

中央政法工作会议在京召开

陈文清出席会议并讲话

新华社北京1月19日电 中央政法工作会议18日至19日在京召开。中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清出席会议并讲话。他强调,政法战线要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平法治思想和总体国家安全观,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,坚持党的绝对领导,坚持以人民为中心,坚持统筹发展和安全,树立和践行正确政绩观,着力建设更高水平平安中

国、法治中国,为实现“十五五”良好开局提供有力保障。

陈文清充分肯定2025年全国政法工作取得的成绩,强调做好2026年工作,要加强政治建设,落实党对政法工作的绝对领导,用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动。要加强平安建设,严格落实党委(党组)国家安全责任制、维护社会稳定责任制,齐抓共管、惩防并举,坚决维护国家

自主的法学知识体系,统筹推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法。要加强基础建设,链条条做好矛盾纠纷排查化解,深化有关群体服务管理,加强基层政法单位建设,加快推进政法工作数字化平台建设。要加强队伍建设,以更高标准推进全面从严治党,锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。

王小洪主持会议并作总结讲话。张军、应勇出席会议。

为什么要建立健全职业伤害保障制度

学习规划建议每日问答

新华社北京1月19日电 职业伤害保障是新就业形态人员最基本、最迫切的一项需求。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出:“建立健全职业伤害保障制度。”这是以习近平同志为核心的党中央为健全新就业形态人员社会保障制度作出的重要部署,是维护新就业形态人员劳动权益的重要举措。

建立健全职业伤害保障制度,是解决新就业形态人员职业伤害问题的现实需要。近年来,随着线上经济等新业态快速发展,以新就业形态为代表的灵活就业人员规模不断扩大。2023年第九次全国职工队伍状况调查显示,我国新就业形态人员已达8400万人,占职工总数的21%。一些新就业形态人员特别是外卖骑手在执行平台订单任务期间,易受到意外伤害。由于缺少稳定的劳动关系,相关人员难以直接参加工伤保险,其职业伤害主要通过平台企业购买意外商业险来解决,存在平台企业之间和行业之间保障力度差异较大、保障水平总体偏低等问题。这需要政府加强规范引导,在工伤保险制度大框架下,创新职业伤害保障模式,建立健全职业

伤害保障制度。

建立健全职业伤害保障制度,已经具备相应的政策条件和实践基础。新就业形态人员的职业伤害保障问题,一直是党和政府关注的焦点。2022年7月,人力资源社会保障部等在北京、上海、江苏、广东、海南、重庆、四川7个省(直辖市),选择部分规模较大的出行、外卖、即时配送、同城货运平台企业,开展新就业形态人员职业伤害保障试点,取得阶段性成效。试点突破户籍限制,通过实施按单计费缴费、委托业务办理、与平台企业信息系统“总对总”对接等做法,建立适应就业方式变化和平台企业跨区域经营、线上化管理特点的经办服务模式,实现试点对象应保尽保的预期目标。通过试点,参保缴费、保障情形、待遇支付、基金管理等基本政策进一步完善,基金监督、经办管理等机制措施日渐成熟,有力保障了制度平稳、规范运行。这些都为建立健全新就业形态人员职业伤害保障制度积累了实践经验,探索了可行路径。

建立健全职业伤害保障制度,需要从扩区域、增企业、拓行业、强保障等方面综合施策。2025年4月,人力资源社会保障部会同有关部门联合印发《关于扩大新就业形态人员职业伤害保障试点的通知》,明确在扩大试点的基础上,逐步在全国范围内

建立实施职业伤害保障制度。一是分步扩大试点范围。用3年左右的时间,从扩容省份、新增企业、拓宽行业3个维度分步骤、渐进式推进职业伤害保障试点扩围工作。2025年7月,试点扩围工作正式启动。2026年,将试点扩大到所有省份,并将出行、即时配送和同城货运3个行业的平台企业总体纳入。2027年,在深入研究论证的基础上,探索将职业伤害风险较大、劳动管理强度较高的其他行业平台企业纳入职业伤害保障试点范围。此后逐步巩固完善,直至全面建立相应制度。二是完善政策标准。按照“以支定收、收支平衡”原则,优化缴费政策,完善缴费基数和基准额浮动机制。完善生活保障费、一次性伤残补助金等福利待遇政策。三是提升管理服务。健全人力资源社会保障部门、商业保险机构工作协同机制,推动职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇核定发放“三件事”集约为群众视角的“一件事”办理,提高经办服务效率和服务体验。加强基金管理和运行监测,促进基金收支平衡和制度可持续发展。四是强化主体责任。强化平台企业事故预防的主体责任,加强对新就业形态人员的安全培训。积极开展职业伤害预防,提高新就业形态人员安全意识,从源头上减少事故等伤害发生。

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场 中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成

1月19日,神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。 新华社记者 李志鹏 摄

2026年春运即将开启,今年民航春运有哪些特点?如何保障旅客安全顺畅出行?中国民航局1月19日举行新闻发布会,回应社会关切。

今年春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天。据民航局预测,今年春运全国民航旅客运输量有望达到9500万人次,日均238万人次,创历史新高。

今年民航春运有哪些特点?民航局运输司副司长王卫军在发布会上介绍,从当前机票搜索和预订情况看,受益于航文旅融合、假期延长、出入境等利好措施出台,北方冰雪游、南方避寒游等热门旅游航线关注度持续攀升,出境游、入境游航线预计也将迎来新的出行高峰。

此外,由于今年春节较晚,节后学生和社会人员返程客流更加集中,单日客流高峰有望达到260万人次。

春运期间,返乡流、探亲流、学生流与假日旅游客流相互叠加,如何保障旅客安全顺畅出行?“大客流、高密度运行与局部地区的雨雪冰冻等复杂天气因素,对航空公司、机场、空管等单位的综合运行保障能力提出了更高要求。”王卫军表示,民航系统将从守牢安全底线、科学调配运力、优化旅客服务等方面做好充分准备。

航空安全始终是民航头等大事。民航局将督促行业单位严格落实冬季民航运行保障总体方案,合理安排生产计划,把好运行标准、人员资质和航空器适航

等安全关口。聚焦关键岗位人员队伍技术状况、航空器关键系统适航状态等关键环节,开展民航春运安全专项检查,持续做好风险隐患排查整治。完善各类应急预案,加强应急演练,确保在突发情况下能够迅速响应、有效处置。

运力安排方面,民航局提前组织行业各单位研判春运市场形势,在此基础上开展航线航班评审和春运临时时刻资源配置工作。在国内市场重点增加至枢纽机场以及旅游目的地航班,在国际市场重点加密周边国家航线,增加入境游主要国家航班。同时,鼓励航空公司积极开发“干支通、全网联”国内通程航班、空铁联运等出行产品,丰富旅客出行选择。“从当前航空公司预先飞行计划情况看,今年春运全国民航预计保障航班78万班。”王卫军说。

旅客服务方面,民航局将引导行业单位不断优化旅客服务,为旅客营造温馨的出行环境。加强跨部门、跨区域的协同联动,精细化流量管理,力争将春运期间全国航班正常率稳定在较高水平。督促各单位认真落实“服务运行一体化”要求,切实做好延误航班的信息告知、客票退改签等服务工作。结合老年人、儿童、残疾人、首乘旅客等特殊需求旅客出行特点,优化服务流程,完善服务细节。

“民航系统将全力以赴,确保春运期间人民群众平安便捷温馨出行,确保航空物流通道畅通有序。”王卫军说。(新华社北京1月19日电)

民航全力保障春运安全顺畅 旅客运输量有望创历史新高

我国二〇二六年起将遴选一批标杆零碳工厂

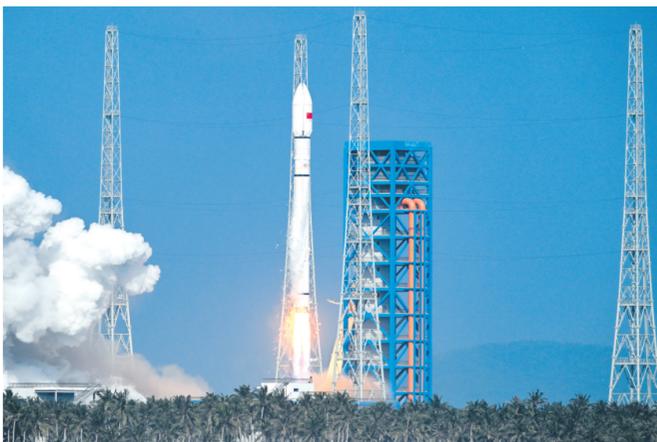
新华社北京1月19日电 (记者周圆)记者19日获悉,工业和信息化部等五部门日前联合印发《关于开展零碳工厂建设工作的指导意见》,深挖工业和信息化领域节能降碳潜力,带动重点行业领域减碳增效和绿色低碳转型。其中,提出2026年起,遴选一批零碳工厂,做好标杆引领。

零碳工厂建设是指通过技术创新、结构调整和管理优化等减排措施,实现厂区内二氧化碳排放的持续降低、逐步趋向于近零的过程。引导工业企业试点建设零碳工厂,对于因地制宜培育发展新质生产力,更好统筹高质量发展和高水平保护,支撑实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

指导意见明确,实施分阶段梯度培育,到2027年,在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域,培育建设一批零碳工厂;到2030年,将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域,探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见还介绍了零碳工厂的建设路径,包括建立二氧化碳排放核算体系,识别并量化二氧化碳的排放和清除;鼓励有条件的工厂建设工业绿色微电网;鼓励工厂加强新一代信息技术应用;待减的二氧化碳排放可以通过跨境碳交易等方式进行抵销等。

工业和信息化部节能与综合利用司负责人表示,下一步将会同有关方面,加强统筹协调和政策保障,鼓励政府、企业、市场等多主体协同创新,探索零碳工厂建设的有效模式;研究制定零碳工厂通用要求等基础通用标准以及分行业零碳工厂建设指南与评价导则;逐步健全绿色低碳转型市场化机制,推动零碳工厂建设在绿色消费、绿色贸易、绿色金融等领域中的应用。



我国成功发射卫星互联网低轨19组卫星

1月19日15时48分,我国在海南商业航天发射场使用长征十二号运载火箭,成功将卫星互联网低轨19组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社记者 杨冠宇 摄

寒潮来袭!多地交通运输部门全力保障出行安全畅通

冷空气来袭,今年首场大范围寒潮对我国造成影响。

应对恶劣天气,交通运输部等部门开展会商,加强路网运行动态监测,调度山东等九省份的交通运输主管部门,加大科学研判,强化主动防御,做好出行引导。

17日,北京房山、门头沟、丰台、石景山、海淀等多地鹅毛大雪漫天飞舞,部分地区积雪明显,新增积雪深度超过10厘米。

当日8时30分许,房山区京昆高速山区段,北京首发公路养护工程有限公司出动扫雪设备,开展滚刷作业。随着扫雪车经过,见白的路面恢复了原有的颜色。

针对降雪天气,北京市交通委及时启动雨雪响应,4000余名公路应急抢险力量、2600余台(套)各类除雪机械设备连夜作业,对城市主干道、桥梁、匝道实施“边下边清”。同时,在急弯、陡坡、隧道出入口等风险路段提前预置力量,撒布防滑料,及时封控不具备安全通行条件的山区道路,确保通行安全。

17日当天,河北保定、廊坊、石家庄等地也飘起了雪花。为应对恶劣天气,河北省交通运输厅足额储备并前置布设应急物资,在重点路段预置除雪力量,24小时待命;在降雪后加大公路联合巡查频次,高速公路运营企业按照“提前预防、分类处置”原则,采取高效应急措施快速恢复交通。

河北省交通运输厅有关负责人表示,截至目前,本轮强降雪河北省干线公路累计投入除雪保障人员3446人次,机械设备1111台次,除雪里程13232公里。

针对山西省道路山区路段多、坡道弯道多、重型货车多等特点,山西省交通运输厅提前部署,在重点路段预置除雪打冰装备和融雪物资,以

“机械+人工”方式开展铲雪除冰。山西交控集团各运营公司、养护单位和路网保障力量提前进入应急备勤状态,强化与气象、交警等部门会商联动,动态掌握天气变化和路网运行情况,必要时提前采取限速、限车型等管控措施。

18日18时,中国气象局升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级,中央气象台继续发布寒潮黄色预警,同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

针对此轮低温雨雪冰冻天气,河南省交通运输厅每2小时对全省路网运行状况进行巡查监测,不间断发布预警信息。同时,动态完善积雪结冰路段清单和应急力量分布清单,结合已排查出的600余处易积雪结冰路段,加强装备物资力量预置。

应对本轮寒潮,山东省交通运输厅建立气象信息“直通车”和“叫应机制”,全省交通运输系统24小时值班值守,推行公路“一段一策”,提前预置除雪防滑队伍1546支,2.9万人,道路抢险队伍436支、8500余人;铲雪车2600台、撒布机1800台、防滑沙23.6万方,实施24小时不间断除雪作业,做到“随下随清、雪中路通、雪停路畅”。

1月19日上午,山东济南再次迎来小范围降雪,记者在京台高速固山收费站看到,工作人员正驾驶铲雪车开展紧急除雪作业,快速全面清理车道路积雪。收费站工作人员介绍,为应对降雪天气,固山收费站路段已累计出动除雪设备40台次、人员116人次,撒布固体、液体融雪剂共计790吨。目前,辖区路段运行正常,车辆通行有序。

确保列车运行安全和旅客出行安全,铁路部门根据降雪影响范围加强研判,主动避险。国铁集团郑州局车务、机务、供电、工务、电务、

车辆等部门分工负责,协调联动,安排专人24小时监控雷达图、卫星云图,随时掌握天气变化情况,动态发布预警信息,运用监测系统实时调看等手段,加强对线路积雪、设备状态等分析检查。

日前,湖北迎来降温冻雨等恶劣天气,国铁集团武汉局组织人员除冰扫雪、保养设备,各客运车站在楼梯、天桥、坡道等易滑倒区域设置醒目的防滑标识,在进站口、出站口等地铺设防滑垫,安排工作人员在重点位置加强引导,保障旅客出行安全。

国铁集团有关负责人表示,铁路部门将密切关注天气情况,适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,保障旅客安全出行需要。具体列车开行信息,旅客可以关注车站公告或致电铁路12306客服热线查询。

18日清晨,北京大兴机场飘起雪花。工作人员在航站楼出入口铺设防滑垫,机场多处屏幕播放飞机除冰的实时画面。

据了解,本轮降雪过程中,大兴机场共启用除冰车13个,出动除冰车49台次、除雪车84台次,准备除冰液2200吨、融雪剂160吨,全力保障航班进出港安全。

应对雨雪天气,武汉天河机场22台吹雪车、20台除冰车、5台除冰撒布车以及跑道摩擦系数检测车等作业设备全部就位,鄂州、恩施、襄阳、荆州等地机场提前完成除冰雪设备检修、物资补充和应急队伍准备,确保随时响应、高效协同。

国航、南航、东航等航空公司动态发布提示信息,提醒旅客关注航路天气和航班运营情况,并增派人手在线上线下各环节为受航班变动影响的旅客提供机票退改等服务,确保旅客安全顺畅出行。(新华社北京1月19日电)



1月18日,游客在哈尔滨冰雪大世界游玩。夕阳西下,落日余晖为哈尔滨冰雪大世界披上暖金霞光,游客尽享冬日的浪漫与温柔。 新华社记者 王建威 摄

遗失声明

- ▲ 唐文军、周小平不慎将唐昊然的“出生医学证明”丢失,证号:K140502124,声明作废。
- ▲ 山西鑫鼎怡商务服务有限公司不慎将公章丢失,编号:1422234008749,声明作废。
- ▲ 林云不慎将忻州恒大华府E-1011的“收据”丢失,收据编号:0133845,金额:60000元,特此声明。
- ▲ 林云不慎将忻州恒大华府E-1010的“收据”丢失,收据编号:0133847,金额:120000元,特此声明。
- ▲ 林云不慎将忻州恒大华府“停车位使用协议”丢失,编号:1003352,金额:120000元,特此声明。
- ▲ 林云不慎将忻州恒大华府“停车位使用协议”丢失,编号:1003351,金额:60000元,特此声明。

分类信息

刊登热线:0350-3032752 13293932835(微信同号) 地址:忻州市长征西街31号广电大楼一层