

创造适宜货币金融环境 增强高质量发展活力

两部门有关负责人详解货币金融政策

2025年适度宽松的货币政策发力显效,为经济稳定增长和高质量发展创造了适宜的货币金融环境。

货币信贷总量增长、结构优化

“从全年金融数据看,货币金融政策支持实体经济的效果是明显的。”中国人民银行副行长邹澜介绍,2025年金融总量较快增长,社会综合融资成本进一步降低,金融结构不断优化,金融市场平稳运行。

从总量来看,去年12月末,社会融资规模存量同比增长8.3%,广义货币(M2)同比增长8.5%,人民币贷款余额同比增长6.4%。

中国人民银行调查统计司司长闫东先介绍,2025年货币信贷呈现“总量增长、结构优化”的特征。

记者从发布会上了解到,在金融“五篇大文章”领域,信贷总量增长较快,融资成本明显下降。

继续实施适度宽松的货币政策

今年货币政策走向备受关注。邹澜表示,2026年要继续实施适度宽松的货币政策,加大逆周期和跨周期调节力度,有效支持“十五五”开好局、起好步。

下调各类结构性货币政策工具利率0.25个百分点,增加支农支小再贷款额度5000亿元,将科技创新和技术改造再贷款额度增至1.2万亿元。

谈及降准降息,邹澜表示今年还有一定空间。目前,金融机构的法定存款准备金率平均为6.3%,降准仍有空间。

在提振消费方面,记者从发布会上了解到,截至2025年末,中国人民银行已向金融机构发放服务消费与养老再贷款1184亿元。

中国人民银行货币政策司司长谢光启介绍,将适时把健康产业纳入服务消费与养老再贷款的支持领域。

民营经济是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。当前,民营企业融资能力相对较强,民营中小企业的融资可得性要弱一些。

“我们从现有的支农支小再贷款额度中拿出5000亿元,再加上新增5000亿元额度,共同组成民营企业再贷款的1万亿元额度。”

持续推动外汇领域改革开放

对于人民币汇率,邹澜明确表示,中国坚持市场在汇率形成中发挥决定性作用,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

“中国具有超大规模市场和完整产业链,科技创新和产业创新加速融合,新动能蓬勃迸发,内需潜力不断释放,国内国际双循环更加畅通,宏观经济基本面长期向好,这对人民币汇率基本稳定形成了支撑。”

近年来,外汇管理部门持续推动外汇领域改革开放,一系列政策举措陆续出台,不仅大幅提升各类经营主体办理外汇业务的效率,也推动我国涉外经济稳步发展。

国家外汇管理局副局长李斌介绍,继续深化外汇便利化改革,稳步扩大外汇领域开放,推动外汇市场发展等是2026年外汇管理领域重点工作。

“十五五”规划建议提出“提升资本项目开放水平”。国家外汇管理局资本项目管理司司长肖胜介绍,外汇管理部门将有序推进直接投资、证券投资、跨境融资等领域资本项目高水平制度型开放。

近期,跨国公司本外币一体化资金池业务已在全国范围推广。肖胜表示,2026年国家外汇局将面向更多中等规模的跨国公司,在全国范围内推广跨境资金集中运营管理政策。

(新华社北京1月15日电)

旺铺招租

忻府区建设路原冠力大酒店旺铺招租,面积9888㎡,地理位置优越,交通便利,停车便捷。

忻州市云锦城乡产管理有限公司 2026年1月16日



遗失声明

▲ 宁武县志中水暖配件销售部不慎将公章丢失,声明作废。

分类信息

刊登热线:0350—3032752

13293932835(微信同号)

地址:忻州市长征西街31号广电大楼一层

2026年地方国企改革路线图明确

因企制宜提升科技创新能力,做强做优主业实业,深化国资国企改革……国务院国资委日前举行的地方国资委负责人会议,为新的一年国资国企圈定重点任务。

创新是企业经营最重要的品质。近年来,地方国资国企持续强化科技创新,在科技投入、创新机制、创新生态等领域打出“组合拳”。

上海成立国资公益基金会,资助从事基础研究、应用基础研究的科研主体;在重庆,市属国企与50余所高校院所达成合作项目107个,多形式共建创新联合体33个;全国已有16个地方国资委建立研发投入产出评价制度……

国务院国资委研究中心创新发展研究处研究员戚悦表示,当前,科技创新范式深刻变化,产业迭代周期缩短,国有企业进一步提升科技创新能力的任务艰巨。

“好的技术和产品是用出来的。”张玉卓强调,各地国资委要指导企业健全产学研成果对接和产业孵化机制,打造一批高价值和综合性应用场景。

“十五五”规划为契机,紧紧围绕推动国有资本“三个集中”,指导企业做强做优主业实业。

在优化提升传统产业方面,张玉卓说,各地要在主业管理、投资管控、业绩考核、国有资本经营预算等方面强化政策引导,推动传统产业加快高端化、智能化、绿色化发展。



“十五五”期间我国首台核电机组开工建设

1月16日,1号机组核岛开始混凝土浇筑。

1月16日,位于江苏省连云港市的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛开始混凝土浇筑,项目进入主体工程建设阶段。

新华社记者 毛俊 摄

新举措! 2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票

新华社北京1月16日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路部门加强学生旅客出行服务保障,为2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票。

为进一步方便高校毕业生跨地区求职出行,国铁集团与教育部、人力资源社会保障部、共青团中央联合印发《关于开展高校毕业生异地求职“双惠”行动的通知》,明确对2026届高校毕业生额外增加2次单程学生优惠票。

生,可到车站窗口凭毕业生证明线下办理资质采集核验,完成核验后本学年可享受的单程学生优惠票购票次数增至6次。

国铁集团自去年以来推出一系列学生优惠措施,学生旅客每学年(10月1日至次年9月30日)4次单程优惠票可随用随买,优惠区间可根据家庭实际居住地至学校所在地灵活调整设置。

2026年春运期间,铁路12306客户端学生预约购票功能继续常态化运行,切实保障学生旅客春运出行需求。

在铁路12306完成实名注册和优惠资质核验且有剩余优惠乘车次数的在校学生,可直接在专区办理预约购票,在开车前第20天5时至第17天23时提报预约需求。

我国第一架配备“中国心”的轻型运动飞机正式交付

这是1月16日拍摄的轻型运动飞机“阿若拉”。1月16日,在山河星航实业股份有限公司位于湖南省株洲市芦淞区的通航产业基地,我国第一架安装国产航电、引擎的轻型运动飞机 Aurora SA60L(“阿若拉”)在取得适航许可后正式交付客户。

新华社记者 薛宇舸 摄



新能源汽车废旧动力电池回收利用将开启全生命周期监管

新华社北京1月16日电(记者唐诗凝、周圆)报废新能源汽车时必须“车电一体”,每块新能源汽车动力电池都将拥有数字身份证……工业和信息化部等6部门16日联合发布《新能源汽车废旧动力电池回收利用管理暂行办法》,遵循“全渠道、全链条、全生命周期”管理思路,自2026年4月1日起施行。

近年来我国新能源汽车产业发展快速,2025年新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。

动力电池产生量不断增长,我国即将进入动力电池规模化退役阶段。据测算,2030年当年的废旧动力电池产生量将超过100万吨。

业内人士指出,在这一背景下,管理暂行办法出台恰逢其时,用法治化手段加强动力电池回收利用管理,将有效规范各环节参与主体行为。

全渠道抓好电池生产、车辆报废、换电运营、维修更换等各类废旧动力电池产生源头的规范管理,管理办法重点设计“车电一体报废”等制度,明确“报废新能源汽车,动力电池缺失的,应当认定为车辆缺失,具体办法另行规定”,从而防止出现

废旧动力电池流向难以掌握的情况。

聚焦全生命周期加强信息溯源管理,管理办法提出,建立全国新能源汽车动力电池溯源信息平台,建立新能源汽车动力电池数字身份证管理制度,明确动力电池编码、信息报送等要求,运用数字化技术加强动力电池流向监测。

与此同时,管理办法对未按要求交售废旧动力电池、不履行回收责任、违反编码和信息报送要求等行为,设定了责令改正、警告、罚款等行政处罚措施,并明确了行政处罚的实施主体,增强制度的刚性约束。