

我在新闻现场

· 道路建设 ·

雄忻高铁山西段建设工程:

穿山越岭 一路向前

五台山段全部隧道即将贯通

近日,五台山风景名胜区寒意袭人。但雄忻高铁山西段站前2标建设现场,景象与气温形成鲜明反差——清水河特大桥两侧塔吊林立,巨大吊臂在阳光下缓缓转动,桥面距地面近80米处,工人们身着厚重工装,熟练开展桥面附属设施作业。口令呼应、配合默契,每一个动作标准到位,一派热火朝天的大干场面。

“虽然天气逐渐变冷,但是我们紧跟工序保节点的热度依然不减。”中铁隧道局集团有限公司雄忻高铁山西段站前2标项目部一工区经理谢立辉话语间满是干劲。不久前,他带领团队施工的清水河特大桥顺利合龙,这一关键节点的完成为后续工程推进奠定了坚实基础。谢立辉介绍,为确保工程进度,项目部科学统筹工期,结合冬季施工特点优化作业时段,避开低温严寒时段;同时强化施工现场管理,优化人员配置与物料调度,让各环节高效运转,凭借精细化管理按期完成合龙节点。

沿清水河特大桥向忻州方向前行,五台山隧道已初步成型。作为雄忻高铁山西段全线控制性工程,I级高风险隧道,其全长14.098公里,穿越五台山风景名胜区,地质条件极端复杂——岩溶发育、多处断层破碎带交错,地下水丰富且地质多变,施工难度大、风

险高,稍有不慎便可能引发安全事故。面对难题,项目部积极探索创新,构建“数字神经中枢+智能机械矩阵”创新体系。引入先进地质探测技术预判风险,启用“五车一桥”专业设备提升效率精度,依托数字监控系统实时掌握施工动态。一系列创新工艺的应用,不仅攻克了地质难题,更推动了工程建设提速。截至目前,五台山隧道正洞掘进已完成13315米,剩余783米(其中1#斜井至2#斜井正洞间剩余394米,2#斜井至3#斜井正洞间剩余389米),全部隧道贯通目标近在眼前。

工程快速推进的同时,安全生产始终是项目部坚守的底线。依据代建单位大西公司务实高效的安全管理理念,项目部在保障原有安全管理体系运转的基础上,严格落实一线作业班组网格化制度,将穿透式管理与现有安全监督体系深度融合、互补增效。为让制度落地,项目部按桥梁、隧道、临建工程等专业划分为24个安全生产责任单元,配备4名安监专员、24名专(兼)职网格安全员,所有人员经培训考核合格后持证上岗。同时在施工现场设置网格公示牌,明确各网格安全员职责,将安全管理要求贯通至施工作业层、落实到一线,成功打通现场安全管理“最后一公里”,为工程建设有序推进保驾护航。

沿线路向西,定襄县同河特大桥上,另一场建设攻坚已近收尾。回溯9月30日转体现场,凌晨5点晨雾笼罩,24名工人列队召开班前会,防护用品在星光下泛着冷光。“朔黄铁路天窗期只剩4小时!”现场总指挥的指令通过对讲机传开,5号墩基坑内,24根钢绞线同步牵引1.2万吨梁体缓缓转动。临时指挥部的北斗监控屏上,角度数据每15分钟实时更新:6时15分,5#墩转体22.29°,6#墩转体21.92°。“点动3秒!”最后一道指令下达时,初升阳光恰好照亮对接梁缝——2.3万吨“巨无霸”就位误差不足2厘米。“这‘跷跷板’终于稳住了!”技术负责人摘下沾着油污的手套,指节因用力而泛红。

11月27日,雄忻高铁忻州段再传捷报:定襄北站主体工程顺利封顶,项目建设迈入全新阶段。定襄北站为线侧下式站型,站场规模2台4线,配备侧式站台1座、岛式站台1座,8米宽旅客地道1座,站房总建筑面积5999平方米,为2层结构。主

定襄段高铁站主体工程顺利封顶

体采用钢筋混凝土框架结构,中部大跨度屋面为网架,两侧辅以钢筋混凝土结构,既兼顾稳固性与实用性,又采用“超大型液压同步累计顶升就位+局部(四周)高空焊接”施工工艺。车站设计以“雄铁熠熠千锤炼,振翅腾飞铸定襄”为核心构思,以富有力量感的形体契合现代城市气质,造型明朗干脆、线条利落简约。主体屋顶采用网架结构形式,实现建筑内外延展的和谐统一,整体呈现轻盈舒展的视觉效果,彰显现代高铁车站的时尚气质。

作为雄忻高铁重要站房,定襄北站将凭借“空铁联运”打造门户枢纽,助力构建晋北立体交通网络,为定襄县及周边群众出行提供便捷服务,更将成为展示定襄城市魅力的新窗口,赋能地方经济社会高质量发展。

如今的定襄段,同河特大桥上工人们身着厚重工装,冒着凛冽寒风手脚落地开展施工作业,干劲丝毫不减。远处定襄北站站房雏形已清晰可见。智能搅拌机喷吐着蒸汽,将混凝土注入轨道板缝隙,北斗定位系统精准把控,误差锁定在毫米级。

站在建设中的隧道洞口,望着建设者忙碌的身影,听着机械的轰鸣,深切感受到这项国家重大工程蕴含的磅礴力量。忻州的冬日里,建设者们用热情与坚守,在群山之间勾勒着高铁动脉的宏伟蓝图。相信不久的将来,雄忻高铁顺利通车后,这条钢铁巨龙将串联沿线城市与风景,为区域经济发展注入强劲动力,也能让更多人感受到中国高铁的速度与温度。

策划:王国梁 李春平 摄影:范琛 设计:马瑞
文字:张志远 肖世勋



雄忻高铁五台山段

工人正在加固工程的外部支撑结构



定襄高铁站



定襄段桥体转体