

怎样理解稳步推进基本公共服务均等化

学习规划建议每日问答

新华社北京1月30日电 基本公共服务是由政府主导、保障全体民生和发展基本需要、与经济社会发展水平相适应的公共服务。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“稳步推进基本公共服务均等化。”这是增进人民福祉、提高人民生活品质的重大举措，是促进社会公平正义、实现全体人民共同富裕的应有之义。

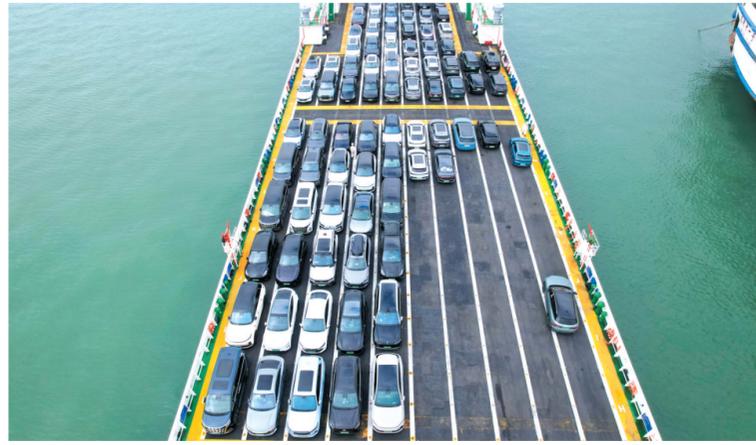
基本公共服务范围一般包括保障基本民生需求的教育、就业、社会保障、医疗卫生、住房、文化体育等领域的公共服务。国家在2023年出台的基本公共服务标准中，明确了幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶、优军服务保障、文体服务保障等9个领域的服务内容。党的二十大报告在党的十九届五中全会基础上，进一步明确到2035年基本公共服务实现均等化的目标要求。近年来，我国公共服务体系不断健全，基本公共服务均等化持续推进，同时还存在区域、城乡、人群间基本公共服务供给差距。“十五五”时期，必须适应新型城镇化、人口流动和老龄化、城乡和区域协调发展、新技术广泛应用等发展趋势，充分利用机遇，有效应对挑

战，推动实现区域、城乡、人群间的基本公共服务制度性差距基本消除，人民群众享有更加便利可及、优质均衡的基本公共服务，为到2035年实现基本公共服务均等化奠定更加坚实的基础。

稳步推进基本公共服务均等化，应准确把握相关原则要求。一是保障人民群众基本需求。基本公共服务首先保障基本需求，针对基本服务而非所有服务。应突出政府在基本公共服务保障中的主体地位，着力保基本、补短板、兜底线。坚持尽力而为、量力而行，充分考虑经济发展状况和财政负担能力，动态调整服务范围和标准，实现保障水平与经济社会发展水平相适应。二是注重机会均等和结果相对均等。机会均等是指全体社会成员在享有基本公共服务上具有大致均等的机会。结果相对均等是指基本公共服务均等化不是简单的平均化，而是允许有合理的差异。三是坚持分类指导、系统施策。明确稳步推进基本公共服务均等化的步骤及重点，以提升中西部地区基本公共服务质量和水平为重点推进区域均等，以提升教育医疗等服务质量、优化基本公共服务布局、提高农村居民补助水平为着力点推进城乡均等，以先实现制度覆盖、再实现待遇同等为路径推进群体均等。

稳步推进基本公共服务均等化，要坚持问题导向，聚焦短板弱项，扎实推进以下重点工作。一

是健全基本公共服务制度体系。完善基本公共服务范围和内容，推进区域、城乡、人群间基本公共服务制度统筹。建立各类基本公共服务均等化评价标准，制定实现基本公共服务均等化的目标、路径、措施。二是加强常住人口基本公共服务。结合户籍管理制度改革，健全以公民身份号码为标识、与居住年限相挂钩的非户籍人口基本公共服务提供机制，推行由常住地登记户口提供基本公共服务制度，落实农业转移人口市民化财政支持政策，保障符合条件的外来人口与本地居民享有同等基本公共服务。优化人口持续净流出地区的服务结构，提升人口集聚地区的服务能级。三是优化基本公共服务资源配置。统筹运用各领域各层级公共资源，推进基本公共服务科学布局，均衡配置和优化整合，推动更多公共服务向基层下沉、向农村覆盖、向边远地区和生活困难群众倾斜，健全与常住人口相匹配的公共资源配置机制。发挥县域在城乡融合发展中的基本单元作用，以县域为重要载体推进城乡基本公共服务供给统筹。健全数据基础支撑，加强新技术应用。全面深化事业单位改革，四是加大基本公共服务保障力度。强化基本公共服务中央事权和支出责任，合理提高基本公共服务支出占财政支出比重，构建多元供给格局，完善基本公共服务均等化投入保障长效机制。



1月30日，在海南省海口市秀英港，新能源汽车驶入“绿源二号”。2026年春运将于2月2日启动，作为海南自由贸易港封关运作后的首个春运，海口市相关部门多措并举提升运输服务保障能力，保障春运期间新能源汽车顺畅过海。春运期间，海口市积极扩充船舶运力，将新增“绿源六号”“绿源九号”两艘新能源汽车专用平板驳船。届时，将共计有57艘船舶和4艘新能源汽车专用平板驳船投运。同时，相关部门科学统筹船舶运力，分批组织船舶在春运前完成检修，并增加船员储备，确保船员数量充足，实现“船员能换班，船舶不停歇”高效运转模式。海口新海港、秀英港等各港口共投入28个客滚作业泊位，优化港内标志标牌，提升港口船舶运输能力和旅客过海体验。

新华社记者 杨冠宇 摄

数说中国

2025年我国职工医保个人账户共济4.64亿人次

新华社北京1月30日电 (记者彭韵佳)记者1月30日从国家医保局获悉，2025年1至12月职工医保个人账户共济人次4.64亿，金额687.7亿元。职工医保个人账户共济，简单来说，就是打破地域限制，让参保人个人账户的钱能让家人使用，可以通过即时调用被绑定人个人账户、医保钱包等方式实现。2025年通

过即时调用被绑定人个人账户方式进行职工医保个人账户省内共济的人次4.63亿，共济金额680.20亿元，通过医保钱包进行职工医保个人账户省内共济64.88万笔、跨省共济47.22万笔，共济金额7.50亿元。目前，在全国所有省份实现职工医保个人账户省内共济基础上，跨省共济使用正加快实现，努力惠及更多参保人。

2025年全国规模以上文化企业营收增长7.4%

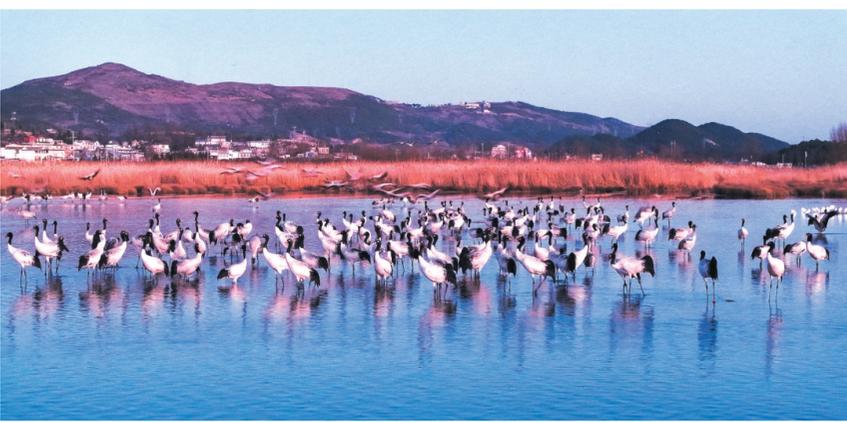
新华社北京1月30日电 (记者王雨箫)国家统计局1月30日发布的数据显示，2025年全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入152135亿元，比上年增长10451亿元，增长7.4%。数据显示，2025年，文化核心领域实现营业收入103181亿元，比上年增长11.5%。内容创作生产、新闻信息服务、创意设计服务等3个行业大类营业收入实现两位数增长，增速分别为13.5%、13.2%和12.3%。文化新业态行业快速发展。2025年，文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入68253亿元，比上年增长14.3%，快于规模以上文化企业6.9个百分点。

文化新业态行业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为81.6%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.0个百分点。文化服务业支撑作用增强。2025年，文化服务业实现营业收入85811亿元，比上年增长12.0%。文化服务业企业营业收入占规模以上文化企业的比重为56.4%，比上年提高2.3个百分点。文化服务业企业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为88.3%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.5个百分点。文化企业经营效益稳步改善。2025年，规模以上文化企业实现利润总额13763亿元，比上年增长6.5%，营业收入利润率为9.05%。

2025年我国交通出行量达668.6亿人次

新华社北京1月30日电 (记者叶昊鸣、王聿昊)2025年，我国跨区域人员流动量达668.6亿人次，同比增长3.5%。这是记者30日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获得的消息。交通运输部新闻发言人李颖表示，分方式看，铁路、民航客运量同比分别增长6.7%和5.5%，公路人员流动量同比增长3.3%，水路客运量同比基本持平。营业性货运量方面，李颖表示，2025年，我国完成营业性货运量587亿吨，同比增长3.2%。铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长2%、3.4%、3.2%和13.3%。完成快递业务量1990亿件，同比

增长13.7%。港口吞吐量增长较快。李颖说，2025年，我国完成港口货物吞吐量183.4亿吨，同比增长4.2%，其中内、外贸吞吐量同比分别增长4%和4.7%。完成集装箱吞吐量3.5亿标箱，同比增长6.8%，其中内、外贸集装箱吞吐量同比分别增长2.4%和9.8%。交通投资规模维持高位。李颖表示，2025年，我国预计完成交通固定资产投资超3.6万亿元，其中铁路预计完成投资9015亿元，公路、水路预计完成投资2.6万亿元，民航预计完成投资1200亿元。“总的来看，2025年交通运输经济运行总体平稳、稳中有进。”李颖说。



1月29日在贵州草海国家级自然保护区拍摄的越冬的黑颈鹤。冬日，地处贵州省毕节市威宁县的草海国家级自然保护区呈现万鸟翔集的生态美景，黑颈鹤、灰鹤以及斑头雁等大批候鸟来越冬。

新华社记者 杨文斌 摄

我国将进一步优化消费统计

新华社北京1月29日电 (记者王雨箫)记者1月28日至29日在京召开的全国统计工作会议上获悉，2026年我国将围绕建设强大国内市场，进一步优化消费统计。记者了解到，国家统计局将进一步强化对消费新业态新模式、消费结构变化的统计监测，推进地区服务零售额核算，完善网上服务零售额核算。“我们将进一步完善供给侧全口径消费统计，优化商品和服务零售总额核算方法，加强数据测算。”国家统计局有关负责人说。这位负责人表示，将继续推动经营主体活动发生地统计取得实效，同时健全服务消费市场

统计监测，修订服务消费市场统计监测制度，优化服务零售额数据核算方案，加强统计监测，及时客观准确反映服务消费市场运行。记者了解到，2026年国家统计局将组织开展部分服务行业规模以上企业生产经营情况专项调查，推进限额以下批零餐饮业单位直报直采试点，改进生产性服务业、生活性服务业主要统计指标核算方法。同时，强化重点领域互联网平台统计监测。“我们还将探索建立新质生产力统计监测制度，研究建立投资于人、基本公共服务均等化统计监测指标体系，加强文化综合统计监测，完善文化高质量发展指数核算。”国家统计局有关负责人说。

二〇二六新国标电动自行车投放超二百六十五万辆

新华社北京1月29日电 (记者叶昊鸣、戴锦镛)截至目前，中国自行车协会31家重点会员企业已获得748张电动自行车新国标CCC证书，新车型投放超165万辆，目前已有276款新车型面向消费者销售。

这是中国自行车协会副理事长兼秘书长郭文玉在29日举行的“2026新国标电动自行车宣传推广活动”上作出的表述。他表示，到2026年一季度末，新国标电动自行车产量预计将达755万辆，行业供给能力持续增强。

2025年9月，新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》正式实施；同年11月30日，旧标准车辆销售过渡期结束。此次活动展示的33款已获CCC认证的新车型严格遵循新国标限速、限重、防火阻燃等安全要求，同时在智能化、轻量化、长续航、时尚设计、舒适性等方面实现突破，满足城市通勤、家庭接送、休闲骑行等多元场景需求。

活动现场，工业和信息化部消费品工业司有关负责人表示，要把质量安全作为企业生存的生命线，坚决杜绝超标车、改装车流入市场，切实防范火灾和交通安全隐患；要加大研发创新和供需对接，将消费者的功能需求、体验需求和安全需求有机统一到新标准实施过程中，以优质产品供给引领消费活力。

多家电动自行车企业代表表示，目前已全面完成产线升级，正加速扩大合规产品产能，主动引导消费者从追求“极致性能”转向重视“安全与体验”，切实履行企业主体责任。

全力确保春运安全、平稳、顺利

——交通运输部相关负责人谈2026年春运客流及保障情况

2026年春运将于2月2日开始，开始时间较往年偏晚，且中间包含9天春节假期，客流出行强度大，备受社会关注。

在1月30日交通运输部举行的例行新闻发布会上，交通运输部运输服务司副司长高博用“五个新高”形容了今年春运的客流情况——

全社会跨区域人员流动总量将创历史同期新高，预计达到95亿人次；

春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高，预计日均人员流动量将达到2.99亿人次；

单日峰值或创历史新高，初步预测峰值将出现在正月初六，预计全社会跨区域人员流动量将达到3.4亿人次；

单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高，预计高速公路车流量单日峰值将达到7100万辆次；

新能源车出行总量将创历史同期新高，预计将达到3.8亿辆次。

面对新形势，高博表示，交通运输部已准备了较为充足的运力，将通过加密班列班次，共享到站时间、旅客数量等信息，有序做好干线运输与城市轨道交通衔接。

强化重点枢纽运力保障，高博表示，将根据到发客流变化，综合采取

延长运营时间、缩短发车间隔、调度机动运力等方式，做好客运枢纽到发旅客城市公交、城市轨道交通、出租汽车集疏运服务保障。“目前全国已经有48个火车站实现与城市轨道交通安检互认。”

针对热门旅游城市、景区景点等，高博说，将引导企业加大运力投放，通过开行旅游包车、旅游直通车、定制客运等方式，有效保障旅客出行需求。

近几年春运，自驾出行占主体，租车出行也成为热门选择。

“今年春节假期期间，全国租车出行的日均订单量，我们预计同比将有两位数增长。”高博表示，交通运输部将从三个方面进行保障——

加大供给。指导各地和重点租赁企业加强需求研判，优化车辆调配供应，加大旅游资源富集地、热门自驾游线路沿线城市，以及机场、高铁站等重点区域车辆投放，推广“高铁/民航+落地租车”服务。

提升服务。指导各地和重点租赁企业在热门地区提供异地还车服务，扩大免费或低价还车覆盖。引导租赁企业开展上门取送车、24小时自助取还车、“信用免押金租车”、轻微划痕免理赔等便民服务。

保障安全。鼓励租赁企业增加投放三年以下车龄新车，保障车辆技术状况良好，督促租赁企业加强

车辆维护，针对天气寒冷、雨雪冰冻多发地区，指导租赁企业为车辆配备必要的安全设施，加强租租车人安全驾驶提示提醒，提高应急救援服务保障能力。

提高出行体验，保持出行“福利”。与往年一样，今年春节假期，从2月15日0时至23日24时，全国高速公路将继续免收7座及以下小型客车通行费。

“在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆，建议根据实际位置和出行时间，提前就近选择收费站驶离高速公路，确保能享受到免费通行政策。避免因错过免费时段，需要缴纳全程通行费。”交通运输部公路局副局长马骥作出提醒。

假期出行需要了解路况信息。马骥建议，可通过交通运输部官方微信微博、“e路畅通”小程序、交通广播、导航地图等多渠道获取路况信息，提前做好出行路线规划，尽量绕避流量大、易拥堵缓行路段和收费站以及施工作业路段。

“出行前请及时了解天气情况，遇雨雪冰冻和大雾天气，尽量减少自驾出行。”马骥表示，确需驾车出行的，建议合理选择出行时间、出行路线，绕开受大雾影响路段，通过积雪结冰路段时，要控制车速、车距，不急打方向、不急踩刹车，尽量沿前车车辙轨迹行驶，切勿加速超车。

(新华社北京1月30日电)

结婚启事

2026年1月31日 星期六 癸卯 乙巳年腊月十三



新郎 赵琛
新娘 冀赞帆

十载相恋，终成眷属。谨定于公历2026年1月31日喜结良缘，不辞青山，相随之。特此登报，敬告亲友，亦作留念。