

我在新闻现场

·重点项目·



项目建设现场。



工人们正在紧张施工。

夯实「镁基专业镇」根基

投资四十亿元的五台云海镁业一期项目建设正酣

11月的五台大地，寒风已带着几分凛冽，而五台县镁基新材料特色专业镇内建设的热潮却丝毫不减。站在五台云海镁业有限公司年产10万吨高性能镁基轻合金及深加工项目建设现场的828平台上，扑面而来的是炽热的建设热情。装载机的轰鸣声与工程车穿梭的声响交织成曲，200余名建设者正以紧凑的建设节奏，让这片545亩的土地“一天一个样”，朝着明年10月投产的目标全力冲刺。

◆ 70%主体进度基础上的“快马加鞭”

还原车间的崭新厂房在阳光下熠熠生辉，推开未完全闭合的车间大门，只见十余名工人正有条不紊地铺设管线，手中工具起落间，管线接口已被精准对接。“现在项目主体结构完成度已经达到70%。为了抢工期，我们实行两班倒，全力保障施工进度。”项目负责人戴着安全帽，额角汗珠见证着攻坚力度。他指向车间顶部，介绍道：“那台国内领先的竖罐炼镁核心设备，正在加紧安装。”顺着他的手指的方向望去，几台大型起重机正缓缓吊运着零部件，车间外的819平台上，办公楼已基本建成，蓝色玻璃幕墙倒映着澄澈的蓝天，与周边忙碌的施工场景形成鲜明对比。厂区主干道上，工程车满载着建材来回穿梭，车轮碾过地面扬起的尘土，很快被洒水车喷洒的水雾压下——即便在赶工期的关键阶段，施工现场的环保措施也丝毫不打折扣。

作为宝武镁业的全资子公司，五台云海镁业二期项目总投资达40亿元。“一期5万吨镁合金冶炼项目已经稳定运行多年；二期项目投产后，能和一期形成‘矿石开采——冶炼合金——压铸加工——精密材料——回收利用’的全镁产业链闭环。”项目负责人蹲下身，指着规划图介绍道，“到时候，从白云岩矿石到高端镁合金产品，再到废旧镁材回收，整个过程能实现100%绿色循环利用。”

◆ 竖罐炼镁工艺撑起“国内领先”底气

在项目展厅的工艺流程图前，竖罐炼镁工艺流程图格外醒目，这正是企业的底气所在。“传统炼镁工艺能耗高、污染大，咱们这套竖罐炼镁技术，是宝武镁业研发了十几年的成果。”项目负责人拿起流程图旁的一块镁合金样品，轻轻掂量着说。

这份技术自信并非凭空而来。展厅墙上的荣誉栏里，“国家工信部首批镁行业规范企业”“国家级专精特新‘小巨人’企业”“山西省十大节能技术进步奖”等牌匾整齐排列。“早在2020年，我们的镁冶炼工序就纳入了《镁行业规范条件》第一批企业名单，2021年被评为国家级专精特新‘小巨人’企业，去年‘新型节能竖罐炉窑技术’还入选了国家‘十四五’重点行业清洁生产节能改造推广技术。”项目负责人的语气中满是自豪，“现在咱们车间里的工人，不少都是有经验的老技师，加上这套先进技术，产品质量绝对有保障。”

记者仔细观察那块镁合金样品，只见其表面光滑如镜，用手敲击时会发出清脆的声响。“这只是基础镁合金材料，后续深加工后，能做成新能源汽车零部件、3C电子产品外壳，甚至航空航天精密构件。”项目负责人补充道，目前公司产品已通过IATF16949国际汽车工业组织认证，还拿到了ISO9001质量管理体系、ISO14001环境管理等多项体系认证。“像富士康、TOYOTA、中信集团这些国内外大企业，都是我们的客户。”他说。

策划：王国梁 白雪萍 文字：张志远
摄影：范琛 设计：马瑞

挖掘机作业。



回转窑车间基建场景。



检查脚手架是否牢固。

◆ 资源、政策、人才的“三重引力”

“为什么选择把这么大的项目放在五台县？”面对我的疑问，项目负责人带着我们来到展厅的区位地图前，指向五台县东冶镇的位置介绍，“这里的白云岩储量丰富，而且品位高，是镁冶炼的优质原料基地，从矿山到厂区，运输成本比其他地方低不少。”除了资源优势，便利的交通也为项目落地五台县“加分”——厂区距离高速路口仅需15分钟车程，原料运入和产品运出都十分便捷。

更重要的是政策红利的加持。“咱们项目是山西省十大产业链之铝镁精深加工产业链的核心项目，还是太忻一体化经济区转型发展产业新体系的重要组成部分。”项目负责人介绍道。

人才团队则是项目落地的“定心丸”。作为市级“链主”企业，五台云海拥有一支在镁行业深耕20余年的研发生产团队，核心技术人员大多参与过一期项目建设。“很多工人都是本地村民，经过专业培训后上岗。这样既能解决当地部分村民就业问题，又能留住熟练技工。”该负责人说，目前项目已吸纳本地多名劳动力，等到投产后，还能提供更多的就业岗位。

◆ 年产值背后的“镁”好未来

在产品展示区，一件件镁合金产品让人眼前一亮：轻薄的新能源汽车车门框架、精致的3C电子产品外壳、耐高温的航空航天构件……“镁是‘新材料’之一，重量只有钢铁的四分之一、铝合金的三分之二，在‘双碳’战略和制造业绿色转型背景下，市场需求会越来越大。”工作人员拿起一个汽车方向盘骨架介绍，“现在不少新能源汽车厂商都在加大镁合金用量。”

中国汽车工程学会的预测数据更让人心潮澎湃：到2030年，全球汽车领域用镁量将达270万吨以上，单车用镁量将达45公斤。“这对我们来说，既是机遇也是挑战。”项目负责人的话语中充满期待，“项目达产后，不仅能带动本地上下游产业发展，还能助力山西从‘镁资源大省’向‘镁产业强省’跨越。”

夕阳西下，焊花在暮色中闪烁如星。站在厂区高处远眺，二期项目厂房轮廓已现。从2006年3.5亿元注册资金起步，到如今形成全产业链布局，五台云海的成长，正是山西镁产业“高端化、智能化、绿色化”转型的生动缩影。寒风瑟瑟，却挡不住建设者奋斗的热情。待第一条镁基轻合金生产线投产后，五台大地必将掀开镁产业发展的全新篇章。