



·道路建设·

忻州:大道如虹天地宽

建设中的雄忻高铁

雄忻高铁五台山站前综合交通枢纽及相关市政配套项目——

战寒潮 抢工期 加速推进

11月28日,冬日的阳光洒在五台山风景名胜区石咀镇新路口村的土地上,与施工现场热火朝天的景象形成鲜明呼应。作为忻州市重点工程项目之一,雄忻高铁五台山站前综合交通枢纽及相关市政配套项目正以“加速度”推进,机械轰鸣、人员忙碌的场景,勾勒出一幅设施建设的生动图景。

伴随着挖掘机的阵阵轰鸣,记者在施工现场看到,黄褐色的土方不断被挖掘、转运,为后续工程建设扫清障碍;不远处,水泥罐车穿梭往来,将混凝土精准输送至作业点,施工人员正有条不紊地进行基础垫层浇筑。头戴安全帽的建设者们分散在各个工程区域,有的手持工具进行支护喷锚,有的

弯腰细致粘贴基础防水卷材,还有的在钢筋架间穿梭,专注地进行钢筋绑扎和地库顶板搭设,每个人的身上都洋溢着干劲。

“目前每天有约100人进场施工,大家轮班作业,确保项目不停歇推进。”项目部工程师郝艳刚指着施工进度表向记者介绍,截至目前,项目土方工程已完成工程量的95%,支护桩完成90%,抗污锚杆完成70%,筏板基础完成30%,各项工作均按照计划有序推进,部分工程进度甚至超出预期。

据了解,雄忻高铁五台山站前综合交通枢纽及相关市政配套项目总建筑面积达25501.6平方米,总投资49002.95万元,其中工程费用38543.75万元,工程建设其他费用3649.60万元,预备费3375.47万元,土地出让金3070.89万元,建设期贷款利息363.24万元。资金筹措方式多元,拟通过景区财政资金、申请上级补助、争取债券资金及公司融资等途径落实,为项目建设提供坚实的资金保障。

从功能布局来看,项目规划建设社会、网约车场228个(其中充电桩35个)、出租车场30个,同时将构建集公路客运、城市公交、出租车和社会车辆等多种交通方式于一体的综合换乘体系。“我们在设计上充分考虑了旅客的出行需求,比如站前枢纽集散换乘区采用无风雨零换乘、无障碍人性化设计,东、西两侧的公交旅游巴士和长途大巴车车场布置在地面,通过风雨连廊与换乘中心、站房就近连接,让旅客换乘更便捷、舒适。”郝艳刚说道。

在国家《中长期铁路网规划》中,雄忻高铁是“八纵八横”高速铁路网中

京昆通道的重要组成部分,不仅服务于西北、西南地区与华北、东北地区间的路网性旅客交流,还是京津冀城市群和晋中城市群快速旅客交流的重要纽带,更兼顾沿线城际客流、旅游客流及扶贫开发功能,对忻州的发展意义重大。

而五台山风景名胜区作为山西、忻州东接京津冀协同发展、雄安新区建设等国家战略的“第一桥头堡”,当前景区落后的交通设施已难以满足游客日益增长的服务需求。雄忻高铁五台山站前综合交通枢纽及相关市政配套项目的建设,正是破解这一难题的关键举措。

该项目建成后,将实现多重目标任务:保障五台山风景名胜区高铁站功能充分发挥,引导高铁站与景区间客流交通通畅;提升五台山站对外疏散能力,确保疏散通道满足交通需求;维持内部交通系统通畅,优化公交旅游巴士、长途、社会车、人行慢行系统布局;提高公共交通服务水平与高铁枢纽工程可达性,保障不同交通模式间换乘便捷。未来,这里将成为五台山风景区对外的新门户、新名片,通过交通集聚效应,带动周边区域形成新的商贸商业中心,为景区“全域旅游”发展注入强劲动力,助力忻州更好地融入国家发展战略,实现经济社会高质量发展。

夕阳西下,施工现场的灯光逐渐亮起,建设者们依然坚守岗位。这座正在崛起的综合交通枢纽,不仅承载着便捷出行的民生期待,更肩负着区域发展的时代使命,在冬日的五台山脚下,书写着高质量建设的新篇章。

(本报记者张志远 通讯员肖世勋)

作为太忻一体化经济区的先导性项目,国道108线忻州段改建工程已进入冲刺阶段。这条贯穿忻州南北的“黄金走廊”通车后,将显著缩短忻州至太原的行车时间,为区域发展注入新动能。

在项目施工现场,新铺设的路面黝黑平整,不断向前延伸。工人们正各司其职,有的在小心翼翼地安装隔音屏,有的手持专业设备施划交通标线,还在固定防眩板和护栏,每一个环节都有条不紊。据现场负责人王峰介绍,所有工程预计于月底前完成,届时将正式具备通车条件。

国道108线忻州境内砂河至石岭关段改建工程,由山西省公路局忻州分局负责实施,山西路桥集团忻州国道路建设管理有限公司承建,是省委、省政府推动太忻一体化经济区建设的战略性工程。项目自开工以来,历经三年建设,克服了多项施工挑战,稳步推进。

工程起点位于繁峙县集义庄乡东,与已建成的“国道108线神堂堡—砂河段公路”顺利相接;终点则延伸至忻州和太原交界处的石岭关,与G108太原市境内段无缝衔接,路线全长170.414公里。全线采用双向四车道一级公路标准,设计行车速度为80公里/小时,路基宽度25.5米,能够充分满足日益增长的交通需求。其中,忻府区段作为项目的重要组成部分,起点位于忻府区奇村,终点至大盂石岭关,全长46.33公里。该路段施工任务繁重,主要工程量包括挖土方440万方、填土方260万方,架设桥梁26座,建设涵洞、通道168道。值得一提的是,项目创新采用PPP模式,由山西路桥建设集团有限公司作为社会资本方参与投资建设,为工程的顺利推进提供了有力的资金保障和专业的建设支持。

该项目不仅是交通基础设施的升级,更是激活忻州经济发展的关键工程。项目全线贯通后,将彻底改变忻州南北交通格局,大幅提升通行效率,成为连接雄安新区与太原都市圈的重要纽带。

据悉,这条“黄金走廊”的通车,预计将直接带动沿线五台山风景名胜区客流量增长25%,进一步释放忻州文旅产业潜力;同时,还能推动代州黄酒、原平煤机等当地特色产业的外运成本下降,每年还可为相关产业增收,将为群众带来实实在在的经济红利。更重要的是,它将与现有的灵河高速、大西高铁共同构成高效立体的区域交通网络,助力忻州打造“晋北物流枢纽”,为资源型城市转型与高质量发展开启全新篇章。

(本报记者 张志远)

策划:王国梁 李春平

摄影:范 琛

设计:马 瑞

人机协同 全力冲刺“收官战”

国道一〇八线路改建工程——



工人正在操作起重设备进行隔音屏的吊装与安装作业

工人正在加固工程的外部支撑结构

即将通车的108国道

