

我在新闻现场

·重点项目·

夯实『镁基专业镇』根基

投资四十亿元的五台云海镁业二期项目建设正酣

11月的五台大地,寒风已带着几分凛冽,而五台县镁基新材料特色专业镇内建设的热潮却丝毫不减。站在五台云海镁业有限公司年产10万吨高性能镁基轻合金及深加工项目建设现场的828平台上,扑面而来的是炽热的建设热情。装载机的轰鸣声与工程车穿梭的声响交织成曲,200余名建设者正以紧凑的建设节奏,让这片545亩的土地“一天一个样”,朝着明年10月投产的目标全力冲刺。

◆ 70%主体进度基础上的“快马加鞭”

还原车间的崭新厂房在阳光下熠熠生辉,推开未完全闭合的车间大门,只见十余名工人正有条不紊地铺设管线,手中工具起落间,管线接口已被精准对接。“现在项目主体结构完成度已经达到70%。为了抢工期,我们实行两班倒,全力保障施工进度。”项目负责人戴着安全帽,额角汗珠见证着攻坚力度。他指向车间顶部,介绍道:“那台国内领先的竖罐炼镁核心设备,正在加紧安装。”顺着他手指的方向望去,几台大型起重机正缓缓吊运着零部件,车间外的819平台上,办公楼已基本建成,蓝色玻璃幕墙倒映着澄澈的蓝天,与周边忙碌的施工场景形成鲜明对比。厂区主干道上,工程车满载着建材来回穿梭,车轮碾过地面扬起的尘土,很快被洒水车喷洒的水雾压下——即便在赶工期的关键阶段,施工现场的环保措施也丝毫未打折扣。

作为宝武镁业的全资子公司,五台云海镁业二期项目总投资达40亿元。“一期5万吨镁合金冶炼项目已经稳定运行多年;二期项目投产后,能和一期形成‘矿石开采——冶炼合金——压铸加工——精密材料——回收利用’的全镁产业链闭环。”项目负责人蹲下身,指着规划图介绍道,“到时候,从白云岩矿石到高端镁合金产品,再到废旧镁材回收,整个过程能实现100%绿色循环利用。”

◆ 竖罐炼镁工艺撑起“国内领先”底气

在项目展厅的工艺流程图前,竖罐炼镁工艺流程图格外醒目,这正是企业的底气所在。“传统炼镁工艺能耗高、污染大,咱们这套竖罐炼镁技术,是宝武镁业研发了十几年的成果。”项目负责人拿起流程图旁的一块镁合金样品,轻轻掂量着说。

这份技术自信并非凭空而来。展厅墙上的荣誉栏里,“国家工信部首批镁行业规范企业”“国家级专精特新‘小巨人’企业”“山西省十大节能技术进步奖”等牌匾整齐排列。“早在2020年,我们的镁冶炼工序就纳入了《镁行业规范条件》第一批企业名单,2021年被评为国家级专精特新‘小巨人’企业,去年‘新型节能竖罐炉窑技术’还入选了国家‘十四五’重点行业清洁生产节能改造推广技术。”项目负责人的语气中满是自豪,“现在咱们车间里的工人,不少都是有经验的老技师,加上这套先进技术,产品质量绝对有保障。”

记者仔细观察那块镁合金样品,只见其表面光滑如镜,用手敲击时会发出清脆的声响。“这只是基础镁合金材料,后续深加工后,能做成新能源汽车零部件、3C电子产品外壳,甚至航空航天精密构件。”项目负责人补充道,目前公司产品已通过IATF16949国际汽车工业组织认证,还拿到了ISO9001质量管理、ISO14001环境管理等多项体系认证。“像富士康、TOYOTA、中信集团这些国内外大企业,都是我们的客户。”他说。

策划:王国梁 白雪萍

摄影:范琛

文字:张志远

设计:马瑞



项目建设现场。

工人们正在紧张施工。

◆ 资源、政策、人才的“三重引力”

“为什么选择把这么大的项目放在五台县?”面对我的疑问,项目负责人带着我们来到展厅的区位地图前,指向五台县东冶镇的位置介绍,“这里的白云岩储量丰富,而且品位高,是镁冶炼的优质原料基地,从矿山到厂区,运输成本比其他地方低不少。”除了资源优势,便利的交通也为项目落地五台县“加分”——厂区距离高速路口仅需15分钟车程,原料运入和产品运出都十分便捷。

更重要的是政策红利的加持。“咱们项目是山西省十大产业链之铝镁精深加工产业链的核心项目,还是太忻一体化经济区转型发展产业新体系的重要组成部分。”项目负责人介绍道。

人才团队则是项目落地的“定心丸”。作为市级“链主”企业,五台云海拥有一支在镁行业深耕20余年的研发生产团队,核心技术人员大多参与过一期项目建设。“很多工人都是本地村民,经过专业培训后上岗。这样既能解决当地部分村民就业问题,又能留住熟练技工。”该负责人说,目前项目已吸纳本地多名劳动力,等到投产后,还能提供更多的就业岗位。

◆ 年产值背后的“镁”好未来

在产品展示区,一件件镁合金产品让人眼前一亮:轻薄的新能源汽车车门框架、精致的3C电子产品外壳、耐高温的航空航天构件……“镁是‘四新材料’之一,重量只有钢铁的四分之一、铝合金的三分之二,在‘双碳’战略和制造业绿色转型背景下,市场需求会越来越大。”工作人员拿起一个汽车方向盘骨架介绍,“现在不少新能源汽车厂商都在加大镁合金用量。”

中国汽车工程学会的预测数据更让人心潮澎湃:到2030年,全球汽车领域用镁量将达270万吨以上,单车用镁量将达45公斤。“这对我们来说,既是机遇也是挑战。”项目负责人的话语中充满期待,“项目达产后,不仅能带动本地上下游产业发展,还能助力山西从‘镁资源大省’向‘镁产业强省’跨越。”

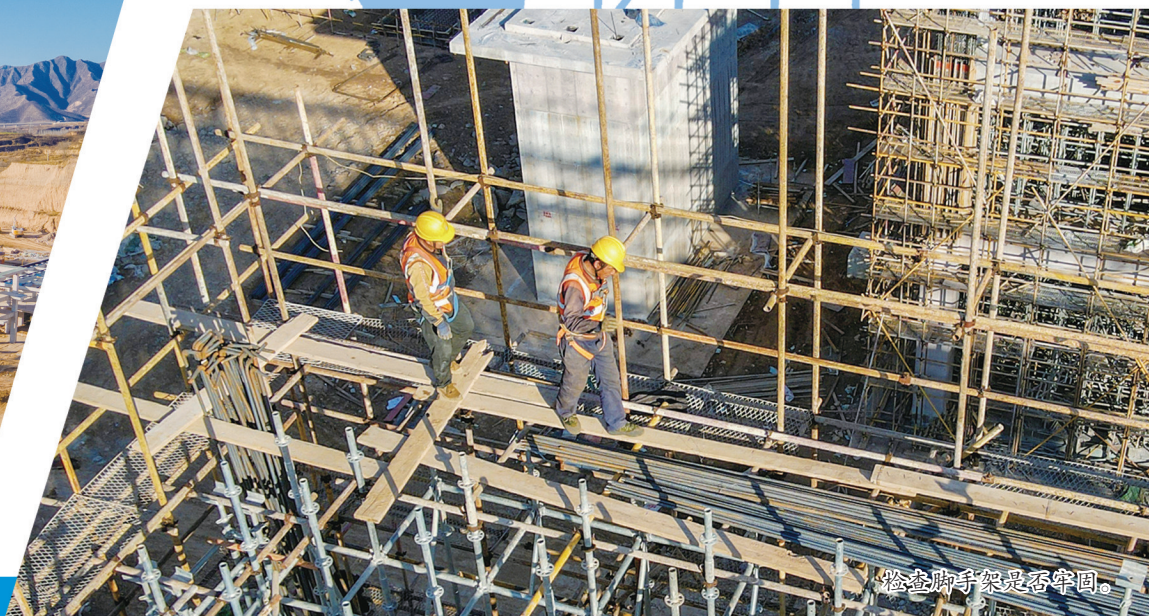
夕阳西下,焊花在暮色中闪烁如星。站在厂区高处远眺,二期项目厂房轮廓已现。从2006年3.5亿元注册资金起步,到如今形成全产业链布局,五台云海的成长,正是山西镁产业“高端化、智能化、绿色化”转型的生动缩影。寒风瑟瑟,却挡不住建设者奋斗的热情。待第一条镁基轻合金生产线投产后,五台大地必将掀开镁产业发展的全新篇章。



挖掘机作业。



回转窑车间基建场景。



检查脚手架是否牢固。