购新共销售5952.5万台,带动销售额2044.8亿元。其中,6类家电以旧换新销售2320.5万台,带动销售额954.3亿元;数码和智能产品购新销售3632万件,带动销售额1090.5亿元。

工业和信息化部:

扎实有序推动太空算力产业发展

新华社北京4月3日电 (记者周圆)工业和信息化部信息通信发展司副司长赵策3日表示,太空算力孕育着新机遇,同时也面临不少亟待破解的新挑战,要加强系统谋划,做好前瞻布局,深化产业培育,进一步协同攻坚,扎实有序推动太空算力产业发展。

“作为地面技术产业向太空延伸的工程化集成,太空算力具有在轨实时处理、低成本能源、广域覆盖等多方面优势。”赵策在北京经济技术开发区举办的2026太空算力产业大会上介绍,太空算力有助于增强太空能源开发能力,提升全域覆盖和抗干扰能力,拓展网络应用边界,具有战略价值和产业前景。

近年来,我国逐步开展太空算力组网建设和先导验证,加速星载智算芯片和星间激光通信等

技术攻关,多项星座组网计划有序开展,试验星在轨验证、大模型在轨部署稳步推进,“产学研”深化合作,产业生态逐步构建。

赵策表示,面向未来,要组织开展技术演进与产业动向研判,谋划引导太空算力建设应用的政策措施;支持有条件的地方立足自身优势,因地制宜先行先试;支持相关单位积极开展太空算力技术前瞻性研究,推动星载抗辐射芯片、星间激光通信等技术和产品研发。

此外,还要围绕遥感实时处理、通信增强、时空信息等场景发掘太空算力应用;支持在低空经济、应急通信等领域开展数据在轨处理,通过实际场景应用加速技术迭代与商业循环;促进算力与卫星互联网等融合发展,加快太空算力产业生态培育;支持开展太空算力国际交流合作等。

两部门部署加强电动自行车锂离子电池回收利用体系建设

新华社北京4月3日电 (记者周圆)记者3日获悉,工业和信息化部、供销合作总社日前联合印发《关于进一步加强电动自行车锂离子电池回收利用体系建设的通知》,旨在充分发挥供销合作社及再生资源回收网络作用,进一步延伸基层回收触角,推动锂电池规范回收、科学利用。

通知从发挥现有资源作用、强化龙头引领、支持数字监测等方面作出部署,提出各地要发挥供销合作社企业等各类经营主体参与的以回收点、中转站、分拣中心为支撑的三级回收体系作用;支持中国再生资源集团等龙头企业布局建设分拣中心和综合利用项目;鼓励供销合作社各类回收企业与电动自行车经销售后服务网点对接,开展“换新+回收”业务等。

保障措施方面,通知要求各地工业和信息化主管部门、供销合作社要建立对接机制,加强日常对接与定期沟通,及时会商解决工作中的具体问题,健全信息互通共享机制,定期通报锂电池回收利用体系建设进展情况、交流经验做法。

据悉,全国目前已建成电动自行车锂电池暂存点及回收服务网点5000余个,覆盖约60%县级行政区域,基本实现锂电池电动自行车重点销售省份全覆盖。

假期里的春日经济

清明假期,人们度假休闲,踏青游玩,释放“春日经济”新活力。图①为4月4日,湖北省宣恩县城贡水河上进行的火壶和打铁花表演吸引众多游客观赏。

图②为4月4日,游客在江苏省盱眙县黄花塘镇向阳花海乘坐小火车游玩。

图③为4月5日,游客在江苏南通洲际梦幻岛欣赏樱花河。

新华社发(宋文 摄)

新华社发(许昌银 摄)

新华社发(许丛军 摄)



集纳各地殡葬服务权威信息“中国殡葬网”正式上线

新华社北京4月5日电 (记者朱高祥)4月5日,由民政部指导开发的“中国殡葬网”正式上线运行。网站聚焦治丧群众信息需求,围绕“殡、葬、祭”等环节,整合各地殡葬服务机构信息资源,提供权威透明、惠民利民的信息查询咨询服务。

据悉,网站搭建了各地“身后事一次办”政务服务人口矩阵,提供在线查询机构信息、办理“身后事”等功能;以地图形式集中展示各地殡仪馆、骨灰堂、公墓的地址、服务项目、服务流程及项目价格等信息,支持按区域、距离、机构类型分类检索。

“网站由民政部直属单位一零一研究所具体运维,目前全国31个省(区、市)及新疆

生产建设兵团民政部门已深度参与建设推广。”民政部殡葬工作专班办公室主任徐泽生表示,网站将帮助治丧群众快速定位各地殡葬服务资源,清晰掌握殡葬服务项目价格,有效解决群众治丧过程中信息不对称等问题。

此外,网站还设置政策法规、行业风采、案例警示等核心板块,进一步满足殡葬服务机构和群众在权威动态获取、殡葬文化学习、行业教育培训等方面的多元需求。

民政部相关司局负责人表示,下一步将持续拓展网站功能,助力推广生态殡葬和文明祭扫理念,推动我国殡葬事业向公益惠民、文明节俭、绿色生态方向发展。

2026年清明假期交通出行人数预计超8.45亿人次

新华社北京4月6日电 (记者叶昊鸣)记者6日从交通运输部获悉,今年清明假期(4月4日至6日),全社会跨区域人员流动量预计为84537.8万人次,日均预计为28179万人次,同比2025年清明节假期增长6%。

具体来看,公路人员流动量预计为77845万人次,日均预计为25948万人次,同比增长5.8%;铁路客运量预计为5767.9万人次,日均预计为1923万人次,同比增长8.2%;水路客运量预计为372.5万人次,日均预计为124万人次,同比增长9.8%;民航客运量预计为552.4万人次,日均预计为184万人次,同比下降1.3%。

今年全国多地中小学春假与清明连休,激发了以亲子游、家庭游为主的出行热潮,形成了覆盖交通服务、文旅住宿、餐饮零售、能源补给的全链条消费场景。

交通运输部有关负责人介绍,假期首日,全国高速公路车流量突破6267万辆次,其中

新能源车超过1400万辆次,旺盛的自驾出行带动景区、酒店、租车消费呈两位数增长。此外,返乡祭扫、乡村深度游等给农村地区带来了“人气”,推动消费从中心城市向城乡全域扩散。

这名负责人表示,为保障假期人民群众平安顺畅出行,交通运输部在清明假期继续实施7座及以下小客车免收高速公路通行费政策,聚焦拥堵路段、充电特别繁忙服务区,“一段一策”“一区一策”做好疏堵保畅和新能源车充电服务。

这名负责人说,在景区景点、陵园墓地等重点区域,各地交通运输部门加大运力投放和应急调度,延长运营时间,满足群众祭扫、出游等多元出行需求。同时,交通运输部全力抓好安全风险防范,加强重大危险源提级管控,对“两客一危”车辆、高风险路段和桥隧等7类13项重大危险源实施提级管控。