

新国标实施在即，电动自行车如何行好安全路？

新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将于9月1日起实施。为推动技术规范落地实施，工业和信息化部等4部门日前联合印发《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》。

当前我国电动自行车保有量约3.8亿辆。新国标将从哪些方面完善管理？如何保障电动自行车行好安全路？记者进行了采访。

推动新版技术规范落地实施

电动自行车与人们生活出行息息相关，其产品质量、安全性事关每个家庭。近年来，电动自行车各类安全事故频发，需要各方协力筑牢全链条安全防线。

建立标准体系是强化电动自行车隐患治理的源头。去年底，新修订的技术规范发布：严格限制电动机最高转速等关键参数，不再强制安装脚踏骑行装置、放置铅蓄电池车型重量限值……一系列调整着眼于提升电动自行车安全水平、更好满足消费者使用需求。

“标准要切实发挥作用，还需各方把标准学好、用好。”工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍，对此，工业和信息化部、公安部、市场监管总局、国家消防救援局编制印发了此次意见。

标准实施是一项系统工程，意见部署多个环节同步推进——

生产环节，帮助企业充分理解技术规范要求，加快新产品量产上市；指导企业合理安排生产节奏，及时消化不符合新标准的库存车辆。

检测认证环节，指导检测认证机构及时按照技术规范开展能力建设，强化检测认证与生产环节的衔接。

流通销售环节，充分发挥以旧换新政策效应，鼓励消费者淘汰更新不符合新标准的产品。

登记上牌环节，提出登记前严格审查发票、产

品合格证等证明，杜绝为电动摩托车、电动轻便摩托车办理电动自行车牌证的现象。

记者了解到，目前电动自行车企业、销售门店、管理部门等多方面正围绕新国标进行调整、适配，加快形成适应新国标要求的产业生态、监管模式。

做好新旧标准有效衔接

距离新国标实施还剩1个多月，如何做好政策衔接，实现新旧标准车辆平稳过渡？

“新修订的技术规范设置了8个月的生产过渡期，9月1日正式实施后还有3个月的销售过渡期。”何亚琼说，此次印发的意见也从加快新标车研发生产、强化检测认证保障、合理控制旧标车增量等方面着手，推动新旧标准有序更替。

记者走访了解到，有关部门定期调度重点生产企业新产品车型研发设计、配件采购、样车试制、检验检测等工作进度，指导企业尽早推出符合新标准的产品。目前，雅迪、爱玛、台铃、绿源4家企业已获得14张新版标准的CCC证书。

“新国标对关键指标要求的升级，对雅迪而言，这是技术升级和产品迭代的契机，让产品在安全性、品质 and 用户体验上迈上新台阶。”雅迪科技集团轮值总裁周朝阳告诉记者，公司在塑件、线束、电池盒上应用了等级更高的阻燃材料；全面升级智能科技，实现了无钥匙解锁、离车自动落锁等功能。

绿源电动车自6月起逐步推行新旧产线柔性并行策略，依托智能排产系统实现产能的动态优化调配，确保在9月1日前100%完成新国标产品的生产切换。

“我们还推出以旧换新补贴、车辆租赁等多元化模式，加速旧标车淘汰进程，确保12月1日前实现旧标车合规清零。”绿源集团副总裁陈文胜说。

记者在北京多家销售门店看到，不时有消费者进店选购，询问以旧换新政策细节。一名经销商告诉记者，在以旧换新等政策的加持下，门店可以如

期完成旧标车库存清零，全面转向销售新标车。

商务部数据显示，全国31个省份及新疆生产建设兵团已全部开展实际置换。1至6月，全国以旧换新方式销售电动自行车月均环比增长113.5%。

电动自行车隐患治理仍需加力推进

去年以来，全国电动自行车安全隐患全链条整治行动稳步推进，但行业发展还面临一些问题，需多方合力推动解决。

有序的停放和充电是电动自行车安全使用的重要一环。目前，全国住宅小区已建成投用充电端口3900余万个，住宅小区总体配建比约为20%。

“一些地方充电设施的缺口仍较大，部分用户没有养成安全停放充电的习惯。”国家消防救援局消防监督司一级指挥长孙毅军表示，国家消防救援局将与有关方面共同推进使用环境的改善，也呼吁广大用户规范自身行为，共同营造安全文明的使用环境。

老旧车辆的安全隐患不容忽视。据悉，各省份已掌握老旧电动自行车保有量底数，其中山东、河南、江苏、四川保有量超过3000万辆。

“我们会同有关部门积极推进电动自行车老旧锂电池报废回收体系建设。”何亚琼介绍，今年已将老旧锂电池健康评估和报废回收作为重点指标之一，纳入对各省份的安全生产考核巡查。

此次印发的意见明确，加强电动自行车火灾及亡人交通事故全链条溯源调查工作，对于调查过程中发现的产品质量问题，依法依规严肃查处等。

此外，工业和信息化部实施电动自行车企业“白名单”制度，引导企业规范生产、规范经营。

受访人士表示，整体来看，需要各方相向而行、协同发力，让标准与技术创新、标准与城市建设、标准与产业发展更好结合，全链条推动电动自行车隐患治理，让电动自行车更好服务百姓出行。

（新华社北京7月24日电）

两部门发文加强金融服务农村改革 推进乡村全面振兴

新华社北京7月24日电（记者吴雨、任军）记者24日从中国人民银行获悉，近日中国人民银行、农业农村部联合印发《关于加强金融服务农村改革 推进乡村全面振兴的意见》，加大乡村振兴重点领域的金融资源投入，健全金融服务农村改革体制机制。

意见提出，增强粮食安全金融保障，加大对粮食主产区、产粮大县信贷资源倾斜，深化高标准农田和农田水利建设金融服务，加强农业新质生产力发展金融供给。同时，深化乡村富民产业金融服务，拓宽抵押担保方式，创新乡村“土特产”融资模式和专属金融产品，推广“一链一策”金融服务模式，丰富债券、理财等金融产品供给，支持拓宽农民增收渠道。

根据意见安排，两部门将提升乡村建设金融服务水平，通过投贷联动、组建银团、项目打捆打包等方式，提供多元化融资方案，支持基础设施和公共服务向乡村延伸覆盖。因地制宜提供债券融资、股权投资、基金信托、融资租赁等综合性融资服务，支持县城城乡融合发展和新型城镇化建设。

意见强调，要健全金融服务农村改革体制机制，鼓励各地探索建立农业设施和畜禽活体的确权颁证、抵押登记等管理制度，扩大抵押融资覆盖面，推动盘活农村资源资产。强化风险补偿、贷款贴息、激励奖补等方式运用，推动政府性融资担保机构发挥增信功能，支持各类农业经营主体融资。

中国人民银行表示，下一步，将加强与农业农村部等部门的协同配合，聚焦服务农村改革，用改革的方法提升金融支农效能，创新乡村振兴投融资机制，推动农业增效益、农村增活力、农民增收入。



草原美景引客来

7月24日，游客在内蒙古自治区赤峰市克旗旗草原骑马。

水草丰美的内蒙古大草原正值暑期旅游旺季，吸引各地游客纷至沓来，领略美丽风光。

新华社记者 侯俊 摄

2024年我国基本养老保险参保人数达107282万人

新华社北京7月25日电（记者朱高祥）记者25日从民政部获悉，民政部、全国老龄办近日发布《2024年度国家老龄事业发展公报》。公报显示，截至2024年末，全国参加基本养老保险107282万人，比上年末增加639万人。

据介绍，我国多支柱养老保险制度更加完善，养老保险覆盖范围继续扩大。截至2024年末，全国参加基本养老保险、城镇职工基本养老保险、企业职工基本养老保险人数均比上年末有所增加。

记者了解到，截至2024年末，全国60周岁及以上老年人口31031万人，占总人口的22.0%；全国65周岁及以上老年人口22023万人，占总人口的15.6%。全国65周岁及以上老年人口抚养比22.8%。全国人均预期寿命达79.0岁。

公报就顶层设计、老年社会保障、养老服务体系、老年健康服务、银发经济、老年友好型社会、国

际交流合作等方面介绍了2024年我国老龄事业发展情况。

公报显示，我国养老服务体系不断完善，居家、社区、机构三类养老服务协同贯通，三级养老服务网络更加成熟。截至2024年末，全国共有各类养老机构 and 设施40.6万个，养老床位合计799.3万张。其中，注册登记的养老机构4.0万个，床位507.7万张（护理型床位占比为65.7%），养老机构年末服务人数230.7万人；社区养老服务机构和设施36.6万个，床位291.5万张。

在养老服务兜底保障方面，公报指出，各地正因地制宜建立完善基本养老服务清单。截至2024年末，全国享受老年人补贴人数共计4949.4万人；全国共支出老年福利资金489.4亿元，养老服务资金253.2亿元。此外，我国老年助餐服务稳步发展，截至2024年末，全国老年助餐点达7.5万个。



津潍高铁东营高铁站现代综合客运枢纽建设忙

7月25日，在津潍高铁山东东营高铁站现代综合客运枢纽及配套工程建设现场，中铁二十局工作人员在施工。

津（天津）潍（潍坊）高铁山东东营高铁站现代综合客运枢纽及配套工程总建筑面积10.35万平方米。目前，承建方正稳步推进标段施工。项目建成后，将实现多种交通方式的“零距离垂直换乘”。津潍高铁是我国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“沿海通道”的组成部分，设计时速350公里。

新华社记者 郭绪雷 摄

今年上半年我国交通出行人数超337亿人次

新华社北京7月25日电（记者叶昊鸣）记者25日从交通运输部获悉，今年上半年，我国跨区域人员流动量337.6亿人次，同比增长4.2%。

具体来看，铁路客运量同比增长6.7%，公路人员流动量同比增长4%，民航客运量同比增长6%。其中，民航国际航线客运量同比增长28.5%。

货运量平稳增长，国际运输韧性较强。上半年，我国完成营业性货运量280.3亿吨，同比增长3.9%。分方式看，铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长1.8%、4%、4.3%和14.6%。其中，中国航运企业完成的远洋货运量同比增长9.4%。快递业务量完成956亿件、同比增长19.3%。

港口货物吞吐量保持增长，外贸集装箱增长较快。上半年，我国完成港口货物吞吐量89亿吨，同比增长4%。其中，内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱，同比增长6.9%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

交通固定资产投资规模维持高位。上半年，我国完成交通固定资产投资16474亿元，其中，铁路、公路、水路、民航分别完成投资3559亿元、11291亿元、1093亿元和531亿元。

交通运输部有关负责人表示，上半年，交通运输全力服务做好稳就业、稳企业、稳市场、稳预期各项工作，行业经济运行总体平稳、稳中有进。

中国人民银行将开展4000亿元MLF操作

新华社北京7月24日电（记者吴雨、任军）中国人民银行24日发布公告称，为保持银行体系流动性充裕，7月25日中国人民银行将以固定数量、利率招标、多重价位中标方式开展4000亿元中期借贷便利（MLF）操作，期限为1年期。

由于当月有3000亿元MLF到期，这意味

着MLF净投放量达1000亿元，为连续第五个月加量续做。

“这显示出政策的连续性，有助于稳定市场预期。”东方金诚首席宏观分析师王青认为，上半年保持流动性充裕，促进货币信贷合理增长，下半年货币政策仍将延续支持性立场，持续营造适宜的金融总量环境。

（上接第一版）中国将坚定不移扩大高水平对外开放，释放超大规模市场红利，让中国新发展成为各国的新机遇，为世界经济增长注入更多确定性。

习近平强调，面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势，各国比以往任何时候都更加需要团结合作，以宽广胸襟超越隔阂冲突，以博大情怀关照人类命运。今

年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是联合国成立80周年。中国愿同各国一道，坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，做友好合作的践行者、文明互鉴的推动者、人类命运共同体的构建者，携手开创这个星球更加美好的未来。

王毅参加上述活动。

遗失声明

▲ 张利不慎将彭冉的“出生医学证明”丢失，证号：T140018430，声明作废。

▲ 张利不慎将彭涵的“出生医学证明”丢失，证号：R140047338，声明作废。

分类信息

刊登热线:0350—3032752

13293932835(微信同号)

地址:忻州市长征西街31号广电大楼一层



全民防汛

共护安澜

防汛

忻州日报 宣