

重点工程建设一线观察



雄忻高铁项目

五台定襄段建设提速

初秋的忻州大地上,雄忻高铁山西段4标(定襄段)同河特大桥施工现场塔吊林立,机械轰鸣。工人们攀爬在数十米高的钢筋骨架间,专注地进行精准绑扎、焊接、浇筑作业;满载混凝土与砂石的运输车穿梭不息,为这条即将连接未来的钢铁巨龙注入坚实力量。

“咬咬牙,工程一天一个样,值!”工人小路一边忙碌,一边说道。项目部科学调度,合理调整作业时序,配备完善的施工保障设施,安全员全程巡查,既保障了工人作业条件,也保障了施工标准严格执行。

据项目经理余海鹏介绍,雄忻高铁山西段4标段正线全长32.155千米,位于五台县、定襄县境内,起讫里程DK221+917.82(跨五台县外环特大桥小里程路桥分界)——DK254+072.81(定襄北站与五台山机场特大桥路桥分界),正线长度32.155千米。主要工程数量为:正线路基4.136千米,桥梁18.373千米/6座,特殊孔跨7联,现浇梁7孔;隧道9.2千米/5座,框构涵8座(含旅客通道),预制架设箱梁526孔,车站2座(含站台雨棚),无砟轨道单线62.279千米,单开道岔16组。项目堪称“穿山越水”的超级工程。其核心控制点——同河特大桥连续梁施工,正处于最后冲刺阶段。

目前,项目桥梁工程:桩基、承台已完成100%;566个墩身仅余1个待建,完成99%;7联连续梁已完成6联,合龙在即(完成86%)。隧道工程:8801.98米暗洞开挖、二衬及仰拱均完成100%,5条隧道已全线贯通。路基工程:水泥土挤密桩、搅拌桩、螺旋桩等关键地基处理完成100%;土方开挖完成100%;路基填筑完成99%,基床表层与边坡防护正高效收尾。

余海鹏说:“我们严格对标设计规范,持续优化方案与进度,确保工程的建设效率与品质。”

雄忻高速铁路是国家《中长期铁路网规划》《铁路“十三五”发展规划》中的重点铁路建设项目,是中长期铁路规划“八横八纵”高铁主通道京昆通道的重要组成部分。高铁贯通后,将衔接起京雄城际铁路、津保铁路和大西高铁,并与在建的京雄商高铁、集大原高铁连通,形成山西东承京津冀、南接长三角、北通内蒙古、辐射全国的铁路快速客运新通道。五台山风景名胜区也将迎来全新发展机遇,游客涌入将更便捷高效,忻州文旅康养产业有望借势腾飞。这条钢铁动脉,不仅将加速客流、物流、信息流的汇聚,更将强力支撑山西“一群两区三圈”区域发展新格局的构建,为山西中部城市群崛起注入核心动能。

如今,同河特大桥巨大的桥体正向着最终合龙点坚定延伸。焊花飞溅中,雄忻高铁的钢铁骨架日益清晰。它承载的不仅是建设者的辛勤付出与期盼,更是一个区域联通全国、拥抱未来的雄心。

雄忻高铁将连接起历史与现代,传承着先辈们的奋斗精神,承载着人们对美好生活的向往,在五台山间奏响一曲激昂的新时代赞歌。



工人正在紧张施工



机械作业



同河特大桥建设早期空中造桥技术施工场景

策划: 宫爱文 李春平
摄影: 张存良

文字: 张志远
设计: 狄芳娟



五台段施工现场