

中共中央 国务院关于《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》的批复

北京市、天津市、河北省党委和人民政府：

你们报请审批《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)的请示收悉。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央集中统一领导下,各方凝心聚力、通力合作,京津冀协同发展成效显著、成果丰硕。编制实施《规划》是新起点上深入推进京津冀协同发展战略的重大举措,对进一步优化提升首都功能、打造区域高质量发展增长极、推进中国式现代化建设具有重要意义。现批复如下：

一、同意《规划》。《规划》是对全国国土空间规划纲要、京津冀协同发展规划纲要、京津冀国土空间规划的深化落实。《规划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展、首都规划建设的重要讲话和重要指示精神,贯彻落实中央城市工作会议精神和党中央决策部署,坚持深化改革、系统布局,坚持多规合一、协同实施,探索构建主体功能明显、优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。制定实施《规划》对全国其他都市圈空间协同工作具有示范作用。

二、更好服务保障首都功能。首都都市圈是优化提升和服务保障首都功能的重要地区、世界一流城市群建设主引擎、中华文明传承发展重要地区、区域协同治理引领区、美丽中国建设先行区。要围绕完善首都功能区域布局,牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,深刻把握好“都”与“城”、首都与首都都市圈、首都都市圈与京津冀城市群的关系,统筹疏解与提升、活力与秩序、发展与安全,增强区域整体竞争力和综合承载力,建成以首都为核心的世界一流都市圈、先行示范中国式现代化的首善之区,支撑京津冀世界一流城市群建设。

三、着力优化京津冀城市体系。构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的首都都市圈空间格局。要充分发挥北京“一核”的辐射带动作用,加强“四个中心”功能建设,提升“四个服务”水平,营造一流的中央政务环境。高标准高质量建设河北雄安新区,把北京城市副中心建设成为首都发展新的增长极,推动“两翼”比翼齐飞。高质量谱写京津“双城记”,天津加强北方国际航运核心区建设,共同打造区域发展高地。发挥河北省节点城市支撑作用,形成优势互补、联动发展的功能格局。

四、促进实现重点领域功能协同。构建“两廊四带”产业协同创新格局,因地制宜发展新质生产力,推动创新链产业链深度融合,发展先进制造业集群。加快构建“八廊两环”交通廊道,加强海港、陆港、空港联动,全面建成面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群。坚持以首都安全保障为核心,协同构建韧性空间格局,着力提升洪涝等自然灾害应对和跨区域生命线廊道联通保障能力,健全央地、军地、三地防灾救灾协调联动机制。坚持陆海统筹,强化山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,深化落实“三区三线”为基础的国土空间开发保护格局。合理优化区域优质公共服务资源配置,推动教育、医疗、养老、托育等基本公共服务设施均衡布局。保护传承利用文化遗产和自然遗产,彰显区域特色文化与自然资源价值,推动商旅文体融合发展。

五、构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津冀、京雄走廊,梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。通勤圈要聚焦职住协同,健全同城化发展体制机制。严守北京市常住人口总量上限,推动北京中心城区功能疏解提升,发挥北京城市副中心示范带动非首都功能疏解和区域协同发展作用,加快北京平原新城承接中

心城区适宜功能和疏解人口,提升北京生态涵养区首都生态安全保障功能。加强以轨道交通为骨架、以道路交通为支撑的通勤圈交通系统建设。北京市通州区与河北省廊坊市北三县、北京大兴国际机场临空经济区、武武廊、房涿涿等跨界地区要发挥先行示范作用,实现一体化高质量发展。功能圈要聚焦疏解提升,增强首都都市圈核心竞争力。推动北京中心城区与城市副中心主副结合、天津“津城”与“滨城”协同发展、河北雄安新区与保定中心城区联动发展,培育京津雄地区创新三角。将京津走廊建设成为智力资源密集、高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新走廊。将京雄走廊建设成为功能疏解与承接、科技创新、制度创新的高质量发展走廊。产业协同圈要深入实施主体功能区战略,强化分工协作,促进城乡要素双向流动,构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

六、创新《规划》组织实施。京津冀三省市委和政府要认真履行主体责任,北京市要发挥好牵头作用,以钉钉子精神抓好《规划》组织实施。统筹制定工作方案和年度计划,纳入京津冀三地协同发展工作体系推动深化落实。坚决维护规划的严肃性和权威性,做好规划实施体检评估。自然资源部、国家发展改革委等有关部门要根据职责分工,加强指导支持,密切协同配合,共同推动《规划》各项任务落实落地。涉及首都规划实施的重大事项纳入首都规划建设委员会工作体系。

《规划》实施中遇有重大事项,及时按程序向党

中央、国务院请示报告。

中共中央
国务院

2026年1月22日
(新华社北京2月2日电)



2026年2月2日,在江苏省泰州市高港区的泰州三福船舶工程有限公司生产基地,多艘大型船舶在建造中。工业和信息化部2月1日发布数据显示,2025年,我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。数据显示,2025年,我国造船完工量5369万载重吨,同比增长11.4%,占世界总量的56.1%;新接订单量10782万载重吨,占世界总量的69.0%;截至2025年12月底,手持订单量27442万载重吨,同比增长31.5%,占世界总量的66.8%。

新华社发(周社根 摄)

学习规划建议每日问答

新华社北京2月2日电 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“建设能源强国。”能源是现代化的重要基础和动力,能源保障和安全事关国计民生,是须臾不可忽视的“国之大者”。当前,世界百年未有之大变局加速演进,科技革命和大国博弈相互交织,全球能源供需格局深度重塑,能源绿色低碳转型步伐加快,能源强国建设的意义更加凸显。加快建设能源强国十分重要、正当其时。

第一,这是深入推进能源革命、建设社会主义现代化强国的必然要求。能源发展既涉及国家能源安全保障,也涉及经济社会发展的基础支撑。能源发展水平是国家现代化程度的重要标志,对于我国这样的大国尤其如此。2014年6月,习近平总书记在中央财经领导小组第六次会议上创造性地提出推动能源消费革命、能源供给革命、能源技术革命、能源体制革命、全方位加强国际合作的“四个革命、一个合作”能源安全新战略。建设能源强国与能源安全新战略一脉相承,是在此基础上针对外部环境变化、立足国内能源发展水平和现代化建设需要而提出的重大战略部署。党中央已经就基本实现社会主义现代化、建成社会主义现代化强国作出战略安排,对各个重点领域发展也提出了新的要求。建设能源强国就是强国建设对能源领域的新要求,是推动高质量发展、发展新质生产力的有力支撑。

第二,这是增强能源安全保障能力、赢得大国博弈主动的迫切要求。当前,地区冲突频发加剧地缘政治风险,美国对我持续遏制打压,能源问题政治化、武器化属性更加突出。要防范能源领域冲击、有力保障国内发展,我国的能源体系必须提升自身发展水平和安全保障能力。建设能源强国,就是要构建强大的能源产业链供应链以及能源创新体系,掌握全球能源产业链

为什么要建设能源强国

的关键核心技术,在提升能源体系自主发展能力上取得重大进展,并为制造强国、交通强国建设提供动力,推动做强国内大循环,增强我国在大国博弈中的战略主动,这是我国实现能源本质安全的必由之路。

第三,这是引领绿色低碳发展、提升全球竞争新优势的现实需要。绿色低碳发展是全球技术、产业和综合国力竞争的战略制高点。以新型能源体系建设能源强国,大力发展新能源,推动能源生产消费模式变革,不仅将加快推动我国能源结构和产业结构绿色低碳转型,有效落实“双碳”战略目标,也将促进科技创新和产业创新融合,把能源技术及其关联产业培育成带动我国产业升级的新增长点,实现产业链上下游高质量发展,从而巩固提升我国绿色低碳产业的全球竞争优势和地位。同时,部分国家能源转型进程遭遇挫折,全球气候治理格局调整,建设能源强国有利于为共同应对全球气候变化提供中国方案,进一步彰显我国在全球能源转型发展中的引领力。

从发展基础看,我国已经具备加快建设能源强国的有利条件。自2021年首次提出建设能源强国以来,我国能源供应保障能力大幅提升,2024年能源生产总量较3年前大幅增长,有效满足超预期增长的能源消费。传统能源方面,我国作为生产大国,2024年生产煤炭47.8亿吨、原油2.13亿吨、天然气2465亿立方米,能源生产供应保障坚实可靠;新能源方面,我国已是新能源大国和强国,风电光伏装机连续多年稳居世界第一,2024年累计装机首次超过煤电,并建成全球最大、最完整的新能源产业链和清洁电力供应体系,全球80%的光伏组件和70%的风电关键零部件由我国生产。需要说明的是,我国建设能源强国的短板主要是石油、天然气对外依存度分别超过70%和40%。随着石油、天然气等化石能源消费依次达峰,油气对外依存度将逐步下降至合理水平,将为能源强国建设创造更加有利的条件。

加大力度! 2026年医保基金飞行检查将实现全覆盖

新华社北京2月2日电 (记者彭韵佳)记者2月2日从国家医保局获悉,2026年将持续加大飞行检查力度,实现飞行检查覆盖全国所有省份,覆盖定点医药机构、经办机构、参保人、参保单位等各主体,覆盖基本医保、生育保险、大病保险、长护险等各险种。

国家医保局将全面推动飞行检

查扩面提质。其中,年度飞检重点聚焦医保基金运行风险高、住院率畸高、医保支付率异常、飞检问题整改不力的统筹地区,聚焦基金使用量大、举报和大数据筛查问题线索较为集中的定点医药机构,聚焦骨科、肿瘤、检查检验、眼科、口腔、普通外科、神经内科等重点领域;专项飞检重点聚焦社会关注焦点、群众反映强烈问

题等违法违规使用医保基金突出问题;探索开展长护险专项飞行检查;“点穴式”飞检重点聚焦大数据筛查异常线索、举报投诉问题线索、自费率畸高机构等开展短平快检查。

此外,国家医保局将会同相关部门继续开展专项整治,针对欺诈骗保问题,“减存量、遏增量”;继续开展应用药品追溯码打击医保领域违法违

规问题专项行动,巩固打击倒卖医保回流药高压态势,精准打击倒卖回流药、串换医保药品、空刷套刷医保凭证、超量开药等涉药违法违规行;持续加大各类大数据监管模型的研发应用力度,以典型违法违规行为、药品耗材、诊疗项目、重点人群、病种、险种等为重点,不断丰富健全大数据监管模型矩阵。

为推动监管关口前移,强化事前提醒,国家医保局将加快推进事前提醒系统落地应用,力争2026年底前实现定点医药机构接入率达到70%以上。

事关汽车车门把手安全 强制性国家标准发布

门把手的机械释放配置要求,开启车门、布置区域、操作空间要求,以及车门内把手标志和操作说明要求等,重点解决车门外把手操作不便和事故后无法开启,车门内把手操作便利性

差、部分场景下功能丧失,以及车门内把手识别性差等痛点问题。

业内人士指出,标准的制定全面提升了车门把手的安全性能,对于引导和规范车门把手技术创新与产业

应用,强化人员应急逃生与消防救援能力、筑牢消费者生命安全防线、提升道路交通安全水平具有重要意义,为我国汽车产业高质量发展提供坚实技术支撑。

2026年春运启动

2月2日,2026年春运启动,到3月13日结束。



2月2日,旅客在广州南站进站乘车。

新华社记者 邓华 摄



2月2日,在湖北省武汉市汉口火车站,旅客进站乘车。新华社记者 肖艺九 摄



2月2日,旅客在天津站准备乘车出行。

新华社记者 孙凡越 摄



2月2日,乘客在合肥南站观看机器人拜年表演。新华社记者 杜宇 摄

(上接第一版)

“培育发展未来产业,对于抢占科技和产业制高点、把握发展主动权,对于发展新质生产力、建设现代化产业体系,对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步,都具有重要意义。”

2025年,工业和信息化领域对我国经济增长的贡献已超四成。我国拥有人工智能企业数量超过6000家,量子科技研发多点开花,生物制造迈向万亿级产业,脑机接口技术进入植入人脑的新阶段……未来产业蓄势待发,为高质量发展注入源源不断的新动能。

如何谋划和布局未来产业?习近平总书记指明工作重点:

需要科学谋划、全局统筹——

习近平总书记明确,要聚焦“十五五”时期我国未来产业发展的主攻方向;要综合考虑国家战略需求、技术成熟程度、要素支撑条件等因素;要强化产业协同。

这就要求我们聚焦“十五五”规划建议提到的重点领域,科学论证技术路线,突出因地制宜,防止一哄而上,同时还要谨防未来产业与传统优势产业、战略性新兴产业脱节,要不断深化产业融合。

坚持“产业出题、科技答题”——

科技突破的程度,很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。去年全国

两会期间,习近平总书记明确要求,“让创新链和产业链无缝对接”。

此次集体学习,习近平总书记提出“要充分发挥新型举国体制优势”“加大重点领域关键核心技术攻关力度”“加快科技成果转化应用”等要求,进一步明晰了推动科技创新和产业创新深度融合的路径、方向。

激发企业作为创新主体的活力——

“很多未来产业的兴起是靠企业一步步突破带动的。”习近平总书记鲜明提出,要发挥企业主体作用。

落实这一部署,需要构建以企业为核心、多方协同的产业生态体系,推动各类创新资源向企业集聚,培育壮大科技领军企业,促进中小企业专精特新发展,推动产业持续向前沿和高端领域迈进。

加大支持力度、健全治理体系——未来产业培育周期长、市场风险大,发展涉及面广,习近平总书记强调“政府要做好服务”和“健全治理体系”。

一方面,要完善财税等政策,大力发展科技金融,全方位做好人才培养、引进、使用工作;另一方面,探索科学有效的监管方式,防范相关风险,确保既“放得活”又“管得好”。

今天的未来产业可能就是明天的战略性新兴产业、后天的支柱产业。开启未来,时不我待。(新华社北京2月2日电)

遗失声明

▲ 韩雪莲不慎将“中等职业学校教师资格证”丢失,证号:20021460051000457,声明作废。
▲ 赵存文、康红梅不慎将赵鑫渊的“出生医学证明”丢失,证号:O140049326,声明作废。

分类信息

刊登热线:0350-3032752
13293932835(微信同号)
地址:忻州市长征西街31号广电大楼一层