

怎样理解实施新时代立德树人工程

学习规划建议每日问答

新华社北京1月18日电 培养什么人、怎样培养人、为谁培养人是教育的根本问题，也是建设教育强国的核心课题。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“实施新时代立德树人工程”。这一部署对于培养一代又一代德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，培养一代又一代在社会主义现代化建设中可堪大用、能担重任的栋梁之才，确保党的事业和社会主义现代化建设后继有人具有重要意义。

第一，加强党对教育工作的全面领导。这是办好教育的根本保证。需要不断完善党委统一领导、党政齐抓共管、部门各负其责的教育领导体制，充分发挥党委教育工作领导小组作用。坚持和完善高校党委领导下的校长负责制，强化党委领导作用，切实履行管党治党、办学治校主体责任，保证高校始终成为培养社会主义建设者和接班人的坚强阵地。坚持分类指导、分步实施的原则，全面推进中小学校实施党组织领导的校长负责制，确保党的教育方针和党中央决策部署在中小学校得到贯彻落实。加强民办学校和中外合作办学党的建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用，确保正确的育人导向。

第二，锻造好落实立德树人根本任务的关键课程。聚焦用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，坚持思政课建设与党的创新理论武装同步推进，加快构建以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心内容的课程教材体系。开好讲好“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”课，系统完善中小学思政课课程标准，整体优化设计高校思政课课程方案，推进大中小学思政课一体化改革创新，不断增强思政课的针对性和吸引力，充分展现党的创新理论直抵人心的力量。办好思政课关键在教师。要配齐思政课教师和思政工作队伍，切实提高教师综合素质，建设一支政治强、情怀深、思维新、视野广、自律严、人格正的教师队伍。

第三，拓展实践育人和网络育人重要阵地。统筹推进价值引领、实践体验与环境营造，探索课上课下协同、校内校外一体、线上线下融合的育人机制。组织学生体验感悟新时代的生动实践和伟大成就，增加实践教学比重，支持学生参加红色研学之旅，充分发挥红色资源育人功能，促进思政课堂和社会课堂有效融合。网络已成为广大青少年学习生活的重要空间。要提高网络育人能力，推动思想政治工作传统优势与信息技术深度融合，加强青少年学生网络安全意识、文明素养、行为习惯等教育，塑造有利于青少年健康成长的网络空间和育人生态。

第四，促进学生健康成长、全面发展。深入实施素质教育，健全德智体美劳全面培养体系，强化科技教育和人文教育协同，加强体育、美育和劳动教育。全面落实健康第一教育理念，实施学生体质强健计划，引导学生养成良好锻炼习惯和健康生活方式，有效控制近视率、肥胖率。推进学校美育浸润行动，促进学生形成艺术爱好、增强艺术素养，全面提升学生感受美、表现美、鉴赏美、创造美的能力。实施劳动习惯养成计划，引导学生崇尚劳动、尊重劳动，提升学生动手实践能力、解决复杂问题能力和社会适应能力。全面普及心理健康教育，建立全国学生心理健康监测预警系统，分阶段完善服务工作机制，培养学生积极乐观的心理品质。

第五，完善教育评价体系。教育评价事关教育发展方向，事关立德树人根本任务落实。推动各级党委和政府树立正确政绩观，树立科学的教育评价导向，防止和纠正“分数至上”等偏差。坚持把立德树人成效作为评价学校的根本标准，坚决克服重分数轻素质等片面办学行为，促进学生身心健康、全面发展。坚持把师德师风作为评价教师的第一标准，弘扬教育家精神，引导广大教师践行教书育人使命。有序推进中考改革，深化高考综合改革，构建引导学生德智体美劳全面发展的考试或考核内容体系。

海南自贸港封关“满月” 离岛免税消费持续升温

1月10日，顾客在海南三亚国际免税城购物。
1月18日，海南自贸港封关“满月”。受益于封关带来的人气和政策红利，离岛免税消费持续升温。据悉，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

新华社记者 郭程摄



12306 推出限时免费退票

新华社北京1月18日电 (记者樊曦)记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月19日起，铁路12306平台(含网站、APP等)推出旅客误购限时免费退票服务，旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，购票人可线上自助办理退票，不收取退票费。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，购票人通过铁路12306平台，使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的

跨境旅客列车火车票时，如在操作中发生误购，可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，自行线上免费办理退票；购票人如使用电子支付购票，票款将按原渠道退还；如使用积分购票，将按原渠道退还积分，退还积分的有效期不变；同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务，改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策，在规定时间内办理退票的，不占用误购免费退票次数。此外，如果旅客在线下售票窗口发生误购，须当场提出，工作人员会及时帮助旅客换发新票。

山西“十四五”时期累计产煤65亿吨

新华社太原1月18日电 (记者王劲玉)记者从1月17日召开的国家矿山安全监察局山西局2026年工作会上获悉，2025年，山西煤炭产量超13亿吨；“十四五”期间，山西煤炭产量65亿吨，比“十三五”增加19亿吨。

山西省是重要的能源基地，省内矿山数量多、分布广、灾害重、风险高。近年来，山西将防范遏制重特大事故作为重中之重，着力消除各类安全隐患，煤矿事故连续四年下

降。一方面推进煤矿提质增效，煤矿单井规模由150万吨/年提升至166万吨/年；另一方面，通过科技创新赋能安全生产，累计建成智能化煤矿400处，煤矿先进产能占比达83%。

据介绍，“十四五”期间，山西矿产资源开发将向大采深、大规模、多矿种开采加速演进，通过关口前移、系统施治，以事前预防为主线牵引矿山安全工作，统筹推进煤炭稳产保供、煤电兜底调峰，保持煤炭稳定供应。

腐败，是侵蚀党的肌体健康的“毒瘤”。反腐败，是最彻底的自我革命。
“十五五”开局之年的中央纪委全会上，部署推进全面从严治党，习近平总书记明确强调，“更加清醒坚定地推进反腐败斗争”。

刚刚过去的2025年，中国共产党重拳反腐的力度再度震撼世人——
中央纪委国家监委网站全年公开发布的“落马”中管干部达65名，有的“任上落马”，有的退休后仍被查，12月更是“一月打九虎”，彰显反腐败“一步不停歇、半步不退让”的坚决态度。

“不以腕脱反腐而后患无穷。沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春”。党的二十届四中全会上，习近平总书记引用人们耳熟能详的古诗，宣示反腐败决心、释放清晰信号。
党的肌体如同一片树林，如果对“病树”熟视无睹，任凭其病害传染蔓延，最终被侵蚀的将是整片森林，给党和人民事业造成致命伤害。

“病树”，该拔就拔、该伐就伐。
近期热播的电视专题片《一步不停歇 半步不退让》中，腐败分子的违纪违法细节令人触目惊心、值得深刻警醒：农业农村部原党组书记、部长唐仁健大搞以权谋私、靠农吃农；河南省信阳市、罗山县10名干部在学习教育期间违规吃喝、严重违法中央八项规定精神；一些不法医疗机构负责人有组织、有策划地“围猎”医

保管理部门领导干部、公职人员，导致医保基金被不法商人骗取，直接侵害广大人民群众的健康权益……
近年来的大量案例充分印证党中央的重大判断：“反腐败斗争形势仍然严峻复杂，铲除腐败滋生土壤和条件任务仍然艰巨繁重”。

反腐败是一场输不起也决不能输的重大斗争，必须永远在路上、永远是进行时。
中央纪委全会上，习近平总书记态度鲜明：“有腐必反、有贪必肃、除恶务尽，让腐败分子没有藏身之地。”

既要拔“病树”，也要铲“土壤”。
腐败是各方面因素相互交织产生的问题。只要存在产生的土壤和条件，腐败问题就会滋生蔓延。

有的获取利益由钱和物转变为股份等财产性利益；有的减少直接受贿行为，利用“影子公司”“影子股东”“隐身幕后”；有的拉长利益兑现时间，通过期权变现实现延期兑付……随着经济社会的发展，新型腐败和隐性腐败花样翻新升级，给发现和查处带来挑战。
善除害者察其本，善理疾者绝其源。
此次中央纪委全会上，习近平总书记强调，要把握腐败的新动向新特点，创新手段方式，完善反腐败责任落实机制，及时发现、准确识别、有效治理各类腐

新华社北京1月17日电 (记者邹多为)海关总署署长孙梅君17日在2026年全国海关工作会议上表示，“十五五”时期，全国海关将在工作中更加注重统筹协调，既要扩大出口、也要适度扩大进口，拓展国际循环。

最新数据显示，过去一年，我国外贸顶压前行、逆势增长，进出口45.47万亿元，同比增长3.8%，规模再创历史新高。
孙梅君表示，2025年是很不平凡的一年，海关以开放破围堵，以便利拓市场，促进外贸稳定增长，贸易大国地位更加巩固，连续9年保持全球货物贸易第一大国地位。

回顾过去五年，孙梅君说，全国海关有效应对风险挑战，年均监管进出口货物52亿吨、42.3万亿元，体量全球最大，安全总体可控，为实现“十四五”圆满收官提供了有力支撑。

党的二十届四中全会擘画了未来五年我国发展的宏伟蓝图，为做好海关工作指明了方向，提供了行动指南。

“党中央大政方针已定，我们的任务就是抓落实。”孙梅君说，“十五五”时期，全国海关在工作中要更加注重统筹协调。

孙梅君表示，坚持开放合作、互利共赢是中国式现代化的必然要求。海关处于国内国际双循环交汇枢纽节点，必须坚持系统观念，统筹好守国门、促发展，在“守”中做好“促”的文章，在“促”中筑牢“守”的底线；必须协调好便利和安全，既保证“通得快”、又保证“管得好”；必须平衡好进出口和出口，既要把好进口关、也要把好出口关，既要扩大出口、也要适度扩大进口，拓展国际循环，促进国内国际双循环更加畅通、内外贸一体化更好发展。

2026年是“十五五”开局之年，开局关乎全局。孙梅君表示，新的一年，全国海关将围绕更好统筹国内经济工作和国际经贸斗争、更好统筹发展和安全的部署要求，着力在维护国门安全、促进贸易创新发展、扩大开放增进合作、深化改革和制度创新等方面下更大功夫，进一步提高监管效能和服务水平，以更优监管、更高安全、更大便利、更严打私新成效，为“十五五”开好局起好步贡献海关力量。

「十五五」时期海关将适度扩大进口

见证中国经济的活力

用电量首破十万亿千瓦时

国家能源局17日宣布，2025年我国全社会用电量历史性突破10万亿千瓦时，达到10.4万亿千瓦时，同比增长5%。

这一数字在全球单一国家中尚属首次，相当于美国全年用电量的两倍多，超过欧盟、俄罗斯、印度、日本四个经济体的年用电量总和。

作为经济运行的“晴雨表”，这一里程碑式的跨越，直观彰显出中国超大规模经济体的强劲韧性，更清晰映照出产业结构升级、经济绿色转型的前行轨迹。

用电总量突破的背后，是多重因素的共同驱动。中国电力企业联合会常务副理事长杨昆指出，宏观经济稳中向好的基本面，为用电增长筑牢了坚实基础，而持续高温天气叠加终端电气化水平的提升，则进一步拉动了生活用电需求的攀升。正是这两股力量的交织，让2025年7月、8月连续两个月全社会用电量突破万亿千瓦时，创下全球范围内的新纪录。

更值得关注的是，年用电量从5万亿千瓦时到10万亿千瓦时，我国仅用了十余年时间，这样的增长速度在全球主要经济体中绝无仅有，既印证了我国作为制造业大国的发展底色，也折射出能源保障能力的全面提高。

当前，随着新质生产力加速落地，高端制造业正成为拉动用电增长的核心引擎。

2025年新新能源车、风电设备制造领域用电量增速分别超过20%和30%；与此同时，数字经济与新兴技术的迅猛发展，催生了一批新的用电增长点，充电桩、5G基站等新型基础设施建设提速，带动互联网和相关服务业用电量同比增长超30%，充换电产业用电量增速更是接近50%。

这些数据背后，是我国产业结构向高技术、高附加值方向的加速转变，新兴产业释放的澎湃活力，正为经济高质量发展注入源源不断的动能。

面对总量攀升与结构升级带来的双重电力负荷考验，电力系统的平稳有序运行，成为守护这10万亿千瓦时“成绩单”的关键支撑。目前，我国已构建起“电源-电网-需求”三侧协同发力的保供体系：

在电源侧，煤电兜底保障作用持续稳固，水电、核电、火电协同出力筑牢基本盘，风光新能源则作为增量主力，依托抽水蓄能、新型储能的快速部署，实现出力波动的有效平抑；

在电网侧，迎峰度夏、迎峰度冬前的设施检修维护毫不松懈，重点输变电工程按时投运，跨区、跨省输电通道充分发挥大电网平台作用，让各类电源和储能设施在空间上

互济、时间上调节；

在需求侧，全国统一电力市场建设加速推进，分时电价、峰谷电价等政策因地制宜落地，引导用户主动削峰填谷，实现用电需求与电力供应的动态适配。

在新兴产业用电量稳步提升的同时，我国高耗能行业整体用电量增速回落，其中黑色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业用电量呈下降态势，其余细分领域虽有增长但未改变行业节能降耗的整体走向。近年来，高耗能行业加速结构调整与节能改造，落后产能逐步退出、先进节能技术广泛应用，推动单位GDP能耗持续下降，GDP的成色更“新”更“绿”。

杨昆说，10万亿千瓦时印证了我国制造业的坚实底盘与民生电气化水平的稳步提升，更折射出能源供给体系的升级与新型电力系统建设的成效。10万亿千瓦时背后，是产业结构向高技术、高附加值迈进的铿锵步伐，是绿色低碳转型的坚定方向，更是中国经济行稳致远、韧性十足的有力证明。
(新华社北京1月17日电)



河北：风电和光伏发电装机并网容量超1.33亿千瓦

1月17日拍摄的河北省赞皇县院头镇曹家庄村附近的“风光互补”发电场。
近年来，河北省大力推动清洁能源开发利用，根据地域特点有序推进风电、分布式光伏、集中式光伏及“渔光互补”“农光互补”等新能源项目建设，助力绿色低碳发展。据国网河北省电力公司介绍，截至2025年底，该省风电和光伏发电装机并网容量达到13303万千瓦，占统调装机容量的68%。
新华社记者 杨尧亮摄

“静”享旅途 铁路部门将拓展“静音车厢”服务范围

新华社北京1月17日电 (记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉，为进一步提升旅客出行体验，铁路部门大力推广“静音车厢”服务，自2月1日起，“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车，届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列，更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，“静音车厢”是指通过调整列车影音广播音量、引导旅客安静行为，为旅客提供相对安静的列车旅行环境，以满足旅客差异化出行需求，提升旅行体验的车厢。车厢设置规范统一的静音标志和服务提示卡，列车工作人员采用轻声服务，并配备一次性耳塞供有需求的旅客使用。

“静音车厢”实行“主动遵守、共同维护、适度干预”原则，旅客可自主选择。提供“静音车厢”服务的列车在铁路12306购票界面上标注“静”字，旅客购票时须同意静音约定，方可购买“静音车厢”车票。静音约定包括：一是在“静音车厢”内须保持安静，动作轻柔避免产生噪声；二是将手机等电子设备调至静音或震动状态；三是在接打电话或相互交谈时离开“静音车厢”；四是在使用电子设备时佩戴耳机或关闭音源外放功能；五是携带儿童出行的旅客照看好孩子，避免喧哗、哭闹。旅客发生违反静音约定的行为时，列车工作人员将及时采用适当方式进行友好提醒、引导和劝阻，维护安静、舒适的乘车环境。

这位负责人介绍，铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务，逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成、贵南高铁以及内地与香港间开行的跨境高铁列车，深受广大旅客青睐。为进一步提升高铁运营服务品质，铁路部门将“静音车厢”服务范围拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车，其中8辆、16辆编组的单组动车组列车设1节“静音车厢”；17辆编组的长编复兴号动车组列车设2节“静音车厢”；重联动车组列车前组、后组分别设1节“静音车厢”，更多旅客将体验“静音车厢”服务。