

我在新闻现场

· 道路建设 ·

大道
贯通
势如
虹

国道 241 宁武段改建工程全线贯通

作为宁武县交通建设领域的重点工程,日前,国道 241 宁武段改建工程经过各方协同奋战,实现全线贯通。这一成果不仅标志着宁武县交通基础设施建设迈上新台阶,更为当地群众出行、产业发展与区域经济腾飞注入强劲动力。

据悉,国道 241 宁武段改建工程总投资约 4.46 亿元,线路规划科学合理。工程起点位于东寨镇(现 G241 K270+700 处),向南蜿蜒延伸,途经 3 镇 14 个村,终点接沧榆高速芦芽山出口连接线(现 G241 K300+400),全长 29.68 公里。项目分三个标段同步实施,各标段紧密配合、高效推进,为工程提前全线贯通奠定了坚实基础。

“回顾整个建设过程,挑战重重。”宁武县交通运输局相关负责人在谈及建设难点时感慨万千。他介绍,项目沿线地质条件极为复杂,给施工带来了诸多技术难题。更不利的是,今年降雨较往年多,持续的阴雨天气严重影响了施工进度。此外,工程征迁工作涉及众多村民,协调难度大。面对这些困境,县委、县政府高度重视,成立专项工作组,统筹推进各项工作。沿线乡镇及相关部门主动担当、协同发力,仅用两个月时间便高效完成了征迁任务,为工程顺利推进扫清了障碍。

施工方更是全力以赴,争分夺秒抢工期。同时,施工团队不断优化施工方案,在保证进度的同时,始终将质量放在首位。“我们建立了‘日巡查、周调度’的严格监管机制,对原材料进场、混凝土浇筑等关键环节进行全程把控,确保每公里道路都经得起时间和群众的检验。”一标段项目技术负责人刘瑞春表示,正是这份对质量的坚守,让工程在

快速推进中始终保持高标准、高质量,最终顺利实现全线贯通。

如今,这条贯穿宁武县南北、全长 29.68 公里的交通“大动脉”已实现全线贯通,道路两旁焕然一新,构成了一道亮丽的风景线,为沿线村镇绘就一幅“路畅、景美、人和”的崭新画卷。

驱车行驶在全新的国道 241 宁武段,平坦开阔的黑色沥青路面如丝带般在山水间延伸,道路两旁同步完成的绿植景观分外引人注目。路面干净整洁,昔日杂乱的景象不复存在,取而代之的是统一规整、富有乡土特色的村容村貌。该公路全线贯通带来的改变,远不止环境与视觉上的提升,更切实解决了群众“出行难、运输慢”的问题。“以前想去县城路难走,颠簸不说还耗时间,现在走新修的国道,40 分钟就能到,拉着土豆去镇上卖,不仅省了不少油钱,还能早点把新鲜土豆送到收购点,收入也多了。”东寨镇二马营村村民刘大爷笑着算起了“民生账”。据测算,全线贯通后,沿线区域通勤时间平均缩短 20% 以上,无论是群众日常出行,还是农产品运输,都变得高效便捷,交通红利已快速惠及沿线百姓。

更深远的影响在于,这条崭新的公路正激活宁武县区域发展的强大动能。该县交通运输局负责人表示,公路全线贯通后,将有效串联芦芽山、宁化古城等核心旅游资源,打造“交通+旅游”融合发展带。依托便捷的交通条件,游客前往各景区将更加顺畅,预计每年能带动旅游收入增长 20%,为全县文旅产业发展打开新空间。同时,莜麦、藜麦等当地特色农产品,也将借助这条“致富路”实现更高效的外销,减少运输损耗、降低流通成本,为乡村振兴注入源源不断的活力。

国道 337 线静乐县城过境段改线工程快马加鞭抢工期

11 月 12 日上午,初冬的寒风已带着几分凛冽,但国道 337 线静乐县城过境段改线工程的施工现场,却处处涌动着火热的建设激情。站在项目指挥部旁的高台上远眺,20 余辆工程车往来穿梭,十几台大型挖掘机的铁臂频繁起落,150 余名工人分散在 17 公里的作业面上,机械轰鸣声、指挥调度声交织成一曲奋进的“施工交响乐”。

“现在每天都是人员倒班,机械轰鸣,生怕错过今年最后的施工好天气。”项目现场负责人鄧乃荣指着正在平整山丘的挖掘机介绍说。顺着他手指的方向,原本高低起伏的黄土坡,已在机械作业下逐渐显露出平整的路基轮廓。

作为静乐县“十四五”期间交通基础设施升级的关键项目,这条总投资 4.8 亿元的改线工程,承载着优化区域路网、推动县城融入山西中部城市群的重要使命。走到汾河桥段施工区域,工人们正围着桥梁桩基忙碌。“这段路施工难度不小,光桥梁就有 13 座,总长度近 3 公里,像周家店 3 号大桥的桥墩高度为 60 多米,相当于 20 层楼,需要时刻盯着安全和质量。”技术员小李拿着施工图纸说。为攻克复杂地形这一难题,项目部引入了数字化管控系统,屏幕上实时跳动着边坡稳定性、混凝土强度等数据,就连路基开挖也严格遵循“开挖一级、防护一级、绿化一级”原则,目前已完成 48.1% 的挖方量和 70% 的桥梁桩基基础施工,

进度始终按计划推进。

在项目指挥部的进度表前,县交通运输局负责人李建峰详解工程的“战略价值”。“原来的国道 337 线穿城而过,货车吞吐量太大,改线后把过境交通移到城南,既能缓解城区拥堵现象,还能串联起汾河湿地、天柱山等旅游景点,以后游客来玩更方便了。”他指着规划图上的“两纵三横”路网说,工程建成后,过境车辆通行时间将缩短 37%,不仅物流成本降低,还能吸引企业入驻,对农产品加工、新材料产业发展都是重大利好。

临近中午,施工现场依旧繁忙,工人们轮换着在临时休息区吃饭,谈论着工程建成后的场景。“等这条路通了,静乐到太原更便捷,乡亲们的农产品也更方便运出去!”来自娘子神乡的工人老刘朴实的话语,道出了当地百姓对这条“发展之路”的期待。

眼下,静乐县正以“目标倒逼进度、时间倒逼效率”的劲头,全力推进工程建设。这条蜿蜒在静乐大地上的改线公路,不仅是一条交通通道,更是一条连接静乐的过去与未来、承载百姓幸福与希望的康庄大道。随着工程的稳步推进,我们有理由相信,它将为静乐县高质量发展注入强劲动力,书写出县域经济腾飞的新篇章。

策划:宫爱文 白雪萍

文字:张志远

摄影:范 琛

设计:马 瑞

图片说明:

①②2025 年 11 月 11 日省道 241 宁武段正式通车

③④⑤⑥国道 337 线静乐县城过境段改线工程施工现场

