

重点工程建设一线观察



国道一〇八线忻州段改建工程

分秒必争抢进度

策划:王国梁 白雪萍
文字:张志远
摄影:张存良
设计:狄芳娟

“6月1日,国道108线忻州段改建工程忻府区奇村段安装中央护栏防眩板;6月2日,忻府区上社段开始路面上层铺沥青;6月3日,忻府区兰村段进行路面水稳层铺设作业;6月4日,忻府区豆罗段采用滑膜机工艺浇筑中央护栏……”打开山西路桥集团忻州国道项目建设管理有限公司承建的国道108线忻州段改建工程路面三标项目部电脑中的工作日志,密密麻麻的文档中翔实记录着道路改建工程推进的每一个关键节点。

6月4日,在国道108线忻州段改建工程忻府区上社段施工现场,记者看到,平地机、装载机、沥青摊铺机等设备马力全开,路面水稳层摊铺、滑膜机工艺浇筑中央护栏等工序正在紧锣密鼓地推进。工人们忙碌穿梭,安全员逐项排查隐患,技术人员同步检测施工质量,现场繁忙而有序。

“我们投入150余台大型机械设备,组织200余名工人,采用‘大平行、小流水’施工模式,人机协同作战,各工序紧密配合,分秒必争抢进度。”国道108线忻州段改建工程忻府区段路面三标项目部负责人张力说。

早上,太阳升起之时,国道108线忻州段改建工程忻府区奇村段工地上已是如火如荼的建设景象——细粒式胶粉复合改性沥青混凝土上面层铺设正在进行中。钢铁巨兽般

的摊铺机沉稳前行,其宽大的熨平板下,是源源流淌、散发着灼人热浪的黝黑“胶粉改性沥青混合料”。这滚烫的料流,带着190℃高温的蒸腾气息,被熨平板迅速熨开、均匀摊铺,如一条黑色的、尚在呼吸的河流,正缓缓向前延伸。紧随其后的双钢轮压路机轰鸣着,一遍遍来回碾压,使这特殊材料——掺入废胎胶粉的改性沥青混凝土,在机械的反复压实下,渐次呈现出黑缎般的光泽与钻石般密实的质地。胶粉的加入,不仅赋予路面柔韧之骨,更使这新生的路面承载起一份环保的担当。工人们挥汗如雨,衣衫湿透紧贴脊背,却目光如炬,紧盯摊铺的平整度与接缝处的精妙处理;指挥人员立于灼热气浪中心,声音已然嘶哑,手势却依然刚劲有力,调度着机械的节奏。

热火朝天的工地上,科技化身“智慧引擎”,驱动着项目建设稳步前行。“看这台压路机,搭载的毫米波雷达就像‘电子眼’。”国道108线忻州段改建工程忻府区段前线督导组负责人王峰指着作业设备介绍,“我们在机械设备上安装了雷达自动报警系统,一旦监测到人员靠近,便会立即触发警报并启动自动刹车,将安全隐患扼杀在萌芽状态。”

面对国道108线忻州段改建工程忻府区上社段村庄之间来回横穿施工道路日均200台次、载货车辆占比近20%的交通压力,施工单位灵活调整施工策略,通过错峰作业、临时交通疏导等方式,在保障通行的同时加快推进工程进度。同时,以精细化管理为抓手,细化任务清单到小时,动态优化施工方案,高效调配资源,确保每一道工序高效推进。

国道108线忻州境内砂河至石岭关段改建工程项目是省委、省政府构建太忻一体化经济区域发展规划中忻州境内头号先导性项目。该项目由山西省公路局忻州分局实施,山西路桥集团忻州国道项目建设管理有限公司承建,建设工期为3年。项目起点是繁峙县集义庄乡东,与已建成的“国道108线神堂堡—砂河段公路”相接,终点至忻州和太原交界处石岭关与G108太原市境内段顺接,路线全长170.414公里,总投资估算为92.38亿元。项目建设采用双向四车道一级公路标准,设计行车速度80公里/小时,路基宽度25.5米。其中,忻府区段起点位于忻府区奇村,终点位于大盂石岭关,全长46.33公里。忻府区段主要工程量包括挖土方440万方,填土方260万方,架设桥梁26座,建设涵洞、通道168道。项目由山西路桥建设集团有限公司作为社会资本方采用PPP模式

投资建设。

国道108线忻州段改建工程不仅是交通工程,更是发展命脉。项目贯通后,忻州至太原行车时间将大大缩短,形成连接雄安新区、太原都市圈的“黄金走廊”。据测算,道路通达性提升将带动沿线五台山景区客流量增长25%,推动代州黄酒、原平煤机等特色产业外运成本下降18%,预计年增收超15亿元。更为关键的是,这条南北大通道将与灵河高速、大西高铁构成立体交通网,助力忻州打造“晋北物流枢纽”,为资源型地区转型发展注入新动能。

从云中山下的机械轰鸣到云中河畔的灯火通明,国道108线忻州段改建工程正以“双班制”的攻坚姿态,书写着新时代交通建设的奋进篇章。当这条发展大动脉贯通之时,晋北大地必将迎来高质量发展的崭新机遇。



忻府区上社段,工人正在进行铺油作业。



连日来,150余台大型机械设备及200余名工人奋战在忻府区段施工现场。



忻府区兰村段的水稳层铺设现场。



忻府区奇村段道路配套设施安装现场。



忻府区奇村段,工人在清洗道路。