

重点工程建设一线观察

五台山东线旅游公路项目——

全力冲刺10月份通车目标

五台山东线旅游公路如巨龙蜿蜒盘旋在群山之间。

初秋的五台山深处,机械轰鸣,人员穿梭,五台山东线旅游公路项目施工现场,一派热火朝天的景象。项目负责人冀志国带领全线373名建设者,正以分秒必争的姿态,向着10月份建成通车的目标发起最后冲刺。

五台山东线旅游公路项目是五台山路网中“东大门”的重要组成部分。作为五台山景区的重要交通要道,该项目对于丰富景区旅游路网、盘活沿途乡村旅游经济、推动景区乡村振兴和全域旅游发展等有着重要意义。

最新工程数据显示,项目关键节点工程已取得决定性进展:挖方完成101.61万立方米,比例高达96.9%;填方完成70.5万立方米,比例达94.5%;支挡工程完成14.88万立方米,完成率97.9%。这标志着路基主体结构已基本成型,为后续工程奠定了坚实基础。

“当前,项目建设重心已全面转向路面工程及排水设施建设。水稳碎石底基层与基层完成17.51万平方米(34.8%),沥青混凝土面层铺设完成5.7万平方米(11.1%),边沟施工完成0.47万立方米(34.1%)。为保障项目高质量推进,项目现场投入大型机械设备108台(套),分布于两个工区协同作战。一工区63台设备中,混凝土罐车、摊铺机、压路机等路面施工主力装备集结到位;二工区45台设备则专注于护面墙、抗滑桩及边沟滑模施工。所有资源高效运转,全力突破剩余工程难点。”冀志国介绍说。

“我们调配专业技术人员,全力攻克地形高差大带来的施工难题。”冀志国说道,“施工过程中,我们也有幸成为‘特殊观光客’——沿途的原始生态林、高山草甸和地质奇观,构成了最动人的风景线。”

作为山西省“黄河、长城、太行”三大板块旅游公路规划重要支线,五台山东线项目总投资2.91亿元,是撬动区域发展的关键工程。这条长31.77公里的旅游公路起自太行一号旅游公路主线李家峪,终抵台怀镇南坡村,按三级公路标准建设,建成后将显著提升景区通行效率与服务品质。

项目紧密围绕旅游、生态、人文、研学等核心,途经11个村庄,直接惠及沿线398户1002名村民,是一条承载希望的“致富路”。公路建成后,游客可便捷地从石咀镇直抵台怀镇,饱览南梁沟原始生态林及壮丽的台顶风光,同时有效缓解南线交通压力,与现有南、北、西线共同形成进出景区的四大动脉闭环,大幅提升游客通行效率。

决战号角已吹响,五台山东线旅游公路建设者正以昂扬的斗志奋战在秋日的工地上。这条寄托着发展愿景与民生期盼的旅游新通道,即将在层林尽染的五台群峰间铺展延伸,为当地百姓开启致富大门,为八方游客畅游佛国圣境提供新途途。



摊铺作业。

策划:宫爱文 白雪萍
文字:张志远 宫可欣
摄影:张志远 宫可欣
设计:狄芳娟



边沟施工。



挖掘机作业。



火花飞溅间,尽显工人的专注。



焊接作业。



即将通车的五台山东线旅游公路与周边景致融为一体,成为一道美丽的风景线。



混凝土施工。